

Dokumentacja Techniczna

Zakres inwestycji

Remont placu manewrowego OSP w Cielądzu

Teren inwestycji:

OSP Cielądz Dz. Nr Ew 269

Obręb- Cielądz, Jednostka ewidencyjna - Cielądz

Inwestor:

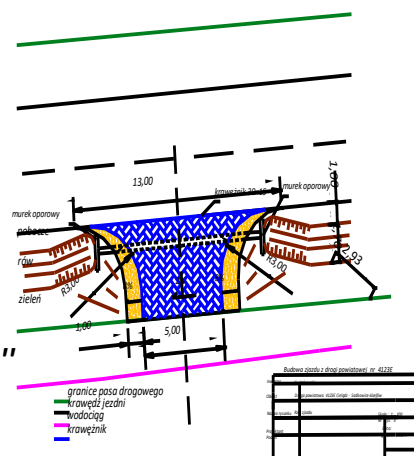
**Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214, Cielądz**

Projektant:

**Ryszard Studziński
u. Akacyjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka**

Jednostka Projektowa :

**Pracownia Projektowa „ KRESKA ”
ul. Akacyjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka
tel. 602718459, 608556274**



Dokumentacja Techniczna

Zakres inwestycji

Remont placu manewrowego OSP w Cielądzu

Teren inwestycji:

OSP Cielądz Dz. Nr Ew 269

Obręb- Cielądz, Jednostka ewidencyjna - Cielądz

Inwestor:

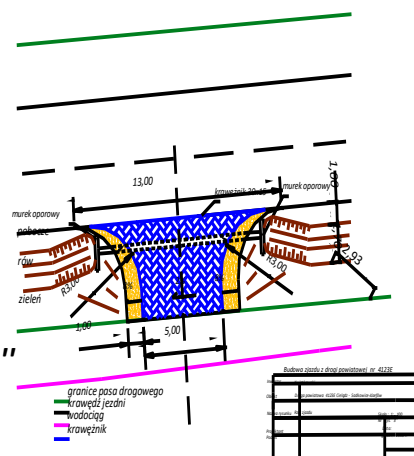
**Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214, Cielądz**

Projektant:

**Ryszard Studziński
u. Akacyjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka**

Jednostka Projektowa :

**Pracownia Projektowa „KRESKA”
ul. Akacyjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka
tel. 602718459, 608556274**



Część I.

opisowa

Spis treści	str. 1
Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str. 2-3
Informacja BIOZ	str. 4-6
Opis techniczny do projektu budowlanego	str. 7-8

Część II.

rysunkowa

str. 9

Projekt zagospodarowania terenu	rys 1/str. 10
Plan orientacyjny	rys 5 /str. 13

Część III

Opinie i uzgodnienia

str. 14

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Przedmiot inwestycji

Remont placu manewrowego przy OSP w Cielądzu dz. nr ew. 269.
Projektowaną przebudowę zaznaczono oraz zlokalizowano poprzez określenie współrzędnych w Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 1).

2. Stan własności

Dz. nr Ew 450, 479 - Gmina Cielądz

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Plac manewrowy przed OSP w Cielądzu posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną o śr. gr 5 cm. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w część południową działki przy granicy z dz. nr ew. 268.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsze opracowanie obejmuje remont istniejącej nawierzchni, poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej betonu asfaltowego (AC 11 S 50/70) o śr. gr. 5 cm. Odwodnienie powierzchniowe, spadki po wykonaniu warstwy wyrównawczej – istniejące. Na połączeniu z drogą wojewódzką nr 707, należy wykonać wcinę o szer. 50 cm i zabezpieczyć emulsją asfaltową.

5. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych:

Nawierzchnia asfaltowa - 1000m²

6. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.

7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Działki stanowiące pas drogowy znajdują się poza strefą obszarów górniczych.

8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się .

10. Ochrona osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Zagospodarowanie zieleni

Nie przewiduje się wycinki drzew

12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Brak barier architektonicznych

13. Uwagi końcowe

- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego oraz zasad sztuki budowlanej.

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

Remont placu manewrowego przy OSP w Cielądzu

Dz. nr Ew 269

.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu nie istnieją obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) miejsce zagrożenia: teren budowy na działce nr Ew. 269

b) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

c) zagrożenia wypadkowe:

- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),

d) zagrożenia zdrowotne:

- hałas,
- wibracje.

e) zagrożenia dla środowiska:

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach, zniszczenie drzew, korzeni.

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.

Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów. Składowanie poza pasem drogowym drogi powiatowej.

5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.)

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót

i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe.

Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

6. Uwagi

1. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze, na czas wykonania robót należy roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

2. Wszystkie roboty w okolicach urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 3.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. Nr 120, poz. 1133/

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 24.01.1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późniejszymi zmianami/
- Prawo Budowlane (Dz. U. 06.156.1118 t.j.) z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. 10. 213. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2.Parametry projektowe

Parametry dla projektowanego przebudowy remontu przyjęto w oparciu o „**Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”

3. Rozwiązania sytuacyjne

Niniejsze opracowanie przewiduje remont placu manewrowego w dotychczasowej lokalizacji. Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

4. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto w oparciu o „**Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”.

5. Projektowana konstrukcja :

- **3. Nawierzchnia z betonu asfaltowego**
- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 = 5 cm**
- **warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 25kg/m²**

6. Zakres robót

Zgodnie z załączonym przedmiarem robót