

Znak: BKiR-7332/18/2010.

Cielądz dnia 2010.07.08.

DECYZJA NR 3/2010
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 ,art.84 ust.2, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 199,poz. 1227), oraz art.104 ustawy z dnia 24 czerwca 1960r.Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Cielądz 96-214 Cielądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej Nr 707 nr ew.143/3 w miejscowości Cielądz o długości 27,42 mb i powierzchni 76,80 m².**

U S T A L A M

Środowiskowe warunki dla realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego

Polegającego na przebudowie włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej **nr 707 nr ew. 143/3 w m. Cielądz, gm.Cielądz** łącznej długości 27,42 mb i powierzchni 76,80 m² ,na działce będących w jednostce ewidencyjnej Cielądz na dz. nr 143/3, obręb 143/3 w jednostce ewidencyjnej Cielądz:

1.Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;

Przebudowa włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej **nr 707 dz.nr ew.143/3 w m. Cielądz gm. Cielądz** o łącznej długości 27,42 mb i powierzchni 76,80 m² na dz. o nr ew.143/3, w jednostce ewidencyjnej Cielądz własność; Skarb Państwa, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi , Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu, 99-400 Łowicz ul. Jana Pawła II Nr 171.

2.Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji , ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;

- a) należy dokonać właściwego doboru sprzętu budowlanego (jak najnowszy ,sprawny technicznie, spełniający normy w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych) dla wykonania przebudowy włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 707 dz.nr ew. 143/3 w m. Cielądz gm. Cielądz , pow.rawski woj.łódzkie
- b) organizacja i techniczne warunki prowadzenia prac budowlanych winny eliminować możliwości zakłócania stosunków wodnych.
- c) organizacja placu budowy i jego zaplecze winno uwzględnić ochronę powierzchni ziemi polegająca na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu oraz obowiązku rekultywacji.
- d) należy właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy, w tym minimalizować ich ilości oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczelnych oznakowanych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.

- e) należy minimalizować uciążliwość akustyczną zdeterminowaną prowadzeniem prac budowlanych, poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej.
 - f) w przypadku konieczności prowadzenia prac ziemnych oraz innych prac związanych a wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych , w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów, na terenach zadrzewionych , należy wykonywać je w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom, oraz należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
 - g) należy doprowadzić- po zakończeniu prac budowlanych- teren obszarów przyległych do terenu przedsięwzięcia do stanu maksymalnie zbliżonego do stanu poprzedniego,
3. *Wymagania dotyczące ochrony środowiska koniecznie do uwzględnienia w projekcie budowlanym:*
- *nie wymagane w sprawie-*
4. *Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:*
- *nie wymagane w sprawie –*
5. *Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięcia dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:*
- *nie wymagane w sprawie-*
6. *Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:*
- *nie wymaga w sprawie-*

Uzasadnienie

W dniu 2010.05.12 Urząd Gminy w Cielądzu , 96-214 Cielądz opracował wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej Nr 707, dz. nr ew. 143/3 o łącznej długości 27,42 mb i powierzchni użytkowej 76,80 m² na działce o nr ew. 143/3, obręb Cielądz w jednostce ewidencyjnej Cielądz i w jednostce ewidencyjnej Cielądz – droga wojewódzka nr 707 dz.nr ew. 143/3 własność Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu 99-400 Łowicz ul. Jana Pawła II Nr 171.

Przebudowa włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej Nr 707 na dz. nr ew. 143/3 o długości 27,42 mb i powierzchni zabudowy 76,80 m².

którego inwestorem będzie Gmina Cielądz w Cielądzu. Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz poświadczona przez właściwy organ, mapa ewidencyjna 1:500 z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmująca obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Planowane przedsięwzięcie jest zaliczane w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z zapisem art. 59 ust.1 oraz art. 173 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r.) na podstawie § 3 ust.1 pkt 56-drogi

publiczne o powierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust.1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem przedsięwzięć polegających na budowie, przejazdu drogowego , pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej ,konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o

oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz.2573 zm. Dz. U. z 2005 r nr 92,poz. 769;zm.Dz.U. z 2007 r. nr 158, poz.1105). Należy zaznaczyć ,że aktualnym stanem prawnym, obowiązującym od dnia 15 listopada 2008r., dla przedsięwzięć tak określonych przepis używamy terminu **planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** ,wyjaśniając jednocześnie w art. 173 ust.2 pkt 2,. Co należy pod tym terminie rozumieć.

Wójt Gminy Cielądz zwrócił się w dniu 2010.05.12 znak; BKiR-7332/14/2010 do Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi 90-113 Łódź ul. Traugutta 25 oraz Państwowy Powiatowy Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej 96-200

Rawa Mazowiecka ul. Łowicka 15 z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 23 czerwca 2010r (data wpływu 28 czerwca 2010r) ,znak;RDOŚ-10-WOOS.II-6613/405/o/1330/2010/mp/ka - wyraża opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 707 nr ew. 143/3 obręb Cielądz w miejscowości Cielądz o długości 27,42 mb, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej 96-200 Rawa Mazowiecka ul. Łowicka 15 w postanowieniu z dnia 02 czerwca 2010r. znak; PPIS-ZNS/470/13/10 (data wpływu 09 czerwiec 2010r) wyraża opinię, że można odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a tym samym można nie nakładać obowiązku wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Ze względu na fakt, iż presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie nieznaczne, wywierana będzie głównie w fazie budowy, Wójt Gminy Cielądz postanowieniem z dnia 7 lipca 2010r. znak: BKiR-7332/17/10 uznał za zasadne odstąpić od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wystarczy wziąć kartę informacyjną spełniającą wymogi określone w art.,4 pkt ust.5 pkt a i ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko. Będzie to oczywiście możliwe m.in. pod warunkami: właściwego doboru sprzętu budowlanego (sprzętu mechaniczny używany w fazie budowy winien spełniać m.in. wymogi Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.Nr 263,poz. 2202;zm. Dz.U. z 2006r. nr 32, poz.223. Stąd też warunek określony w punkcie 2 podpunkt a, niniejszej decyzji.

Natomiast warunki określone w punkcie 2 podpunkt b, c, d, e, f, g niniejszej decyzji są oczywiste i wynikają z obowiązujących przepisów prawnych, a ich celem jest zminimalizowanie presji na środowisko (w tym przypadku obszary przyległe do terenów przedsięwzięcia) w wyniku realizacji prac budowlanych z jednej strony, oraz zachowanie środowiska w możliwie nienaruszonym stanie z drugiej strony.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, obszar przedsięwzięcia położony jest poza obszarami objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz .Nr 92, poz.880 z późn.zm.) Ponadto lokalizacja i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość znaczącego oddziaływania na obszary **Natura 2000**. Wykluczono także możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zgodne z studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Cielądz zatwierdzonego Uchwałą Nr XXI/127/200r Rada Gminy Cielądz z dnia 19 listopada 2000r.

Obszar przedsięwzięcia położony jest poza obszarami objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz.880 z późn.zm.),Ponadto lokalizacja i charakter przedsięwzięcia wyklucza również negatywne oddziaływania na obszar **Natura 2000**.Wykluczono także możliwości transgranicznego

oddziaływania na środowisko, oraz pozostałe formy ochrony przyrody. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody;

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Lasy Spalskie”-ok.20 km od planowanej inwestycji;
- Specjalny Obszar Siedlisk kod.PLB 140003 „Dolina Pilicy” – ok. 20 km od planowanej inwestycji;
- Rezerwat Babsk – ok. 15 km od planowanej inwestycji;
- Rezerwat Przyrody „Trębaczew”-ok. 20 km od planowanej inwestycji;
- Rezerwat „Rawka” kod.PLH100015 –ok. 12 km. od planowanej inwestycji;
- Rezerwat chronionego krajobrazu „Górna Rawka”-ok.12 km od planowanej inwestycji;
- Niebieskie „Źródła” Tomaszów Maz .kod. PLH 100005 –ok.30 km od planowanej inwestycji;
- Pomnik przyrody. Aleja Zabytkowa w Konopnicy – w odległości ok.9km od planowanej inwestycji
w Żydomicach – ok. 11 km od planowanej inwestycji, w Grzymkowicach – ok. 25 km od planowanej inwestycji, w Stolnikach - ok. 10km od planowanej inwestycji i w Bujalach –ok.17 km od planowanej inwestycji;

Projektowa inwestycja jak wynika z informacji- pozwoli na znaczące wyeliminowanie niezorganizowanej emisji uciążliwych pyłów oraz przyczyni się do zdecydowanej poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Mając powyższe na uwadze należy orzec jak w sentencji.

Załącznik nr 1 do decyzji

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przebudowa polegająca na przebudowie włączenia drogi dojazdowej do drogi wojewódzkiej nr 707 działka nr ew. 143/3 będzie realizowana o długości 27,42 mb i powierzchni 76,80 m², budowy przepustu betonowego rurowego o średnicy 60 cm- 16m, ułożenie krawężników betonowych 15x30 cm i obejmujący następujący zakres robót:

- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie profilu kruszywem,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- wykonanie zjazdów gospodarczych,
- uzupełnienie poboczy,

Bilans powierzchni przedstawia się następująco:

- powierzchnia nawierzchni 76,80 m²,
- zużycie masy z betonu asfaltowego ok.7,629 ton
- zużycie kruszywa łamanego w ilości ok.6,00 ton

Istniejąca nawierzchnia gruntowa oraz tłuczniowa z licznymi wybojami i deformacją profilu i przekrojów poprzecznych, zwiększenie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego jak i pieszego, zwłaszcza dla okolicznych mieszkańców. Pozwoli to na znaczne wyeliminowanie niezorganizowanej emisji uciążliwych pyłów oraz przyczyni się także do obniżenia hałasowej. Poprawa stanu przebudowanego odcinka nastąpi poprzez wyrównanie istniejących wybojów i deformacją profilu i przekrojów poprzecznych, wykonanie nawierzchni betonem asfaltowym, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na gorąco. Produkcja asfaltobetonów odbywać się będzie na gorąco w wytwórniach mas bitumicznych z aktualnymi badaniami odprowadzenia spalin i pyłów do atmosfery i zgodnymi aktualnymi normami. Transport mas odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi okrytymi plandekami. Rozkładanie mas mechanicznie przy użyciu rozkładarki o szerokości do 4,50 m. Zagęszczanie walcem dwukołowym

wibracyjnym. Planuje się odtworzenie rowów przydrożnych w ramach posiadanego pasa drogowego oraz wykonanie zjazdu gospodarczego.
Nie przewiduje się zmian technologii wykonania j.w.

P o u c z e n i e

1. Decyzja środowiskowych uwarunkowań wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach art. 87
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 2; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - - art.72 ust.3.
 - 4 Termin , o którym mowa ust. 2 , może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się
Warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach art. 72 ust.4

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1.Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutt 25
90-113 Łódź
- 2.Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
2. Sołtys wsi Cielądz
96-214 Cielądz
3. Tablica ogłoszeń
4. Internet
5. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Rawie Mazowieckiej
ul. Łowicka 15
96-200 Rawa Mazowiecka