

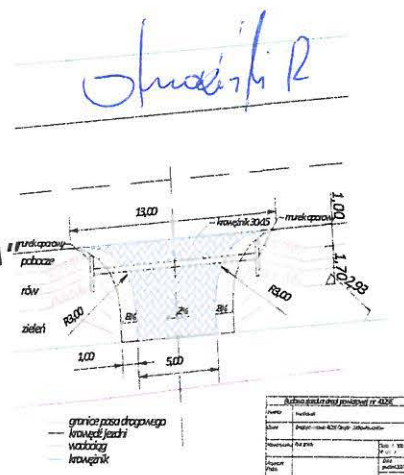
**Przebudowa drogi gminnej dz. nr ew. 280  
w m. Brzozówka**

***Droga gminna***  
***Dz. nr Ew 280***  
***w m. Brzozówka***  
***Obręb- Brzozówka, Jednostka ew. – Cielądz***

**Gmina Cielądz**  
**Cielądz 59**  
**96-214, Cielądz**

**Ryszard Studziński**  
**Ul. Akacjowa 4**  
**96-200, Rawa Mazowiecka**

**Pracownia Projektowa „KRESKA”**  
**ul. Akacyjowa 4**  
**96-200, Rawa Mazowiecka**  
**tel. 602718459, 608556274**



**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**SKA**  
96-200 **Wąbrzeźno**, ul. Akacjowa 4  
tel. **556 274**  
REGON **1086555**  
NIP **9361091417**

Rawa Mazowiecka sierpień 2020

# *Część I.*

## *opisowa*

|                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <i>Spis treści</i>                                         | <i>str. 1</i>   |
| <i>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu</i> | <i>str. 2-3</i> |
| <i>Informacja BIOZ</i>                                     | <i>str. 4-6</i> |
| <i>Opis techniczny do projektu budowlanego</i>             | <i>str. 7-8</i> |

# *Część II.*

## *rysunkowa*

*str. 9*

|                                        |                    |                       |
|----------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <i>Projekt zagospodarowania terenu</i> | <i>skala 1:500</i> | <i>rys 2/str. 10</i>  |
| <i>Przekrój poprzeczny</i>             | <i>skala 1:100</i> | <i>rys 3 /str. 11</i> |

**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**1. Przedmiot inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka.  
Droga położona jest na gruntach oznaczonych numerem ewidencyjnym 280 będącymi własnością Gminy Cielądz.*

**2. Stan własności**

*Dz. nr Ew 280 - Gmina Cielądz*

**3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

*Droga gminna objęta remontem to droga klasy L w m. MBrzozówka, położona w regionie typowo rolniczym. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch lokalny związany z rolnictwem. Pas drogowy o szer. 6,00m. Pas drogi wyjeżdżony nieregularny. Przekrój poprzeczny drogi: - szer. nawierzchni 3.80 -4.5 m z licznymi nierównościami i zastoiskami wody - pobocza ziemne z zaniżeniami powodującymi zastoiska wody. Posiada nawierzchnię tłuczniową, nie utwardzone pobocza. Zjazdy na pola oraz do posesji o nawierzchni gruntowej przeznaczone do regulacji pionowej. Przebieg odcinka przeznaczonego do przebudowy pokazano na rys. nr 1.1 .*

**4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

*Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni, regulację pionową zjazdów ziemną pozyskaną na miejscu. Nawierzchnia zostanie wyremontowana poprzez nadanie właściwego profilu oraz ułożeniu nowej warstwy podbudowy z betonu klasy C 12/15. Pobocze wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0-31.5 mm o gr. 10 cm. lub wyrównać do rzędnej betonu ziemną pozyskaną na miejscu. Planowane roboty ziemne zamkną się w obrębie istniejącej korony drogi. Szerokość jezdni po remoncie będzie wynosiła 4.00 m., spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszkowe = 2%, a na łukach jednostronne = 4%. Dokumentacja przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy przyjęto przekrój szlakowy.*

#### **6. Informacje o terenie**

*Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.*

#### **7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej**

*Działki stanowiące pas drogowy znajdują się poza strefą obszarów górniczych.*

#### **8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.*

#### **9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

*Nie przewiduje się.*

#### **10. Ochrona osób trzecich**

*Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.*

#### **11. Zagospodarowanie zieleni**

*Nie przewiduje się wycinki drzew*

#### **12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

*Brak barier architektonicznych*

#### **13. Uwagi końcowe**

*- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego oraz zasad sztuki budowlanej.*

### **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

*Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:*

*Przebudowy drogi gminnej dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka*



## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

*W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu nie istnieją obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

- a) *miejsce zagrożenia: teren budowy na działce nr Ew. 280*
- b) *czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,*
- c) *zagrożenia wypadkowe:*
  - zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),*
- d) *zagrożenia zdrowotne:*
  - hałas,*
  - wibracje.*
- e) *zagrożenia dla środowiska:*
  - pozostawienie zanieczyszczeń po robotach, zniszczenie drzew, korzeni.*

*Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.*

*Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.*

*Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.*

*Wykonawca, użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.*

## **4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie**

*Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów. Składowanie poza pasem drogowym drogi gminnej.*

## **5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną Str. 4pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**

## **6. Uwagi**

**1. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze, na czas wykonania robót należy roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**

**2. Wszystkie roboty w okolicach urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012, poz. 462/
- Ustawa z dn. 21.03.1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260)
- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 t.j.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. 10. 213. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **2. Parametry projektowe**

Parametry dla projektowanej przebudowy przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

-klasa drogi L

-prędkość projektowa 40 km/h

- szerokość jezdni 4.00m

- szer. pobocza 0.50m

-łuki pionowe –promień jak w stanie istniejącym

-łuki poziome – promień podany w PZT

- pobocze z gruntu rodzimego (pozyskanego na miejscu budowy) – 8%

-szer.0,50 m

### **3. Rozwiązania sytuacyjne**

Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Oś drogi dowiązano do układu współrzędnych „2000,„. Dokonując niewielkiej korekty stanu istniejącego. Droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **4. Rozwiązania wysokościowe**

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 1.1. Przewiduje się podniesienie niwelety w profilu podłużnym średnio o 10 cm.

### **5. Przekrój konstrukcyjny**

Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - załącznik nr 5 p. 5.5 .

### **6. Projektowana konstrukcja :**

-podbudowa z betonu klasy C 12/15 gr. 10 cm. Wjazdy gospodarcze o nawierzchni z kruszyw łamanych 0/31.5 o gr. 10cm. lub gruntu pozyskanego na miejscu. Długość odcinka - 790.00m  
Szerokość jezdni – 4.00 m Szerokość poboczy – 0.50m

### **Zakres i sposób wykonania robót**

#### **1 Zakres robót**

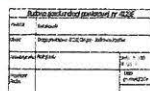
- podbudowa z betonu klasy C 12/15 gr. 10 cm.
- Wjazdy gospodarcze o nawierzchni z kruszyw łamanych 0/31.5 o gr. 10cm. lub gruntu pozyskanego na miejscu.
- Długość odcinka - 790m
- Szerokość jezdni – 4.00 m
- Szerokość poboczy – 0.50m

*Justyna*

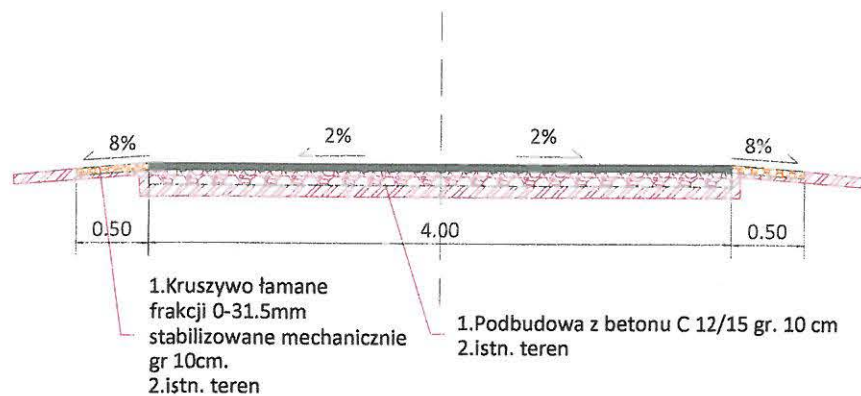
*rysunkowa*

## Przekroje i szczegóły zjazdu

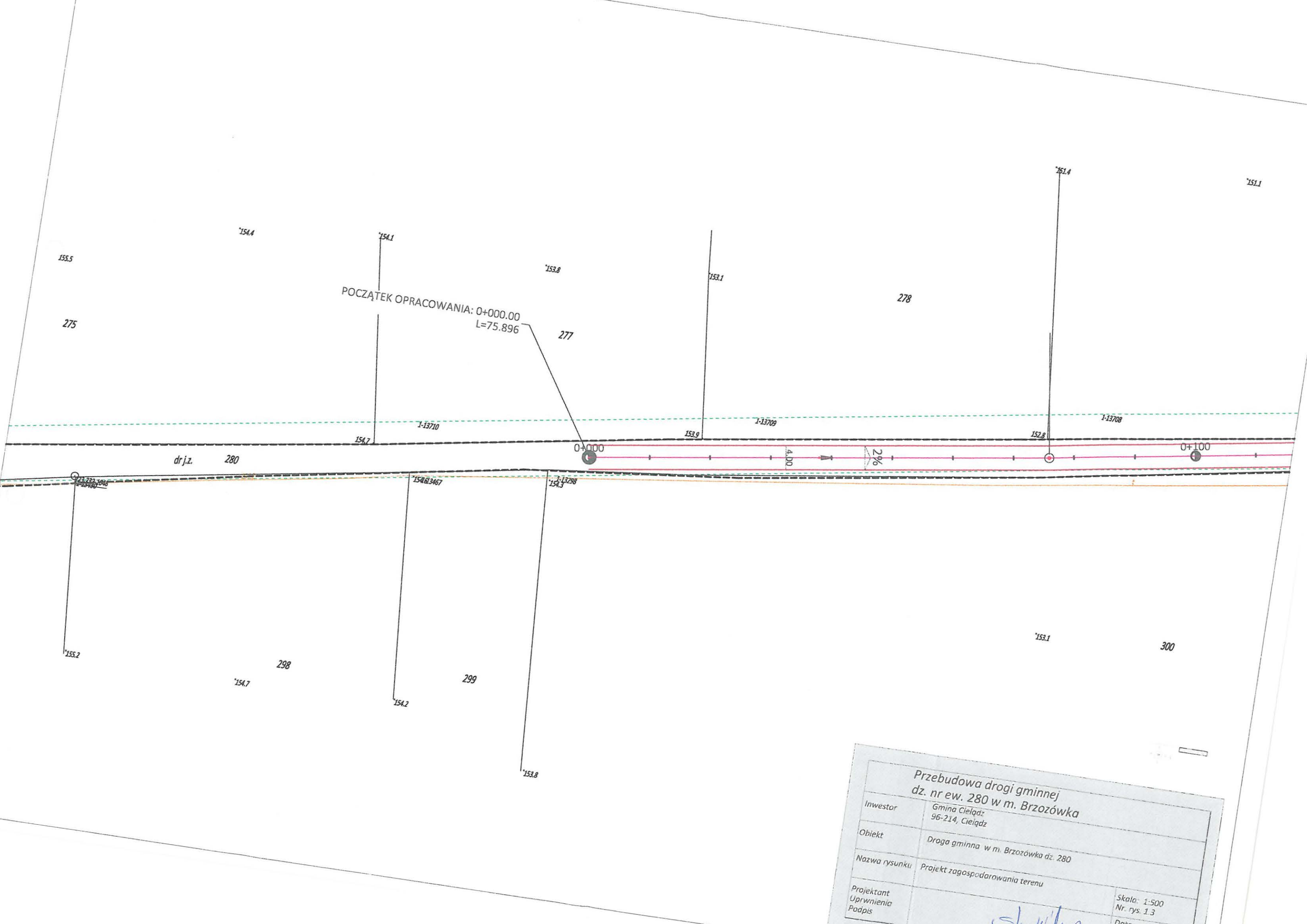
rys 4 /str. 9



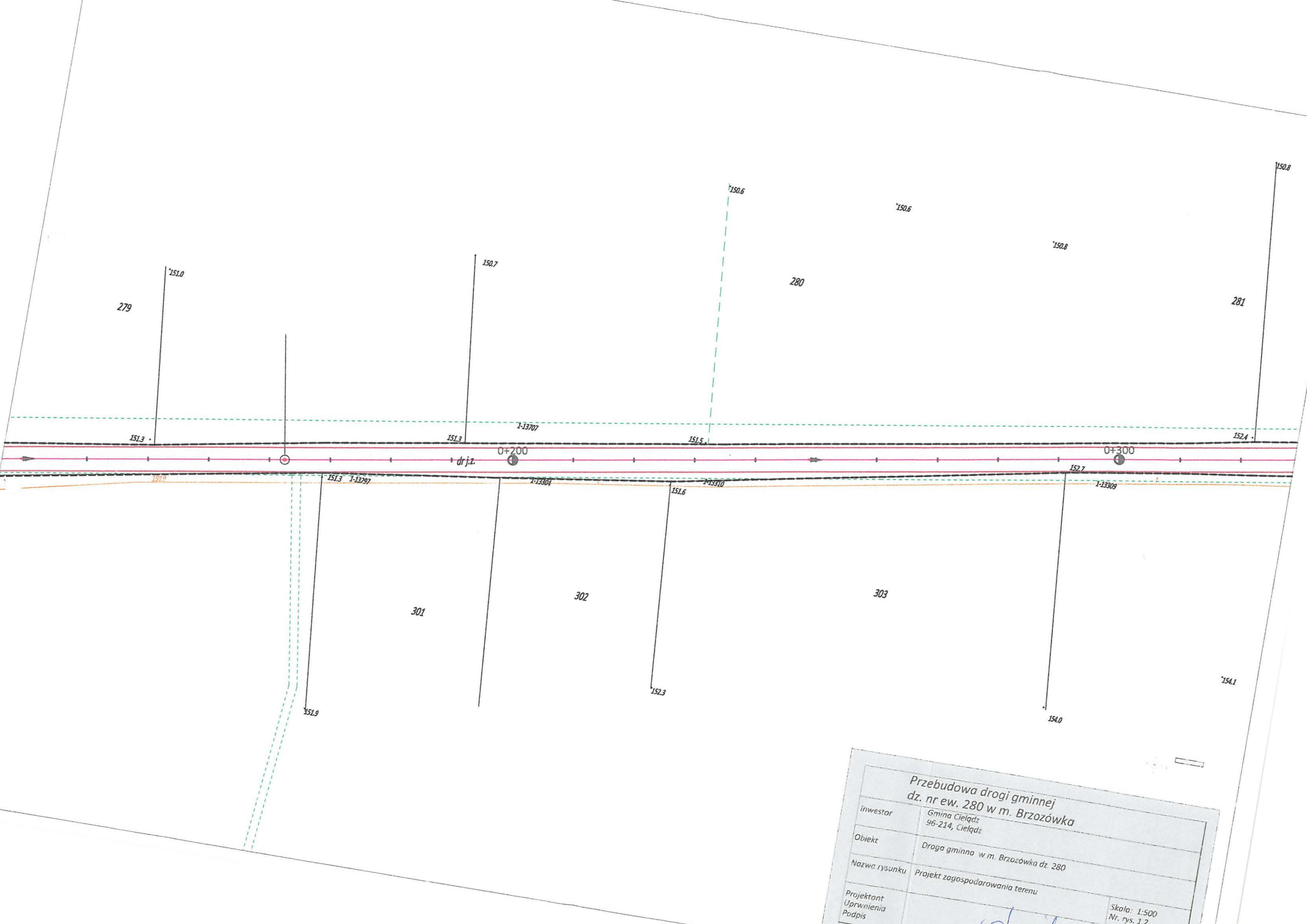




| Przebudowa drogi gminnej<br>dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka |                                                                                       |                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Investor                                                  | Gmina Cielędz<br>96-234, Cielędz                                                      |                           |
| Obiekt                                                    | Droga gminna w m. Brzozówka dz. 280                                                   |                           |
| Nazwa rysunku                                             | Przekrój poprzeczny                                                                   | Skala: 1:50<br>Nr. rys. 1 |
| Projektant                                                |  | Data:<br>sierpień 2020    |
| Podpis                                                    |                                                                                       | Str.                      |

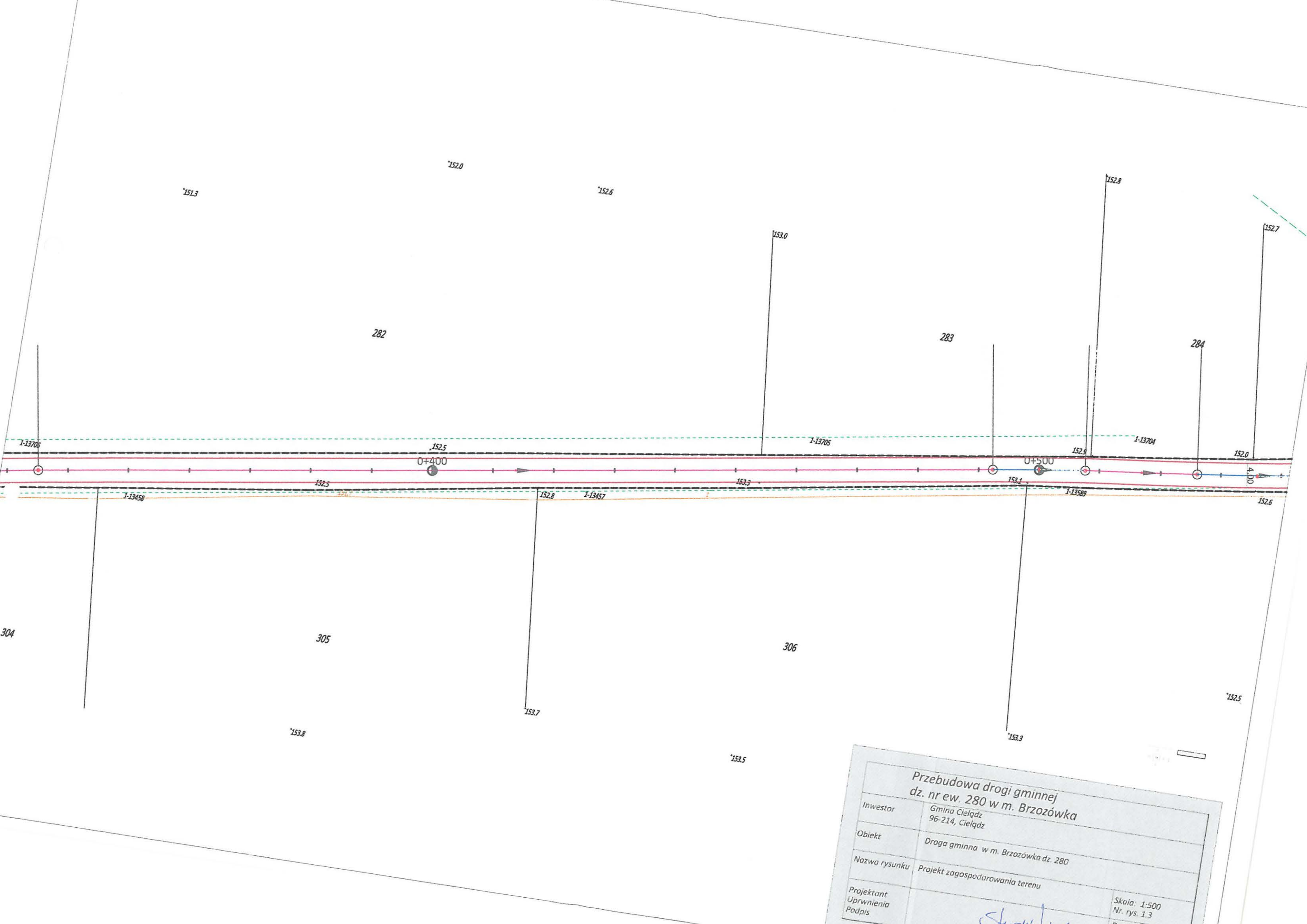


|                                                           |                                                                                       |                                       |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej<br>dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka |                                                                                       |                                       |
| Inwestor                                                  | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz                                                      |                                       |
| Obiekt                                                    | Droga gminna w m. Brzozówka dz. 280                                                   |                                       |
| Nazwa rysunku                                             | Projekt zagospodarowania terenu                                                       |                                       |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                       |  |                                       |
|                                                           |                                                                                       | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.3<br>Data: |

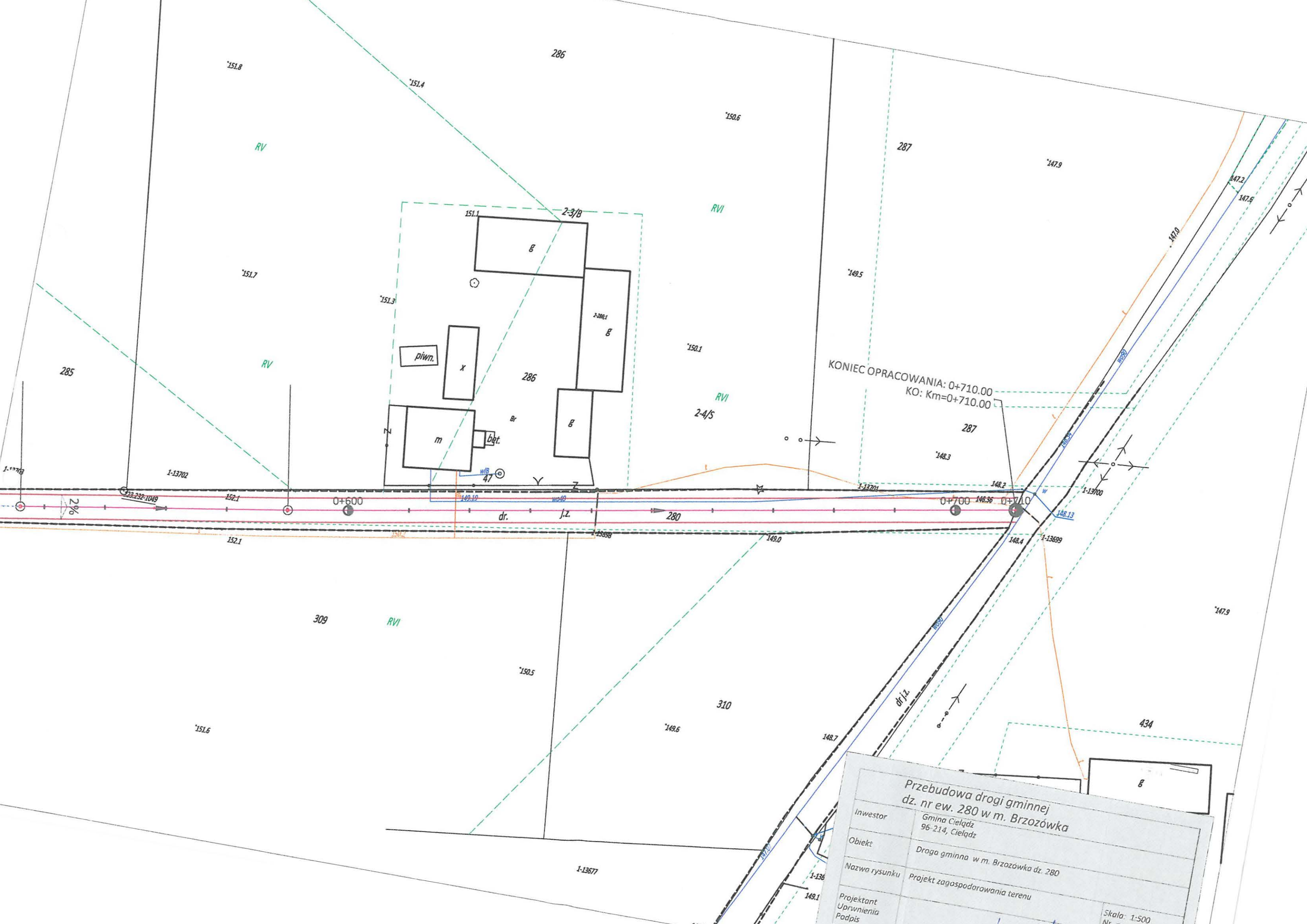


|                                                           |                                     |                              |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej<br>dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka |                                     |                              |
| inwestor                                                  | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz    |                              |
| Obiekt                                                    | Droga gminna w m. Brzozówka dz. 280 |                              |
| Nazwa rysunku                                             | Projekt zagospodarowania terenu     |                              |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                       |                                     | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.2 |





|                                                           |                                     |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej<br>dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka |                                     |
| Inwestor                                                  | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz    |
| Obiekt                                                    | Droga gminna w m. Brzozówka dz. 280 |
| Nazwa rysunku                                             | Projekt zagospodarowania terenu     |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                       | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.3        |



|                                                           |                                     |  |              |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------|
| Przebudowa drogi gminnej<br>dz. nr ew. 280 w m. Brzozówka |                                     |  |              |
| Inwestor                                                  | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz    |  |              |
| Obiekt                                                    | Droga gminna w m. Brzozówka dz. 280 |  |              |
| Nazwa rysunku                                             | Projekt zagospodarowania terenu     |  |              |
| Projektant                                                | Uprawnienia                         |  | Skala: 1:500 |
| Podpis                                                    |                                     |  | Nr.          |

# Projekt na przebudowę drogi gminnej w m. Nowy Komorów

**Zakres inwestycji**

**Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Komorów**

**Teren inwestycji:**

**Droga gminna**

**Dz. nr Ew 93**

**w m. Nowy Komorów**

**Obręb- Komorów, Jednostka ew. – Cielądz**

**Inwestor:**

**Gmina Cielądz**

**Cielądz 59**

**96-214, Cielądz**

**Projektant:**

**Ryszard Studziński**

**Ul. Akacyjowa 4**

**96-200, Rawa Mazowiecka**

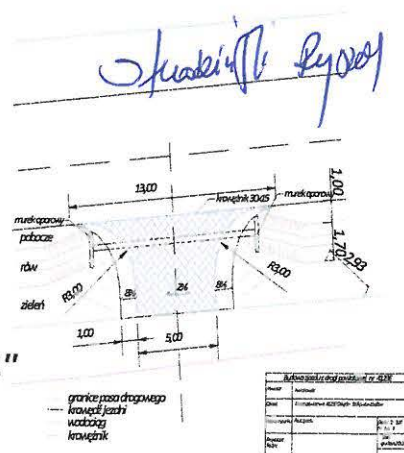
**Jednostka Projektowa :**

**Pracownia Projektowa „KRESKA”**

**ul. Akacyjowa 4**

**96-200, Rawa Mazowiecka**

**tel. 602718459, 608556274**



# Część I.

## opisowa

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Spis treści                                         | str. 1   |
| Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu | str. 2-3 |
| Informacja BIOZ                                     | str. 4-6 |
| Opis techniczny do projektu budowlanego             | str. 7-8 |

# Część II.

## rysunkowa

str. 9

|                                 |             |                |
|---------------------------------|-------------|----------------|
| Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys 2/str. 10  |
| Przekrój poprzeczny             | skala 1:100 | rys 3 /str. 11 |



**OPIS TECHNICZNY  
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**1. Przedmiot inwestycji**

*Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Komorów .*

*Droga położona jest na gruntach oznaczonych numerem ewidencyjnym 93 będącymi własnością Gminy Cielądz.*

**2. Stan własności**

Dz. nr Ew 93      -      Gmina Cielądz

**3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

*Droga gminna objęta remontem to droga klasy L w m. Mroczkowice, położona w regionie typowo rolniczym. Na przedmiotowym odcinku droga obsługuje ruch lokalny związany z rolnictwem. Pas drogowy o szer. 4-6,00m. Pas drogi wyjeżdżony nieregularny. Przekrój poprzeczny drogi: - szer. nawierzchni 3.80 -4.5 m z licznymi nierównościami i zastoiskami wody - pobocza ziemne z zaniżeniami powodującymi zastoiska wody. Posiada nawierzchnię tłuczniową, nie utwardzone pobocza. Zjazdy na pola oraz do posesji o nawierzchni gruntowej przeznaczone do regulacji pionowej. Przebieg odcinka przeznaczonego do przebudowy pokazano na rys. nr 1.1 .*

**4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

*Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni, regulację pionową zjazdów ziemną pozyskaną na miejscu. Nawierzchnia zostanie wyremontowana poprzez nadanie właściwego profilu oraz ułożeniu nowej warstwy podbudowy z betonu klasy C 12/15. Pobocze wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0-31.5 mm o gr. 10 cm. lub wyrównać do rzędnej betonu ziemną pozyskaną na miejscu. Planowane roboty ziemne zamkną się w obrębie istniejącej korony drogi. Szerokość jezdni po remoncie będzie wynosiła 3.50 m., spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszkowe = 2%, a na łukach jednostronne = 4%. Dokumentacja przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy przyjęto przekrój szlakowy.*



#### **6. Informacje o terenie**

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.

#### **7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej**

Działki stanowiące pas drogowy znajdują się poza strefą obszarów górniczych.

#### **8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

Nie przewiduje się.

#### **10. Ochrona osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

#### **11. Zagospodarowanie zieleni**

Nie przewiduje się wycinki drzew

#### **12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Brak barier architektonicznych

#### **13. Uwagi końcowe**

- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego oraz zasad sztuki budowlanej.

### **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

Przebudowy drogi gminnej w m. Nowy Komorów  
Dz. nr Ew 93

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

*W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu nie istnieją obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

- a) *miejsce zagrożenia: teren budowy na działce nr Ew. 93*
- b) *czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,*
- c) *zagrożenia wypadkowe:*
  - zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygródnienia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),*
- d) *zagrożenia zdrowotne:*
  - hałas,*
  - wibracje.*
- e) *zagrożenia dla środowiska:*
  - pozostawienie zanieczyszczeń po robotach, zniszczenie drzew, korzeni.*

*Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.*

*Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.*

*Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.*

*Wykonawca, użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.*

## **4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie**

*Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów. Składowanie poza pasem drogowym drogi gminnej.*

## **5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną Str. 4pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**

## **6. Uwagi**

- 1. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze, na czas wykonania robót należy roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**
- 2. Wszystkie roboty w okolicach urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012, poz. 462/
- Ustawa z dn. 21.03.1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260)
- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 t.j.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. 10. 213. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **2. Parametry projektowe**

Parametry dla projektowanej przebudowy przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 4.00m
- szer. pobocza 0.50m
- łuki pionowe –promień jak w stanie istniejącym
- łuki poziome – promień podany w PZT

- pobocze z gruntu rodzimego (pozyskanego na miejscu budowy) – 8%
- szerokość na połączeniu z dr. powiatową

### 3. Rozwiązania sytuacyjne

Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Oś drogi dowiązано do układu współrzędnych „2000”. Dokonując niewielkiej korekty stanu istniejącego. Droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### 4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 1.1. Przewiduje się podniesienie niwelety w profilu podłużnym średnio o 7 cm.

## 5. Przekrój konstrukcyjny

*Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - załącznik nr 5 p. 5.5 .*

**6. Projektowana konstrukcja :**

-podbudowa z betonu klasy C 12/15 gr. 10 cm. Wjazdy gospodarcze o nawierzchni z kruszyw łamanych 0/31.5 o gr. 10cm. lub gruntu pozyskanego na miejscu. Długość odcinka - 250.00m Szerokość jezdni – 4.00 m Szerokość poboczy – 0.50m

### Zakres i sposób wykonania robót

## 1 Zakres robót

- podbudowa z betonu klasy C 12/15 gr. 10 cm.
  - Wjazdy gospodarcze o nawierzchni z kruszyw łamanych 0/31.5 o gr. 10cm. lub gruntu pozyskanego na miejscu.
  - Długość odcinka - 623.46m
  - Szerokość jezdni – 3.5 m
  - Szerokość poboczy – 0.50m
- Shadrii Ry*

Specificity

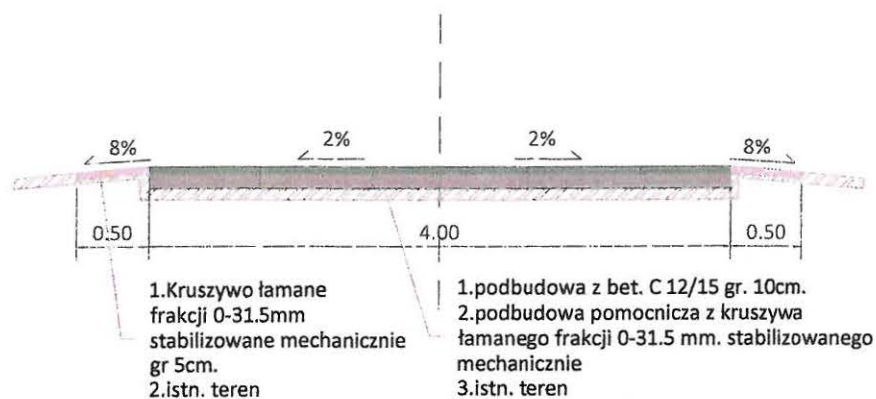


## Projekt zagospodarowania terenu

### Przekroje i szczegóły zjazdu

rys 4 /str. 9





*Podbudowa* *stuf*

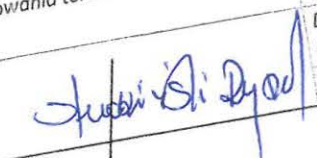
**Remont drogi gminnej dz.nr.ew. 93  
w. m Nowy Komorów**

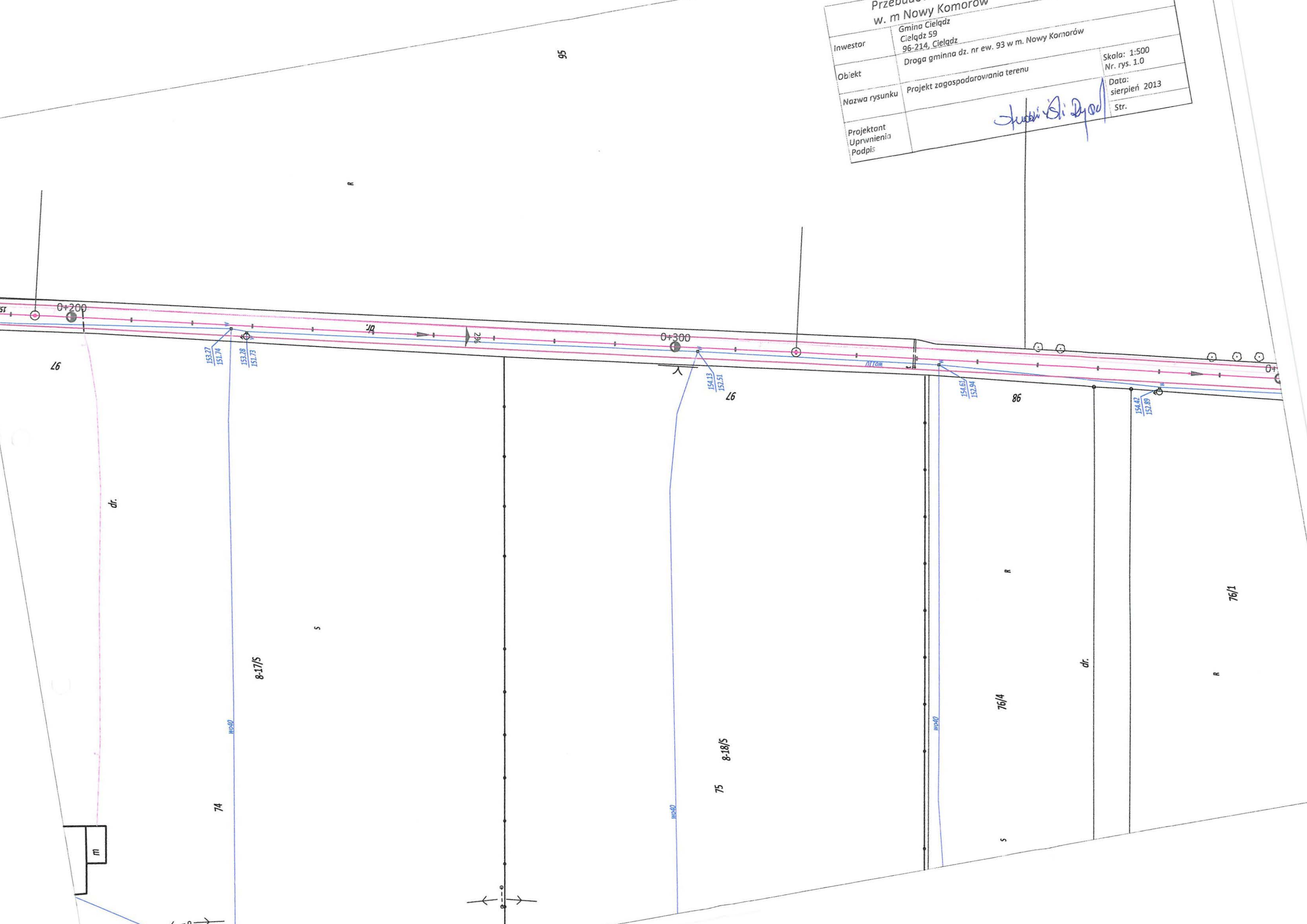
|                       |                                                |                         |
|-----------------------|------------------------------------------------|-------------------------|
| Inwestor              | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59<br>96-214, Cielądz |                         |
| Obiekt                | Droga gminna dz. nr ew. 93 w m. Nowy Komorów   |                         |
| Nazwa rysunku         | Przekrój poprzeczny                            | Skala: 1:50<br>Nr. rys. |
| Projektant            | <i>Shakul</i>                                  | Data:<br>sierpień 2019  |
| Uprawnienia<br>Podpis |                                                | Str.                    |



OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=193.971

|                                     |                                                |                              |
|-------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|
| Inwestor                            | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59<br>96-214, Cielądz | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.0 |
| Obiekt                              | Droga gminna dz. nr ew. 93 w m. Nowy Komorów   | Data:<br>sierpień 2013       |
| Nazwa rysunku                       | Projekt zagospodarowania terenu                | Str.                         |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis | <i>Opisujący: Zysal</i>                        |                              |

|                                     |                                                                                     |  |                              |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|
| Przebudowa drogi w m. Nowy Komorów  |                                                                                     |  |                              |
| Inwestor                            | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59<br>96-214, Cielądz                                      |  |                              |
| Obiekt                              | Droga gminna dz. nr ew. 93 w m. Nowy Komorów                                        |  |                              |
| Nazwa rysunku                       | Projekt zagospodarowania terenu                                                     |  | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.0 |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis |  |  | Data:<br>sierpień 2013       |
|                                     |                                                                                     |  | Str.                         |







KONIEC OPRACOWANIA: 0+623.00  
KO: Km=0+623.00

|                                                            |                                                |                              |  |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|--|
| Przebudowa drogi gminnej dz.nr.ew. 93<br>w. m Nowy Komorów |                                                |                              |  |
| Inwestor                                                   | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59<br>96-214, Cielądz |                              |  |
| Obiekt                                                     | Droga gminna dz. nr ew. 93 w m. Nowy Komorów   |                              |  |
| Nazwa rysunku                                              | Projekt zagospodarowania terenu                |                              |  |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                        |                                                |                              |  |
|                                                            |                                                | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.0 |  |
|                                                            |                                                | Data:<br>sierpień 20         |  |
|                                                            |                                                | Str.                         |  |





# Projekt na przebudowę dróg gminnych w m: Łaszczyn, NowaMała Wieś, Mroczkowice, Wylezinek

**Zakres inwestycji****Przebudowa dróg gminnych podbudową betonową****Teren inwestycji:**

droga gminna w m. Mroczkowice dz. Nr ew. 73  
 droga gminna w m. Mała Wieś dz. Nr ew. 259  
 droga gminna w m. Łaszczyn dz. Nr ew. 141  
 droga gminna w m. Wylezinek dz. Nr ew. 124, 630

**Inwestor:**

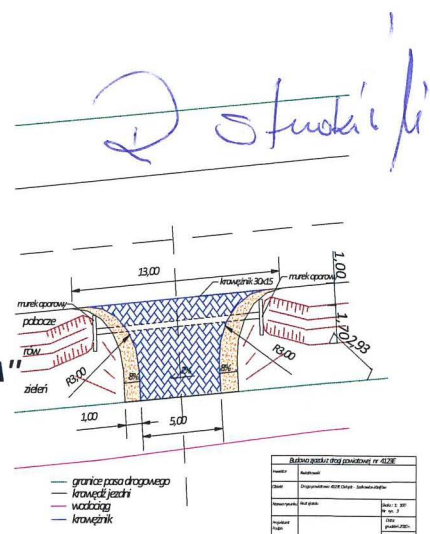
Gmina Cielądz  
 Cielądz 59  
 96-214, Cielądz

**Projektant:**

Ryszard Studziński  
 Ul. Akacyjowa 4  
 96-200, Rawa Mazowiecka

**Jednostka Projektowa :**

Pracownia Projektowa „KRESKA”  
 ul. Akacyjowa 4  
 96-200, Rawa Mazowiecka  
 tel. 602718459, 608556274



# Część I.

## opisowa

|                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------|-----------------|
| <i>Spis treści</i>                                         | <i>str. 1</i>   |
| <i>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu</i> | <i>str. 2-3</i> |
| <i>Informacja BIOZ</i>                                     | <i>str. 4-6</i> |
| <i>Opis techniczny do projektu budowlanego</i>             | <i>str. 7-8</i> |

# Część II.

## rysunkowa

*str. 9*

|                                        |                    |                       |
|----------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| <i>Projekt zagospodarowania terenu</i> | <i>skala 1:500</i> | <i>rys 2/str. 10</i>  |
| <i>Przekrój poprzeczny</i>             | <i>skala 1:100</i> | <i>rys 3 /str. 11</i> |

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przebudowa dróg gminnych w m: Łaszczyn, Mała Wieś, Mroczkowice, Wylezinek

### **2. Stan własności**

**Dz. nr Ew : droga gminna w m. Mroczkowice dz. Nr ew. 73, Gmina Cielądz**

**droga gminna w m. Mała Wieś dz. Nr ew. 259, Gmina Cielądz**

**droga gminna w m. Łaszczyn dz. Nr ew. 141, Gmina Cielądz**

**droga gminna w m. Wylezinek dz. Nr ew. 124, 630 Gmina Cielądz**

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Drogi gminne objęta remontem to drogi klasy D, położona w regionie typowo rolniczym. Na przedmiotowym odcinku drogi obsługują ruch lokalny związany z rolnictwem. Pas drogowy o szer. 8-12,00m. Pas drogi wyjeżdżony nieregularny. Przekrój poprzeczny drogi: - szer. nawierzchni 3,2- 4,0 m z licznymi nierównościami i zastoiskami wody - pobocza ziemne z zaniżeniami powodującymi zastoiska wody. Posiadają nawierzchnię gruntową, nie utwardzone pobocza. Zjazdy na pola oraz do posesji o nawierzchni gruntowej przeznaczone do regulacji pionowej. Przebieg odcinków przeznaczonego do przebudowy pokazano na rys. nr 1.1 .

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę istniejących podbudów, regulację pionową zjazdów, ziemią pozyskaną na miejscu. Nawierzchnia zostanie wyremontowana poprzez nadanie właściwego profilu oraz ułożeniu nowej warstwy podbudowy z betonu klasy C 12/15 o gr. 10 cm. Pobocze wykonać zagęszczającą się pospółką lub z gruntu rodzimego pozyskanego na miejscu. Planowane roboty ziemne zamkną się w obrębie istniejącej korony drogi. Szerokości jezdni po remoncie będą wynosiły : od 3.2 do 4.0 m, spadki poprzeczne na odcinkach prostych – daszkowe = 2%, a na łukach jednostronne = 3%. Dokumentacja przewiduje przebieg drogi po istniejącym śladzie z korektą wysokościową niwelety. Na początku i końcu przedmiotowego odcinka niweleta została dowiązana do stanu istniejącego. Na całym odcinku przeznaczonym do remontu przyjęto przekrój szlakowy.



#### **6. Informacje o terenie**

*Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.*

#### **7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej**

*Działki stanowiące pas drogowy znajdują się poza strefą obszarów górniczych.*

#### **8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

*Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.*

#### **9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

*Nie przewiduje się.*

#### **10. Ochrona osób trzecich**

*Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.*

#### **11. Zagospodarowanie zieleni**

*Nie przewiduje się wycinki drzew*

#### **12. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

*Brak barier architektonicznych*

#### **13. Uwagi końcowe**

*- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego oraz zasad sztuki budowlanej.*

### **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

*Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:*

*Remont dróg gminnych w m: Łaszczyn, Mała Wieś, Mroczkowice, Wylezinek*



## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

*W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu nie istnieją obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.*

## **3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) *miejsce zagrożenia: nie występują.*

b) *czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,*

c) *zagrożenia wypadkowe:*

*- zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy, pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: ciężką koparką (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),*

d) *zagrożenia zdrowotne:*

- hałas,*
- wibracje.*

e) *zagrożenia dla środowiska:*

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach, zniszczenie drzew, korzeni.*

*Maszyzny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.*

*Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.*

*Maszyzny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.*

*Wykonawca, użytkownicy maszyn i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.*

## **4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie**

*Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów. Składowanie poza pasem drogowym drogi gminnej.*

## **5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy**

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice p.poż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną Str. 4pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

**Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.**



## **6. Uwagi**

- 1. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze, na czas wykonania robót należy roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.**
- 2. Wszystkie roboty w okolicach urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012, poz. 462/
- Ustawa z dn. 21.03.1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260)
- Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r poz. 1409 t.j.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. 10. 213. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **2. Parametry projektowe**

Parametry dla projektowanego remontu przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 3.2 – 3.50 m
- szer. pobocza 0.5 m grunt pozyskany na miejscu
- łuki pionowe –promień jak w stanie istniejącym
- łuki poziome – promień podany w PZT

- pobocze z gruntu lub zagęszczająca się pospółka
  - szerokość
  - długość
  - Podbudowa z betonu cementowego klasy C 12/15 gr. 10 cm
- 8% -szer. 0.5 m  
- 3.2 – 3.50 m  
zaznaczona w PZT

### 3. Rozwiązania sytuacyjne

Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Oś drogi dowiązано do układu współrzędnych „2000”. Dokonując niewielkiej korekty stanu istniejącego. Droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### 4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę pokazano na rysunku nr 1.1. Przewiduje się podniesienie niwelety w profilu podłużnym średnio o 12 cm.

### 5. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” - załącznik nr 5 p. 5.5 .

### 6. Projektowana konstrukcja :

-podbudowa z betonu klasy C 12/15 gr. 12 cm. Wjazdy gospodarcze o nawierzchni z gruntu pozyskanego na miejscu.

### Zakres i sposób wykonania robót

#### 1 Zakres robót

- podbudowa z betonu klasy C 12/15 gr. 12 cm.
- Wjazdy gospodarcze o nawierzchni z gruntu pozyskanego na miejscu.
- pobocza z gruntu pozyskanego na miejscu.

**droga gminna w m. Mroczkowice dz. Nr ew. 73      Gmina Cielądz**

#### OBMIAR

| Lp. | Podstawa       | Opis i wyliczenia                                                                                                              | j.m. | Poszcz. |
|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1   | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 120 x 3.50 m | m2   | 420     |
| 2   | KNNR 6 0109-01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 120 x 3,50m                                   | m2   | 420     |

**droga gminna w m. Mała Wieś dz. Nr ew. 259      Gmina Cielądz**

OBIAR

| Lp. | Podstawa       | Opis i wyliczenia                                                                                                             | j.m. | Poszcz. |
|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1   | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 123 x 3.5 m | m2   | 430,5   |
| 2   | KNNR 6 0109-01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 123 x 3.50 m                                 | m2   | 430.5   |

**droga gminna w m. Łaszczyn dz. Nr ew. 141      Gmina Cielądz**

OBIAR

| Lp. | Podstawa       | Opis i wyliczenia                                                                                                             | j.m. | Poszcz. |
|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1   | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 170 x 3.20m | m2   | 544.00  |
| 2   | KNNR 6 0109-01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 170 x 3.20 m                                 | m2   | 544.00  |

**droga gminna w m. Wylezinek dz. Nr ew. 124, 630      Gmina Cielądz**

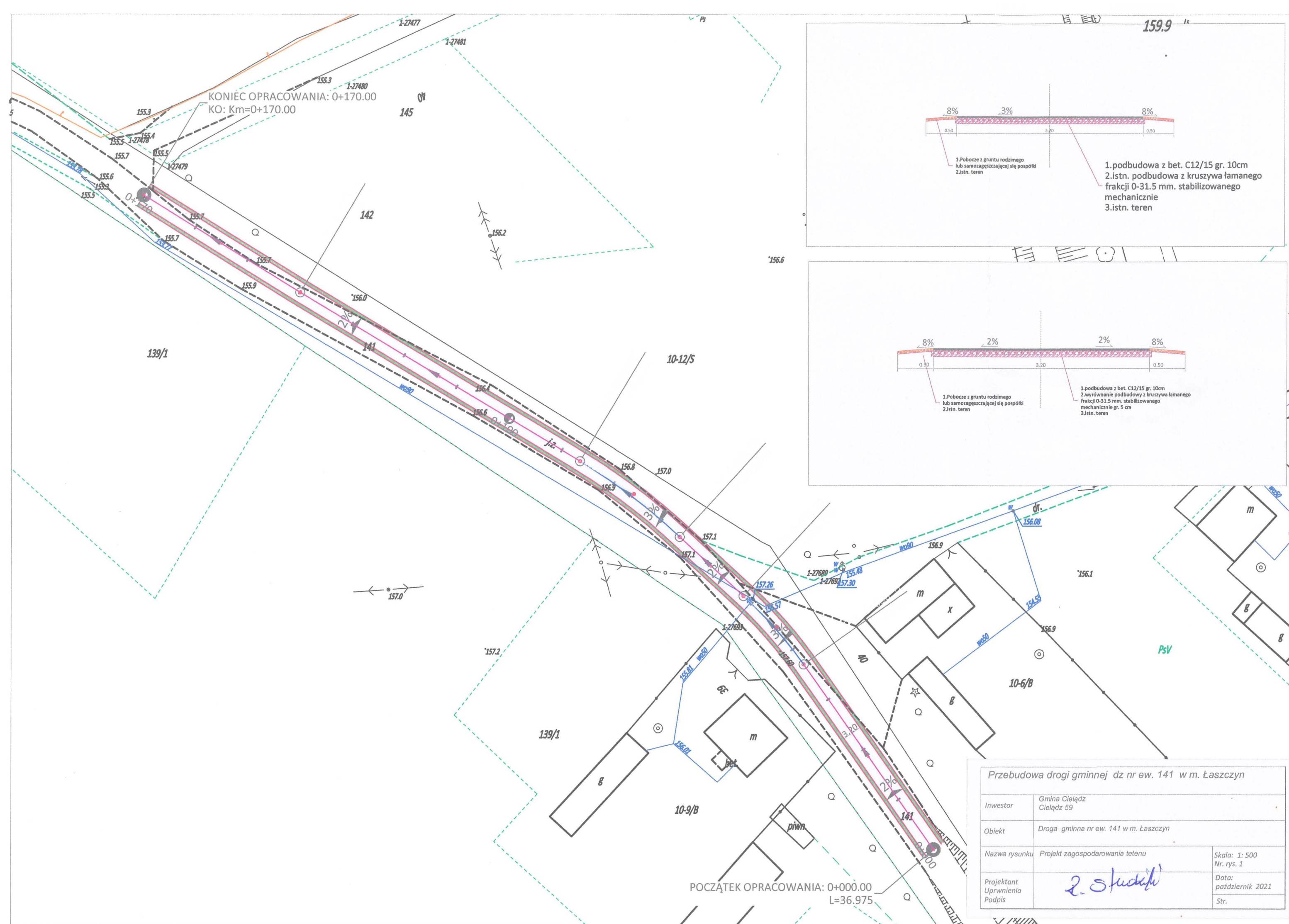
OBIAR

| Lp. | Podstawa       | Opis i wyliczenia                                                                                                             | j.m. | Poszcz. |
|-----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| 1   | KNNR 6 0103-01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 127 x 3.5 m | m2   | 444.5   |
| 2   | KNNR 6 0109-01 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 127 x 3.50 m                                 | m2   | 444.5   |

*25 punktów*





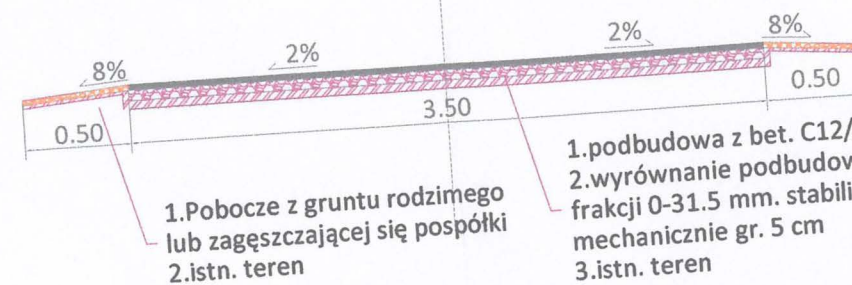




KONIEC OPRACOWANIA: 0+120.00  
KO: Km=0+120.00

12-75/B

Przekrój poprzeczny



12-74/B

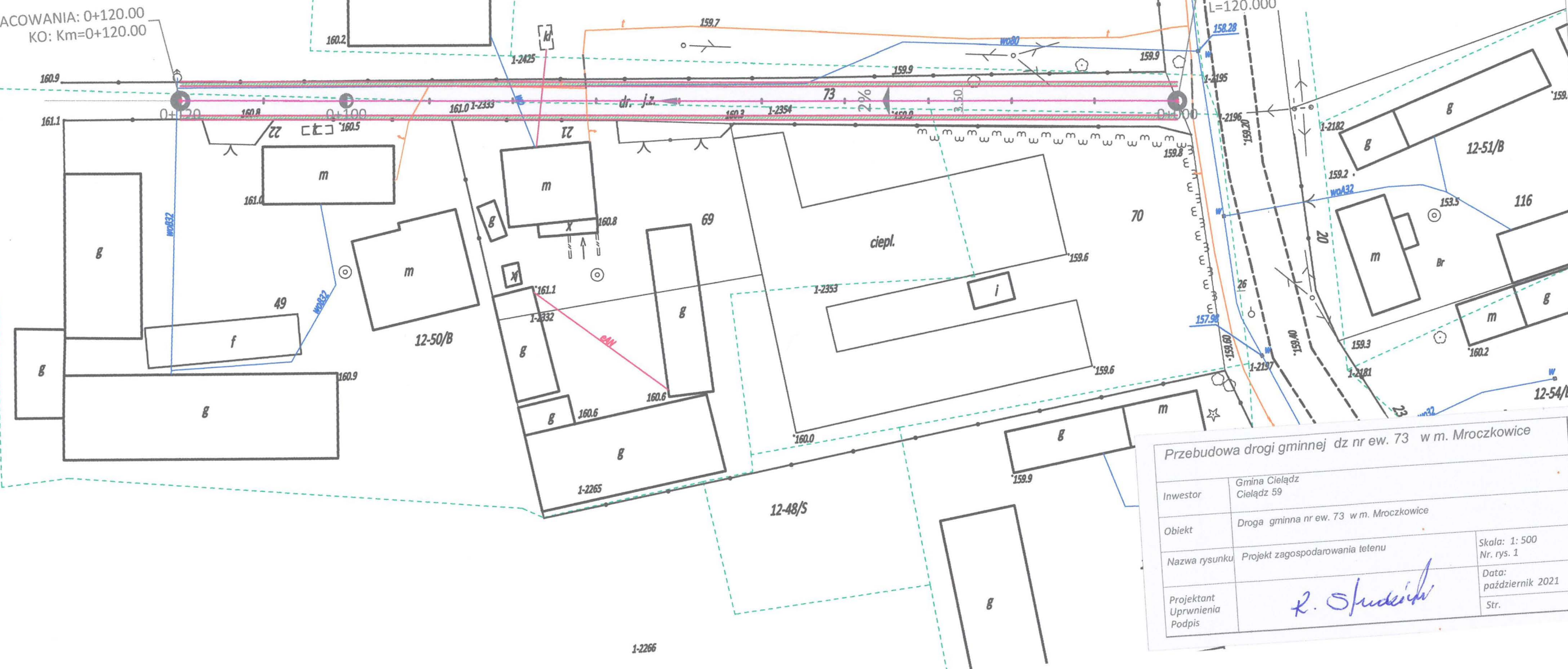
80/1

80/2

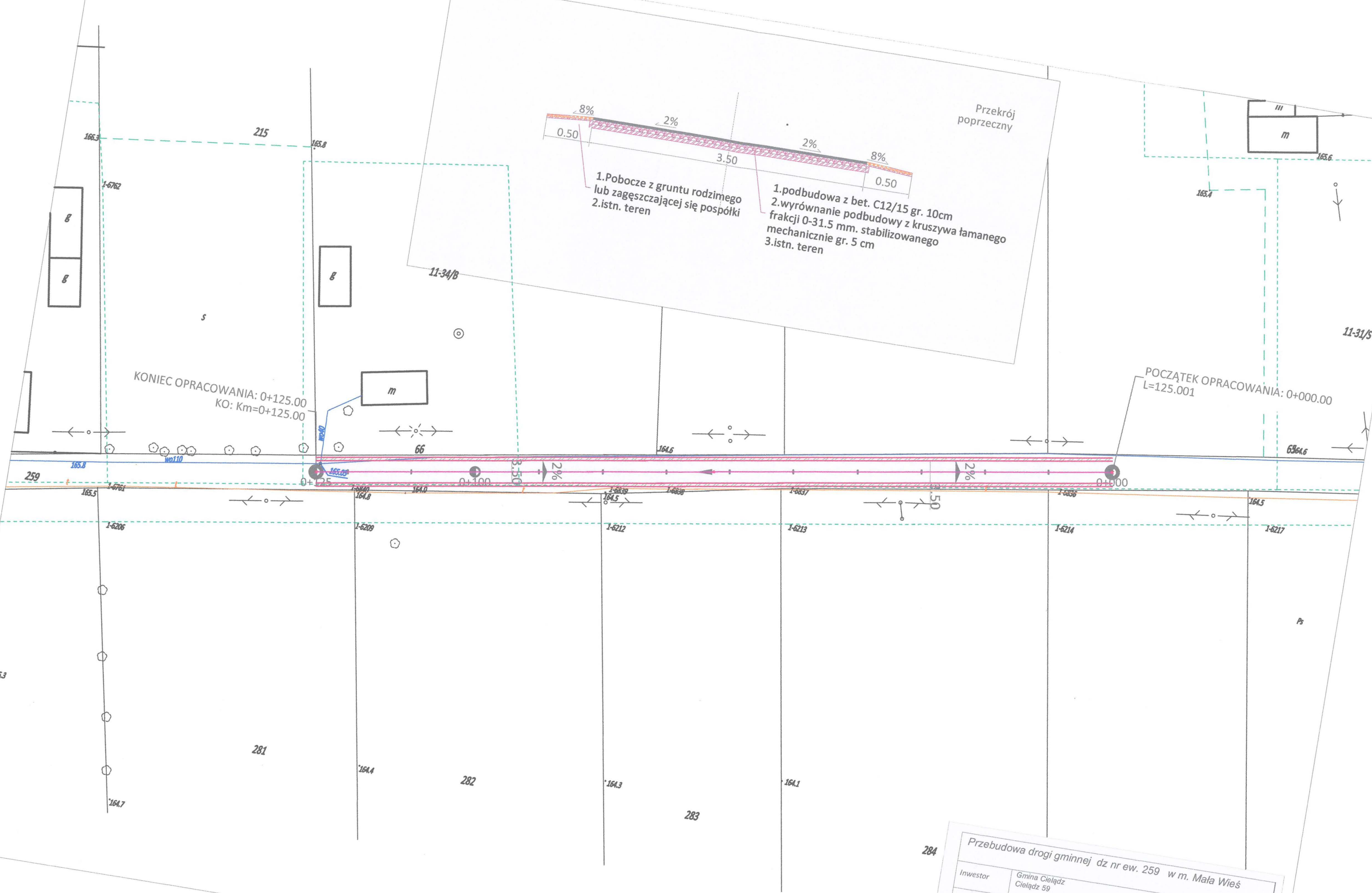
12-78/S

117

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=120.000

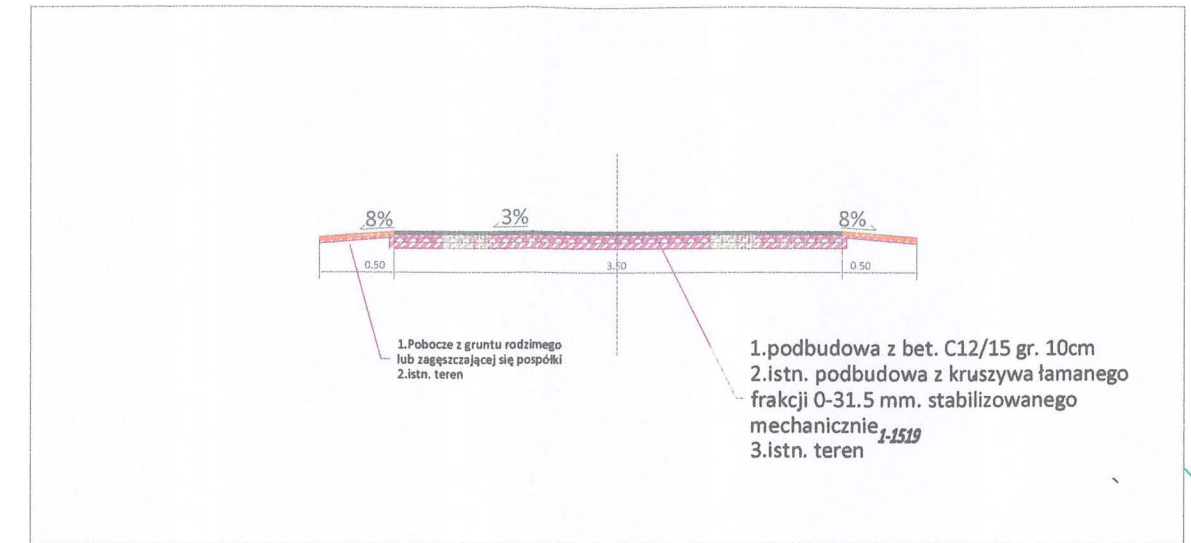
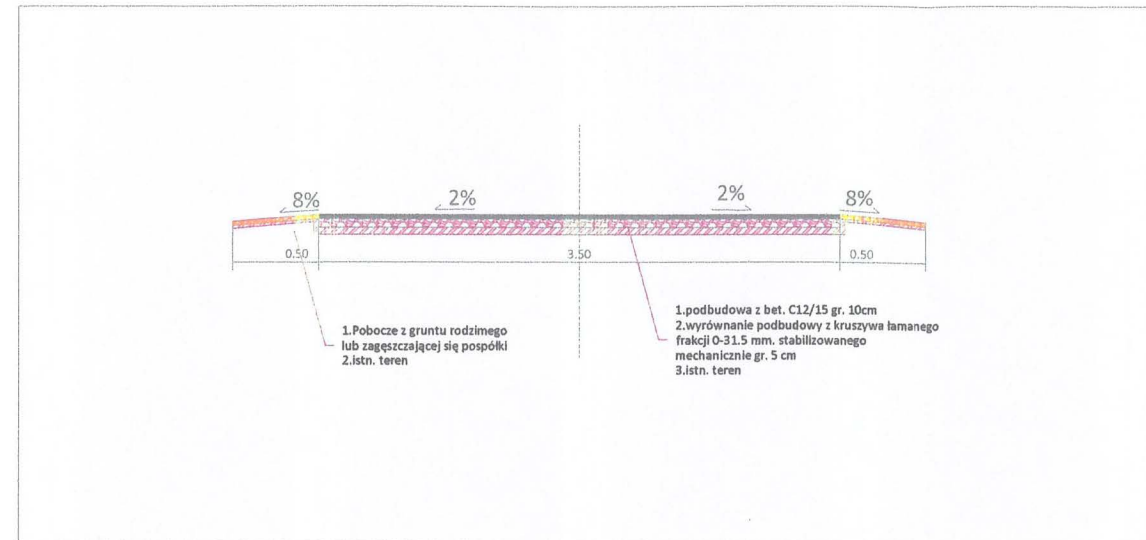


|                                                       |                                        |                             |                                   |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej dz nr ew. 73 w m. Mroczkowie |                                        |                             |                                   |
| Inwestor                                              | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59            |                             |                                   |
| Obiekt                                                | Droga gminna nr ew. 73 w m. Mroczkowie |                             |                                   |
| Nazwa rysunku                                         | Projekt zagospodarowania terenu        | Skala: 1: 500<br>Nr. rys. 1 |                                   |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                   | R. Spudis                              |                             | Data:<br>październik 2021<br>Str. |



|                                                       |                                        |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej dz nr ew. 259 w m. Mała Wieś |                                        |
| Inwestor                                              | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59            |
| Obiekt                                                | Droga gminna nr ew. 259 w m. Mała Wieś |
| Nazwa rysunku                                         | Projekt zagospodarowania terenu        |
| Projektant<br>Uprawnienia                             |                                        |
| Skala: 1: 500                                         |                                        |





KONIEC OPRACOWANIA: 0+127.00  
KO: Km=0+127.00

PÓCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
L=62.287

Przebudowa drogi gminnej dz nr ew. 124, 630 w m. Wylezinek

|                                     |                                            |                                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Inwestor                            | Gmina Cielądz<br>Cielądz 59                |                                   |
| Obiekt                              | Droga gminna nr ew. 124, 630 w m. Stolniki |                                   |
| Nazwa rysunku                       | Projekt zagospodarowania terenu            | Skala: 1: 500<br>Nr. rys. 1       |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis | <i>R. Stuchlik</i>                         | Data:<br>październik 2021<br>Str. |