

Cielądz, dnia 02.03.2022r.

Nasz znak: SRL.6220.6.2021.MO

## **DECYZJA**

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. z 2021r. poz. 735 ze zm.) zwanej dalej w skrócie *k.p.a.*, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Cielądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie ciągu drogowego dróg gminnych nr 113055 i 113051E w miejscowości i obrębie Komorów, gm. Cielądz, na działkach ewidencyjnych o numerach 481 i 911 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 4118E, stanowiącej działkę ewidencyjną nr 34 obręb Komorów, gm. Cielądz, woj. łódzkie*,

### **Wójt Gminy Cielądz**

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu drogowego dróg gminnych nr 113055 i 113051E w miejscowości i obrębie Komorów, gm. Cielądz, na działkach ewidencyjnych o numerach 481 i 911 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 4118E, stanowiącej działkę ewidencyjną nr 34 obręb Komorów, gm. Cielądz, woj. łódzkie,**
- II. Wskazuje na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:**
  1. Zaplecze budowy zlokalizować poza terenami zielonymi, najlepiej na już przekształconym i utwardzonym terenie.
  2. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
  3. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
  4. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
  5. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  6. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać beczkowozami;
  7. Na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
  8. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew.
  9. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew i krzewów bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy, drogami przejazdu

sprzętu budowlanego itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew i krzewów lub wokół grup drzew i krzewów. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew i krzewów jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

10. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
11. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze昼iennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
12. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
14. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
15. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
16. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
17. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych, ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie

powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;

18. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
19. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
20. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania

**III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**

### Uzasadnienie

Gmina Cielądz wnioskiem z dnia 5 listopada 2021r. wystąpiła do Wójta Gminy Cielądz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa ciągu drogowego dróg gminnych nr 113055 i 113051E w miejscowości i obrębie Komorów, gm. Cielądz, na działkach ewidencyjnych o numerach 481 i 911 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 4118E, stanowiącej działkę ewidencyjną nr 34 obręb Komorów”.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.) dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia przedłożoną w czterech egzemplarzach, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wersji papierowej. We wniosku i w karcie informacyjnej przedsięwzięcia zostały zawarte informacje charakteryzujące planowane przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie to zaliczone zostało do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.).

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu. Wójt Gminy Cielądz dokonał analizy wniosku i ustalił krąg stron postępowania, a następnie pismem znak: SRL.6220.6.2021.MO z dnia 09.11.2021r. zawiadomił o jego wszczęciu oraz o możliwości składania uwag i wniosków poprzez obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Cielądz, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu prowadzenia inwestycji – we wsi Komorów.

Stosownie do art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2373 ze zm.), Wójt Gminy Cielądz wystąpił pismem znak: SRL.6220.6.2021.MO z dnia 09.11.2021r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnie o określenie zakresu raportu.

W dniu 18.11.2021r. do Urzędu Gminy w Cielądzu wpłynęło wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOS.4220.1000.2021.MPr w sprawie uzupełnienia wystąpienia Wójta Gminy Cielądz poprzez złożenie wyjaśnień w przedmiocie kwalifikacji przedsięwzięcia oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismami z dnia 30.12.2021r. oraz 05.01.2022r. Wójt Gminy Cielądz przekazał stosowne uzupełnienie organowi współdziałającemu w postępowaniu administracyjnym pismem znak: SRL.6220.6.2021.MO. W dniu 10.01.2022r. do Urzędu Gminy w Cielądzu wpłynęło ponowne wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.1000.2021.MPr.2, wzywające do przeanalizowania i wskazania wszystkich rodzajów odpadów powstających na etapie eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, sposobu ich zagospodarowania oraz wskazania miejsca ich magazynowania oraz skorygowania informacji dotyczących położenia przedmiotowej inwestycji względem korytarzy ekologicznych. Pismem z dnia 19.01.2022r. Wójt Gminy Cielądz przekazał stosowne wyjaśnienie, zwracając się z prośbą o zajęcie stanowiska. W dniu 27.01.2022r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.1000.2021.Mpr.3 iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawie Mazowieckiej pismem z dnia 19.11.2021r. znak: PPIS.ZNS.470.23.2021 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia można zrezygnować z przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Łowiczu pismem z dnia 04.02.2022r. (data wpływu: 07.02.2022r.) znak: WA.ZZŚ.5.435.1.534.2021.PD wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazano na uwzględnienie w decyzji określonych warunków i wymagań.

Pismem z dnia 08.02.2022r. Wójt Gminy Cielądz zawiadomił strony postępowania o zebranych materiałach i dowodach przed wydaniem decyzji administracyjnej i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zapoznania się z aktami ww. sprawy. Zawiadomienie nastąpiło poprzez obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Cielądzu, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu prowadzenia inwestycji – we wsi Komorów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron do toczącego się postępowania.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę opinie wyrażone przez organy współdziałające o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Cielądz nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono na podstawie wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zakres przedsięwzięcia obejmował będzie przebudowę drogi gminnej w miejscowości Komorów. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dwóch odcinków drogi gminnej, stanowiących połączenie drogi wojewódzkiej 707 z drogą powiatową nr 4118E przebiegającą przez wieś Komorów. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid.: 481 i 911 oraz na fragmencie działki o nr ewid. 34 obręb Komorów, gm. Cielądz. Łączna długość odcinka robót, na działkach gminnych wyniesie do 2 420 mb.

W obecnym stanie droga na całej długości posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości od ok. 4,90 m do 5,50 m. Jak wskazano w kip wieloletnia i intensywna eksploatacja drogi przez ciężki ruch lokalny (maszyny rolnicze, transport płodów rolnych), ciężki transport obsługujący okoliczne firmy (kopalnia piasku, betoniarnie itp.) oraz ruch wygenerowany z połączenia drogi krajowej S8, drogi wojewódzkiej 707 i drogi powiatowej 4118E spowodował degradację nawierzchni na przedmiotowych odcinkach. Znajdują się one w złym stanie technicznym i wymagają naprawy oraz wzmocnienia dodatkową warstwą betonu asfaltowego.

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, po śladzie istniejącej drogi przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Zgodnie z kartą informacyjną bilans terenu nie ulegnie zmianie. Nawierzchnia z asfaltobetonu wyniesie do 12 420 m<sup>2</sup>, rowy odwadniające do 4 840 m, a pobocza do 4 840 m<sup>2</sup>. W profilu podłużnym ciąg dróg gminnych charakteryzują się płynnym przebiegiem, który nie wymaga większej korekty. Z uwagi na występującą zabudowę i liczne zjazdy nie przewiduje się wprowadzania znacznych zmian w przebiegu i pochyleniach niwelety. W związku z planowanym wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej, przewiduje się niewielkie podwyższenie poziomu jezdni w stosunku do poziomu istniejącego. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość nowych warstw niweleta drogi zostanie wyniesiona o ok. 9 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez: projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, wyniesienie korony drogi o grubości projektowanej nawierzchni, konserwację rowu przydrożnego oraz odmulenie 4 przepustów pod drogą. Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać będzie się powierzchniowo do rowu przydrożnego. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy ciąg drogowy dróg gminnych nr 113051E i 113055E będzie posiadał następujące parametry:

- klasa techniczna – D;
- kategoria ruchu – KR1;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość pobocza prawego – 1,00 m;
- szerokość pobocza lewego – 1,00 m;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- spadki jezdni na prostych – 2% (daszkowe);
- spadki jezdni na łukach – 2% (jednostronna);
- przechyłka poboczny – 6%;
- odwodnienie – powierzchniowe z odprowadzeniem do rowu przydrożnego.

Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo-wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję: nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna o gr. 4 cm z betonu asfaltowego, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, istniejąca nawierzchnia bitumiczna, pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości śr. 10 cm, istniejące podłoże z kruszywa naturalnego/łamanego i podłoże gruntowe G1.

**Zakres prac inwestycyjnych obejmował będzie:**

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym;
- regulację pionową studzienek i zaworów wodociagowych, gazowych i istniejących zjazdów do posesji;
- nawierzchnie z asfaltobetonu – warstwa wyrównawcza średnio 100 kg/m<sup>2</sup>, warstwa ścieralna o gr. 4 cm;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonem – mechanicznie;
- odmulenie koparko-odmularkami rowów (gr. warstwy odmulanej 20 cm);
- oczyszczenie przepustów śr. 0,6 m z namułu;

- roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,4 m<sup>3</sup> w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km roboty przygotowawcze pod zjazdem do posesji szt. 77);
- mechaniczne ścinanie poboczy o gr 5 cm;
- wzmocnienie poboczy oraz wykonanie nawierzchni nad zjazdami z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm warstwa górna – grubość po uwalowaniu 10 - 15 cm;
- oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie;
- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych;
- pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne;
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Konserwacja rowu przydrożnego będzie polegała na usunięciu namułu z dna rowu (warstwa ok. 20 cm) i oczyszczeniu istniejących rur przepustowych, tak aby usprawnić przepływ wody opadowej i roztopowej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zakres i skala planowanej inwestycji nie spowoduje ryzyka skumulowania oddziaływań zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Z dokumentacji wynika, że w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie istnieją inne przedsięwzięcia o podobnym charakterze.

*c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce przedstawiać będzie się następująco: olej ok. 500 dm<sup>3</sup>, asfalt drogowy ok. 1 500 kg, tłuczeń kamienny ok. 1 054 t, piasek ok. 70 m<sup>3</sup>, mieszanka betonowa ok. 115 m<sup>3</sup>, woda ok. 2 000 m<sup>3</sup> oraz kostka brukowa ok. 1 100 m<sup>2</sup>.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia związana będzie przede wszystkim z:

- emisją hałasu – w fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi;
- emisją substancji zanieczyszczających do powietrza – w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami

zanieczyszczeń powietrza, będą m.in.: maszyny drogowe i samochody ciężarowe. Zanieczyszczenia te, z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy;

- emisją ścieków bytowych – ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych;
- odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych – przewiduje się odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych;
- oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne – na etapie realizacji przedsięwzięcia, podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu działań minimalizujących. W szczególności plac budowy powinien zostać wyposażony w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- powstawaniem odpadów – w karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia, tj. 17 05 04, 17 01 01, 17 03 01, 17 03 02, 17 02 03, 17 04 11, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03 oraz 20 03 01. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Działania związane z realizacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14

grudnia 2012r. o odpadach (dz. U. z 2021r. poz. 779 ze zm.). Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie następujących rodzajów odpadów:

| Lp. | Kod odpadu | Sposób wytworzenia i ilość odpadu                                                                                    | Ilość              |
|-----|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1.  | 17 05 04   | Gleba i ziemia, w tym kamienie nie zawierające substancji niebezpiecznych                                            | 5 000 kg           |
| 2.  | 17 05 04   | Ziemia (humus) – rowy                                                                                                | 484 m <sup>3</sup> |
| 3.  | 17 01 01   | Odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów                                                                 | 500 kg             |
| 4.  | 17 02 01   | Drewno                                                                                                               | 0,2 m <sup>3</sup> |
| 5.  | 17 03 01   | Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)     | 1000 kg            |
| 6.  | 17 03 02   | Mieszanki bitumiczne nie zawierający smoly (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy) | 500 kg             |
| 7.  | 17 04 02   | Aluminium                                                                                                            | 10 kg              |
| 8.  | 17 04 05   | Żelazo i stal                                                                                                        | 20kg               |
| 9.  | 17 02 03   | Tworzywa sztuczne                                                                                                    | 20 kg              |
| 10. | 17 04 11   | Kable                                                                                                                | 30 kg              |
| 11. | 15 01 01   | Opakowania z papieru i tektury                                                                                       | Razem ok. 200 kg.  |
|     | 15 01 02   | Opakowania z tworzyw sztucznych                                                                                      |                    |
|     | 15 01 03   | Opakowania z drewna                                                                                                  |                    |
| 12. | 20 03 01   | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne                                                                          | ok. 100 kg         |

Odpady czasowo gromadzone będą w oznakowanych i zamykanych pojemnikach, selektywnie na utwardzonym podłożu, w wyznaczonym miejscu. Wytworzone odpady będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu, zbierania, czy przetwarzania odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W związku z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

*b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce w województwie łódzkim.

*c) obszary górskie lub leśne:*

Przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W sąsiedztwie inwestycji, nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 ze zm.) oraz poza korytarzami ekologicznymi o znaczeniu krajowym i międzynarodowym. Z KIP nie wynika, aby istniały tu lokalne szlaki migracji, których funkcjonalność mogłaby zostać ograniczona w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Najbliżej zlokalizowanymi (w promieniu 5km) obszarami chronionymi są:

1. Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki,
2. Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowski z doliną Środkowej Rawki,
3. rezerwat przyrody Rawka,
4. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 – w odległości ok. 6,2 km.

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji przy zachowaniu wskazanych rozwiązań nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Zgodnie z informacjami zawartymi w kip planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na bioróżnorodność, ani nie wpłynie na utratę różnorodności gatunków. Nie wpłynie również w żaden sposób na bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk oraz nie wywoła bezpośrednio szkody, utraty, ani fragmentacji siedlisk.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z karty informacyjnej nie wynika, aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub aby istniało prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia:*

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Cielądz, w powiecie rawskim, w województwie łódzkim. Zgodnie z danymi Urzędu Statystycznego w Łodzi gęstość zaludnienia gminy Cielądz na rok 2020 wynosi 43 osoby/km<sup>2</sup>.

*i) obszary przylegające do jezior:*

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, a także uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

*k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200017272649 Rylka oraz obszarze jednolitej części wód podziemnych PLGW200063. Przedsięwzięcie znajduje się również w obszarze GZWP nr 215 Subniecka warszawska (część centralna).

Dla JCW Rylka stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ilościowy wód powierzchniowych lub podziemnych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Stan chemiczny i ilościowy, jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200063, określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazana JCWPd nie uzyskuje odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły (rozporządzenie nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - Dz. U. Województwa Mazowieckiego poz. 3449 z późn. zm.).

*3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2, oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

*a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Eksploracja projektowanej inwestycji, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

*c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko będą krótkotrwałe, ograniczone do pory dnia i przemijające na etapie budowy. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom chroniącym środowisko oddziaływania w fazie eksploatacji zostaną ograniczone do minimum i nie będą naruszać obowiązujących standardów. Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zakres i skala planowanej inwestycji nie spowoduje ryzyka skumulowania oddziaływań zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Ponadto drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Należy także wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Po wnikliwej analizie przedłożonych dokumentów, przy uwzględnieniu stanowiska wyrażonego w opinii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Rawie Mazowieckiej, stwierdza się, iż przedsięwzięcie polegające na przebudowie ciągu drogowego dróg gminnych nr 113055 i 113051E w miejscowości i obrębie Komorów, gm. Cielądz, na działkach ewidencyjnych o numerach 481 i 911 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 4118E, stanowiącej działkę ewidencyjną nr 34 obręb Komorów, gm. Cielądz, woj. łódzkie, nie będzie się wiązać ze znaczącym negatywnym oddziaływaniem na środowisko, nie będzie stanowić zagrożenia dla poszczególnych komponentów środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie z uwagi na charakter i zakres planowanych prac nie będzie znacząco oddziaływać na klimat.

Biorąc pod uwagę całość zgromadzonego w toku postępowania materiału dowodowego, po przeanalizowaniu skali przedsięwzięcia, usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, czasu trwania oraz emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, organ orzeka realizację przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu drogowego dróg gminnych nr 113055 i 113051E w miejscowości i obrębie Komorów, gm. Cielądz, na działkach ewidencyjnych o numerach 481 i 911 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 4118E, stanowiącej działkę ewidencyjną nr 34 obręb Komorów, gm. Cielądz, woj. łódzkie i uzależnia ją od konieczności uwzględnienia warunków i wymagań określonych w pkt II rozstrzygnięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Cielądz, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia temu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.

#### Otrzymują:

1. Gmina Cielądz  
Cielądz 59  
96-214 Cielądz
2. Pozostałe strony postępowania wg wykazu stron poprzez obwieszczenie.
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Traugutta 25  
90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Rawie Mazowieckiej  
ul. Łowicka 15  
96-200 Rawa Mazowiecka
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Łowiczu  
ul. Ekonomiczna 6  
99-400 Łowicz



## **ZALĄCZNIK NR 1**

do decyzji znak: SRL.6220.6.2021.MO

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego **przebudowie** ciągu drogowego dróg gminnych nr 113055 i 113051E w miejscowości i obrębie Komorów, gm. Cielądz, na działkach ewidencyjnych o numerach 481 i 911 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 4118E, stanowiącej działkę ewidencyjną nr 34 obręb Komorów, gm. Cielądz, woj. łódzkie.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Komorów. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 2 420 mb. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid.: 481 i 911 oraz na fragmencie działki o nr ewid. 34 obręb Komorów, gm. Cielądz. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że nawierzchnia z asfaltobetonu wyniesie do 12 420 m<sup>2</sup>, rowy odwadniające do 4 840 m, a pobocza do 4 840 m<sup>2</sup>. Głównym zadaniem projektowanej przebudowy jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy ciąg drogowy dróg gminnych nr 113051E i 113055E będzie posiadał następujące parametry: klasa techniczna – D; kategoria ruchu – KR1; szerokość jezdni – 5,0 m; szerokość pobocza prawego – 1,00 m; szerokość pobocza lewego – 1,00 m; prędkość projektowa – 40 km/h; spadki jezdni na prostych – 2% (daszkowe); spadki jezdni na łukach – 2% (jednostronna); przechyłka poboczy – 6%; odwodnienie – powierzchniowe z odprowadzeniem do rowu przydrożnego. Biorąc pod uwagę przewidywane warunki ruchowe oraz istniejące warunki gruntowo-wodne, przyjęto do realizacji następującą konstrukcję: nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna o gr. 4 cm z betonu asfaltowego, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, istniejąca nawierzchnia bitumiczna, pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości śr. 10 cm, istniejące podłoże z kruszywa naturalnego/łamanego i podłoże gruntowe G1. Biorąc pod uwagę projektowaną grubość nowych warstw niweleta drogi zostanie wyniesiona o ok. 9 cm w stosunku do niwelety istniejącej.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym;
- regulację pionową studzienek i zaworów wodociagowych, gazowych i istniejących zjazdów do posesji; ;
- nawierzchnie z asfaltobetonu – warstwa wyrównawcza średnio 100 kg/m<sup>2</sup>, warstwa ścieralna o gr. 4 cm;
- wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonem – mechanicznie;
- odmulenie koparko-odmularkami rowów (gr. Warstwy odmulaney 20 cm);
- oczyszczenie przepustów śr. 0,6 m z namułu;
- roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwzięciami o poj. łyżki 0,4 m<sup>3</sup> w gr. kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (roboty przygotowawcze pod zjazdem do posesji szt. 77);
- mechaniczne ścinanie poboczy o gr 5 cm;
- wzmocnienie poboczy oraz wykonanie nawierzchni nad zjazdami z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm warstwa górna – grubości po uwałowaniu 10 -15 cm;
- oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie;
- pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych;
- pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne;
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się poprawę odwodnienia poprzez: projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, wyniesienie korony drogi o grubości projektowanej nawierzchni, konserwację rowu przydrożnego oraz odmulenie 4 przepustów pod drogą. Po zakończeniu przebudowy drogi jej odwodnienie nadal odbywać będzie się powierzchniowo do rowu przydrożnego. W związku z planowanymi robotami drogowymi nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunku odpływu wód opadowych.

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest głównie w obrębie gruntów rolnych i terenów zabudowanych. Nie przewiduje się usuwania drzew.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w KIP, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Odpady powstające w trakcie realizacji przedsię-

wzięcia będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom. Teren budowy będzie wyposażony w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych na wypadek ewentualnego wycieku. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżniane przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów.

  
mgr Paweł Szólański