

Dokumentacja Techniczna

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
DZ. NR EW. 68 W M. KOMORÓW

Teren inwestycji: GMINA CIELĄDZ
DZIAŁKA O NR EWID: 68
OBRĘB KOMORÓW

Inwestor: GMINA CIELĄDZ
CIELĄDZ 59
96-214, CIELĄDZ

STAROSTA RAWSKI
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr.....2.....
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma
Nr 99b.T. 64b.1. 314. 2020. MP..
z dnia 07.04.2020..

Z up. Starosty
DYREKTOR WEDZIAŁU
SRODOWISKA
ARCHITECTURY I INŻYNIERIA
Leszek Przybył

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: P.P. KRESKA
UL. AKACJOWA 4
96-200, RAWA MAZOWIECKA

GMINA CIELĄDZ
Cielądz 59
96-214 Cielądz
tel./fax (46)815-24-29
NIP 8351531678 Regon 750148199

WŁAŚCICIEL
mgr Paweł Kozak

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"KRESKA"
96-200 Rawa Maz. ul. Akacyjowa 4
tel. 608 558 214
REGON 101085555
NIP 8351091417

Stwierdził 2

Rawa Mazowiecka

luty 2020

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ DZ. NR EW. 68 W M. KOMORÓW

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi obejmuje swym zasięgiem działkę położoną na gruntach oznaczonych nr ewidencyjnym: 68 obręb Komorów i stanowi pas drogowy drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga położona na w/w działce funkcjonuje jako droga gminna. Posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego w złym stanie technicznym. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zjazdy na pola i do posesji w obrębie remontowanego odcinka do regulacji wysokościowej do krawędzi jezdni. Pobocza drogi zawyżone, powodujące utrzymywanie się wód opadowych pod konstrukcją jezdni.

Odcinek remontowanej drogi przebiega przez tereny zurbanizowane w m. Komorów, oraz tereny rolno-sadownicze. Oś remontowanego odcinka w zasadzie pokrywa się z osią istniejącą.

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Projektowaną oś drogi dowiązano do układu współrzędnych „2000”. Odcinek drogi do remontu oznaczono na rysunku jako początek i koniec opracowania.. Współrzędne punktów pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Przewiduje się naprawę krawędzi jezdni, remont jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej oraz wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym.

Skos krawędzi jezdni 1:20. Spadek dwustronny 2%.

4. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych

Jezdnia (naw. bitumiczna)+ mijanka	2097.00 m ²
Pobocze (kruszywo łamane 0-31.5mm = 7 cm)	493.00 m ²
Podbudowa na mijance (kruszywo łamane 0-31.5mm = 15 cm)	125.00m ²

- jak w stanie istniejącym,
jak w stanie istniejącym.

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi dowiązano do układu współrzędnych „2000”. Odcinek drogi do remontu oznaczono na rysunku jako początek i koniec opracowania.. Współrzędne punktów pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Przewiduje się remont krawędzi jezdni remont istniejącej jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej oraz wykonanie w-wy ścieralnej i wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym.

Skos krawędzi jezdni 1:20. Spadek dwustronny 2%.

Istniejące zjazdy indywidualne do posesji betonowe lub z koski brukowej dowiązać do nowej krawędzi jezdni poprzez przełożenie kostki lub ułożenie kostki brukowej w miejsce usuniętego betonu.

Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym KŁSM 0/31,5 o grubości śr. 7 cm.

Pobocza drogi odkrzaczyć , a gałęzie drzew podciąć w taki sposób aby zachować skrajnię drogową.

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę poprowadzono zgodnie z niweletą istniejącej nawierzchni drogi. Lokalne nierówności podłużne i poprzeczne należy zlikwidować poprzez ułożenie w-wy wyrównawczej średnio w ilości 100 kg/m².

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja jezdni

- 4 cm – warstwa ścierna z AC8S50/70 dla KR1
- Średnio 100kg/m² warstwa wyrównawcza z AC1150/70 dla KR 1

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 2 „Przekroje konstrukcyjne i normalne”.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

Skrzynki zasuw wodociagowych i studnie telekomunikacyjne podnieść do rzędnych nawierzchni na zjazdach lub poboczu.

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Zagospodarowanie zieleni

Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"KRESNA"
96-200 Rawa Maz. ul. Akacjowa 4
tel. 608 556 274
REGON 101086555
NIP 8351091417

Stworzył K

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500 d/c opiniodawczych.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Droga położona na w/w działce funkcjonuje jako droga gminna. Posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego w złym stanie technicznym. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zjazdy na pola i do posesji w obrębie remontowanego odcinka do regulacji wysokościowej do krawędzi jezdni. Pobocza drogi zawyżone, powodujące utrzymywanie się wód opadowych pod konstrukcją jezdni.

Odcinek remontowanej drogi przebiega przez tereny zurbanizowane w m. Komorow, oraz tereny rolno-sadownicze. Oś remontowanego odcinka w zasadzie pokrywa się z osią istniejącą.

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- | | |
|----------------------------------|----------|
| - klasa drogi | D |
| - konstrukcja nawierzchni | dla KR 1 |
| - prędkość projektowa | 40 km/h |
| - szerokość jezdni | 4.00 m |
| - szerokość wzmocnionego pobocza | 0,50 m |

- jak w stanie istniejącym,
jak w stanie istniejącym.

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi dowiązano do układu współrzędnych „2000”. Odcinek drogi do remontu oznaczono na rysunku jako początek i koniec opracowania.. Współrzędne punktów pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Przewiduje się remont krawędzi jezdni remont istniejącej jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej oraz wykonanie w-wy ścieralnej i wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym.

Skos krawędzi jezdni 1:20. Spadek dwustronny 2%.

Istniejące zjazdy indywidualne do posesji betonowe lub z koski brukowej dowiązać do nowej krawędzi jezdni poprzez przełożenie kostki lub ułożenie kostki brukowej w miejsce usuniętego betonu.

Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym KŁSM 0/31,5 o grubości śr. 7 cm.

Pobocza drogi odkrzaczyć , a gałęzie drzew podciąć w taki sposób aby zachować skrajnie drogową.

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę poprowadzono zgodnie z niweletą istniejącej nawierzchni drogi. Lokalne nierówności podłużne i poprzeczne należy zlikwidować poprzez ułożenie w-wy wyrównawczej średnio w ilości 100 kg/m².

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja jezdni

- 4 cm – warstwa ścierna z AC8S50/70 dla KR1
- Średnio 100 kg/m² warstwa wyrównawcza z AC1150/70 dla KR 1

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 2 „Przekroje konstrukcyjne i normalne”.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

Skrzynki zasuw wodociagowych i studnie telekomunikacyjne podnieść do rzędnych nawierzchni na zjazdach lub chodniku.

9. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.

Ze względu na niepełne istniejące oznakowanie, należy zastosować nowe znaki drogowe wg sporządzonego projektu stałej organizacji ruchu

10. Uwagi końcowe

Teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami.

Opracował :

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"KRESKA"
96-200 Rawa Maz. Ul. Akcyjowa 4
tel. 608 556 274
REGON 101086555
NIP 8351091417

Stuzkiel 2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

REMONT DROGI GMINNEJ DZ. NR EW. 68 W M. KOMORÓW

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA

2. Zakres robót:

- a) **nawierzchnie** (warstwy bitumiczne);
- b) **podbudowa** (KŁSM 0/31,5);
- c) **odwodnienie drogi /przepusty/** (do oczyszczenia);
- d) **roboty uzupełniające** (roboty wykończeniowe).

3. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) **Droga gminna dz. nr ew. nr 68 w m. Komorów**

4. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) **miejsce zagrożenia: dz. nr ew. 68 w m. Komorów**
- b) **czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,**
- c) **rodzaje zagrożeń:**
 - **zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń**
 - **zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja**
 - **zagrożenia pożarowe: praca urządzeń spalinowych**

5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane, wydzielone zaporami, zastawami, pachółkami drogowymi)

6. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) **pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem**

zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.

- b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:

- określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- ewentualne usunięcie zagrożenia

- c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne

- d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstra, brygadzystę.

7. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

- a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

8. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

- a) sprzęt techniczny wyposażony będzie w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy
- b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"KRESNA"
96-200 Rawki Maz., ul. Akacjowa 4
TEL. 503 556 274
REGON 191086555
NIP 8351091417

Spustki'fo'2

Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Warstwa	Wielkość	Opis	Szt.
E-18a	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
T-1	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
A-7	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
A-30	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
T-0	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
B-33	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
D-42	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
E-17a	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
B-33	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
D-42	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
E-17a	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
B-20	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
B-18	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
F-6	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1
F-6	Projektowane	gaPionowe	Średnie		1

Konstrukcje

ID	Nazwa	Stan	Opis	Szt.
C2147483647773	Stupek	Projektowane		1
C2147483647913	Inna	Projektowane		1
C2147483647350	Stupek	Projektowane		1
C2147483647347	Inna	Projektowane		1
C2147483647487	Stupek	Projektowane		1
C2147483647791	Inna	Projektowane		1
C2147483647629	Podwójny stupek	Projektowane		1
C2147483647803	Inna	Projektowane		1
C2147483647791	Inna	Projektowane		1
C2147483647629	Podwójny stupek	Projektowane		1
C2147483647803	Inna	Projektowane		1
C2147483647249	Stupek	Projektowane		1
C2147483647417	Stupek	Projektowane		1
C2147483647997	Stupek	Projektowane		1
C2147483647592	Stupek	Projektowane		1

Urządzenia bezpieczeństwa

ID	Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
S0008	U-14a	Projektowane			16,00
S0007	U-14a	Projektowane			16,00
S0006	U-14a	Projektowane			16,00
S0005	U-14a	Projektowane			16,00
S0004	U-9b	Projektowane			2
S0003	U-9a	Projektowane			2
S0002	U-9a	Projektowane			2
S0001	U-9b	Projektowane			2