

EGZ nr 2

Dokumentacja Techniczna

Nazwa obiektu: Remont drogi gminnej nr 116105E w m. Sanogoszcz
od km. 0+000 do km. 0+960

Teren inwestycji: Gmina Cielądz
Działka nr ew. : 129/1
Obręb Sanogoszcz Jedn. Ew. Cielądz

Inwestor: Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214, Cielądz

Jednostka projektowa: P.P. KRESKA
UL. AKACJOWA 4
96-200, RAWA MAZOWIECKA

STAROSTA RAWSKI
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 2
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma
Nr: SARB.T. 6743.1.120. 2023 JK
z dnia 28. 02. 2023.

Z up. Starosty
DYREKTOR WYDZIAŁU
GRODOWISŁA
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
Lewandowski

Stachurski

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|---|----------------|
| <i>1. Dane wyjściowe do projektowania</i> | <i>str. 2</i> |
| <i>2. Opis techniczny</i> | <i>str. 4</i> |
| <i>3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia</i> | <i>str. 14</i> |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| <i>1. Plan orientacyjny</i> | <i>szkic</i> | <i>str. 15</i> |
| <i>2. Zagospodarowanie terenu</i> | <i>skala 1:500</i> | <i>str. 16– 29</i> |
| <i>3. Przekroje normalne</i> | <i>skala 1:50</i> | <i>str. 30</i> |
| <i>4. Wykaz oznakowania</i> | | <i>str. 31</i> |

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

**Remont drogi powiatowej nr 116105E w m. Sanogoszcz
od km. 0+000 do 0+960**

2. Parametry techniczne

a) klasa techniczna/numer drogi	- D
b) długość odcinka	- 960.00 m
c) kategoria ruchu	- KR1
d) kategoria drogi	- droga gminna
e) prędkość projektowa	- 40 km/h
f) kategoria terenu	- płaski
g) rodzaj przekroju poprzecznego	- zamiejski
h) szerokość jezdni	- 4,00-4,90 m
i) szerokość poboczy	- 0.50 m

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Projektowana warstwa ścieralna o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008
2. Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego
3. Projektowane wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31.5mm gr10cm
4. Projektowana w-wa podbudowy z betonu o gr. 12 cm
5. Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego

4. Odwodnienie drogi - powierzchniowe

6. Obiekty inżynierskie, w tym:

- przepusty - nie przewiduje się

6. Przystanki, zatoki, parkingi - nie przewiduje się

7. Zjazdy - nie przewiduje się

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu / - wg odrębnego zał.

oznakowanie pionowe i poziome
10. Ochrona środowiska

- nie dotyczy

11. Przebudowa urządzeń kolidujących

- nie przewiduje się
/ w zakresie własnym
zamawiającego/

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Podstawa opracowania. Opracowanie niniejsze stanowi dokumentację techniczną dla zadania pn. „**Remont drogi gminnej nr 116105E w m. od km. 0+000 do km. 0+960,,**

Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana w całości na terenie Gminy Cielądz w Powiecie Rawskim (woj. łódzkie).

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. (Dz.U. 2022 poz.1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- c) Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDKiA w Warszawie;
- d) Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;
- e) Podkład mapowy do celów opiniodawczych w skali 1:1000;
- f) Wyniki szczegółowych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych i obserwacji uzupełniających projektanta.

Określenie charakteru zadania. Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego, przedmiotowe zadanie, jako przewidziane do realizacji w całości w ramach istniejącego pasa drogowego i polegające na odtworzeniu parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych istniejących elementów drogi powiatowej należy zaklasyfikować jako **remont (modernizację) drogi gminnej**. Lokalizację odcinka przedmiotowej drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 1 „Plan orientacyjny”**.

Charakterystyka robót. Przewiduje się, że w ramach zadania, polegającego na remoncie drogi gminnej nr 116105E, zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- 1) Oczyszczenie istniejącego podłoża bitumicznego
- 2) Odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm
- 3) Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem gr. 10 cm.
- 4) Podbudowa betonowa gr. 12cm
- 5) Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości min. 10 cm – szer. 0,5m
- 6) Wymiana znaków pionowych wraz ze słupkami
- 7) Konserwacja rowów przydrożnych

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Lokalizacja robót. Planowane roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi gminnej w miejscowości: Sanogoszcz o długości: 960 mb.

Położenie przedmiotowej drogi w sieci dróg lokalnych przedstawiono na **rysunku nr 1** „Plan orientacyjny”. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez obszary zabudowy miejscowości Sanogoszcz oraz tereny upraw rolnych. Początek zakresu robót (km 0+000) nie opodal skrzyżowania z drogą powiatową 4116E.

Obciążenie ruchem. W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla przedmiotowego odcinka obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR1.

Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna. Przeznaczona do remontu (modernizacji) droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych (w zarządzie Gminy Cielądz) i posiada nadany numer 116105E o łącznej dł. ok. 960 m. . Dla realizacji przedmiotowego zadania przyjęto, że docelową klasą techniczną dla przedmiotowej drogi gminnej będzie klasa D.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi około 14.00. Szerokość ta jest wystarczająca dla realizacji planowanego zakresu prac drogowych związanych z remontem drogi, polegającą na realizacji robót wyłącznie w obrębie jezdni, poboczy oraz części rowów. Wszystkie planowane roboty związane z remontem drogi gminnej odbywać się będą zatem w istniejącym pasie drogowym.

Warunki terenowe i otoczenie drogi. Przeznaczony do remontu fragment drogi gminnej o długości: 960 m przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią: zabudowa wiejska miejscowości Sanogoszcz oraz znaczne obszary upraw rolnych.

Nawierzchnia. W stanie obecnym droga posiada wyeksploatowaną nawierzchnię asfaltową (od km. 0+000 do km. 0+560) na podłożu z kruszywa łamanego o grubości warstwy bitumicznej średnio od 3 do 5 cm i szerokości ok. 5.50 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe świadczące o braku nośności, podłużne koleiny, poza tym niebezpieczne głębokie ubytki w obrębie krawędzi jezdni i lokalne zapadnięcia, utrudniające jazdę. Należy stwierdzić, że nawierzchnia bitumiczna wykazuje już silne cechy zestarzenia: liczne wykruszenia grysów i powierzchniowe ubytki bitumu. Ponadto podczas oględzin drogi stwierdzono, że na części powierzchni jezdni wykonane zostały niewielkie roboty utrzymaniowe przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej. Nie przyniosły one jednak długotrwałych efektów. Dla celów planowanego remontu należy przyjąć, że istniejąca konstrukcja jezdni może być traktowana jako stabilne podłoże pod odtwarzane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Od km. 0+560 do km 0+960 występuje zdegradowana podbudowa tłuczniowa.

Zjazdy. Niektóre zjazdy do posesji posiadają utwardzoną nawierzchnię z kruszywa. Istniejące zjazdy do pól i na drogi gruntowe posiadają również nawierzchnię gruntową.

Niniejsza dokumentacja nie przewiduje zmian w tym zakresie.

Pobocza. Pobocza gruntowe są na przeważającym odcinku zaniżone, co sprzyja niszczeniu krawędzi jezdni. Przebieg poboczy dość nieregularny; ponadto pobocza częściowo zarośnięte są przez chwasty.

Niniejsze opracowanie przewiduje utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym frakcji 0- 31/5 mm. wraz z zagęszczeniem mechanicznym (wskaźnik zagęszczenia min. 0.8), na szerokości 0.5m. Pozostała część poboczy (0.5 m) zostanie wykonana z gruntu pozyskanego na miejscu (konserwacja rowów)

Odwodnienie. Na całej długości planowanego remontu istnieją rowy przydrożne w złym stanie technicznym. Są zamulone, zakrzaczone. Na obecnym etapie remontu drogi przewiduje

się także ich odtworzenie i konserwację. Przeprowadzone w terenie oględziny i pomiary wykazały, że nie ma potrzeby budowy nowych przepustów pod koroną drogi.

Urządzenia obce. W obrębie jezdni i poboczy drogi planowanej do remontu nie występują urządzenia obce.

Zadrzewienie. Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem nie występują drzewa, które w związku z planowanym remontem jezdni i poboczy stanowiłyby kolizję. Przed przystąpieniem do robót konieczne będzie usunięcie chwastów i zarośli występujących w obrębie istniejących poboczy na całości zakresu robót.

Ocena ogólna. Droga gminna nr 116105E, przebiegająca przez m. Sanogoszcz na działce oznaczonej numerem : 129/1 posiada wyeksploatowaną w około 70 % i znacznym stopniu zdeformowaną przez ciężki ruch nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia na przedmiotowym odcinku drogi, z uwagi na konstrukcję i szerokość, nie jest dostosowana do przenoszenia rosnącego ruchu pojazdów ciężarowych i ciężkich maszyn rolniczych. Znaczne uszkodzenia nawierzchni drogi stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Z uwagi na powyższe okoliczności przedmiotowy odcinek drogi gminnej kwalifikuje się do pilnego przeprowadzenia robót, polegających na remoncie (modernizacji) jezdni i poboczy.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry techniczne. Przewiduje się, że po zakończeniu remontu (modernizacji) drogi nr 116105E w miejscowości w m. Sanogoszcz na odcinku o długości 960 m, będzie charakteryzował się następującymi parametrami:

➤ Klasa techniczna	D
➤ Kategoria obciążenia ruchem	KR1
➤ Szerokość jezdni	4.90 m – 4.00m.
➤ Szerokość poboczy	1.00 m
➤ Prędkość projektowa	40 km/h
➤ Przechyłka jezdni na prostych i łukach	2 % (dwustronna)
➤ Przechyłka jezdni na łuku nr	2 % (jednostronna)
➤ Przechyłka pobocza prawego	8 %
➤ Przechyłka pobocza lewego	8 %
➤ Odwodnienie	powierzchniowe (rowy)

Konstrukcja nawierzchni. W ramach planowanego remontu drogi przyjęto do realizacji następującą konstrukcję jezdni:

3. Oczyszczenie istniejącego podłoża bitumicznego
4. Odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm
5. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem gr. 10 cm.
6. Podbudowa betonowa gr. 12cm
7. Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości min. 10 cm – szer. 0,5m
8. Wymiana znaków pionowych wraz ze słupkami
9. Konserwacja rowów przydrożnych

Przebieg drogi w planie, profil poprzeczny. Przewidywany do remontu odcinek drogi gminnej o długości 960 m składa się w planie z 2 odcinków prostych, łuku kołowego o promieniu 50 m. Projektowany profil poprzeczny drogi na wszystkich prostych przewidziano jako daszkowy o wartości przechyłki $i_{pd} = 2,0 \%$. Na łukach kołowych przewidziano profil ze spadkiem jednostronnym o $i_{pj} = 2,0 \%$. / 4% bet./

Szerokość jezdni drogi pozostanie bez zmian i będzie wynosiła: 4.90 m. Zmiana przechyłek w obrębie łuków kołowych przewidziana jest na długości prostych przejściowych $L=15.00$ m. Szerokość poboczy przewidzianych do uzupełnienia warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości co najmniej 10 cm wynosić będzie po obydwu stronach jezdni po 0.50 m. Pobocza po obydwu stronach jezdni będą posiadały spadek poprzeczny o wartości 6.0 %.

Na pozostałej szerokości należy pobocza uzupełnić gruntem pozyskanym na miejscu (konserwacja rowów)

Uwaga. Przed przystąpieniem do robót drogowych, celem właściwego umiejscowienia poszczególnych elementów drogi, należy bezwzględnie wznowić geodezyjnie granice pasa drogowego drogi gminnej.

Profil podłużny drogi. Przewidziany do remontu odcinek drogi gminnej nr 116105E zlokalizowany jest w terenie płaskim i posiada płynny i regularny przebieg, dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz jego zagospodarowania. W profilu podłużnym niweleta wykazuje regularny przebieg, pozbawiony znacznych różnic w następujących po sobie spadkach podłużnych. W związku z planowanym odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, celem dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu, przewiduje się

dokonanie zmiany poziomu jezdni w stosunku do istniejącego, lokalnie nierównomiernego przebiegu niwelety drogi.

Nowy poziom niwelety będzie w związku z tym podwyższony o około +4 cm do +5cm w stosunku do poziomu istniejącego. Istniejące spadki podłużne osi drogi zostaną zachowane bez istotnych zmian.

Projektowane wyniesienie jezdni ponad obecny poziom niwelety zostało przewidziane przede wszystkim w celu wzmocnienia konstrukcji oraz poprawy odwodnienia korony drogi.

Pobocza. Przewiduje się, że część poboczy drogi (0.5 m) zostaną wykonane z drobnego dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm. Na pozostałej części (0.5m), pobocza zostaną uzupełnione i zagęszczone materiałem pozyskanym na miejscu. Szerokość projektowanych poboczy wyniesie 1.00 m, natomiast ich grubość – minimum 10 cm. Zewnętrzny spadek poprzeczny poboczy na prostych i łukach kołowych wyniesie 8.0 %.

Zjazdy.

Nie przewiduje się utwardzenia istniejących zjazdów kruszywem łamanym lub kostką bet.

Odwodnienie drogi. Po zakończeniu remontu odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego. W związku z remontem (modernizacją) nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunków odpływu wód opadowych i roztopowych.

Oznakowanie pionowe. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano wymianę istniejących elementów oznakowania pionowego. Znaki przewidziane do wymiany zostaną umieszczone w obrębie poboczy, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (stanowiącymi załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.). Tarcze znaków z blachy ocynkowanej z licami z folii odblaskowej II generacji przewidziane są jako „średnie”.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

**REMONT CIĄGU DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
NR. 116105E w m. Sanogoszcz**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA

2. Zakres robót:

- a) **nawierzchnie** (warstwy bitumiczne);
- b) **pobocza** (kruszywo łamane (nie związane) 0/31,5mm);
- c) **odwodnienie drogi /przepusty/** (do oczyszczenia);
- d) **roboty uzupełniające** (roboty wykończeniowe).

3. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) **Droga gminna 116105E**

4. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) **miejsce zagrożenia:** pas drogowy drogi gminnej nr 116105E
- b) **czas występowania zagrożenia:** określi wykonawca robót,
- c) **rodzaje zagrożeń:**
 - **zagrożenia wypadkowe:** ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń
 - **zagrożenia zdrowotne:** hałas, wibracja
 - **zagrożenia pożarowe:** praca urządzeń spalinowych

5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane, wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi)

6. *Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:*

- a) *pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.*
- b) *Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:*
 - *określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:*
 - *wstrzymanie pracy,*
 - *ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,*
 - *zabezpieczenie miejsca zagrożenia*
 - *ewentualne usunięcie zagrożenia*
- c) *zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej*
 - *podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,*
 - *specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne*
- d) *bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstra, brygadzystę.*

7. *Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:*

- a) *wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału*

8. *Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy*

- a) *sprzęt techniczny wyposażony będzie w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy*
- b) *na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.*

Uwaga: 1. Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.

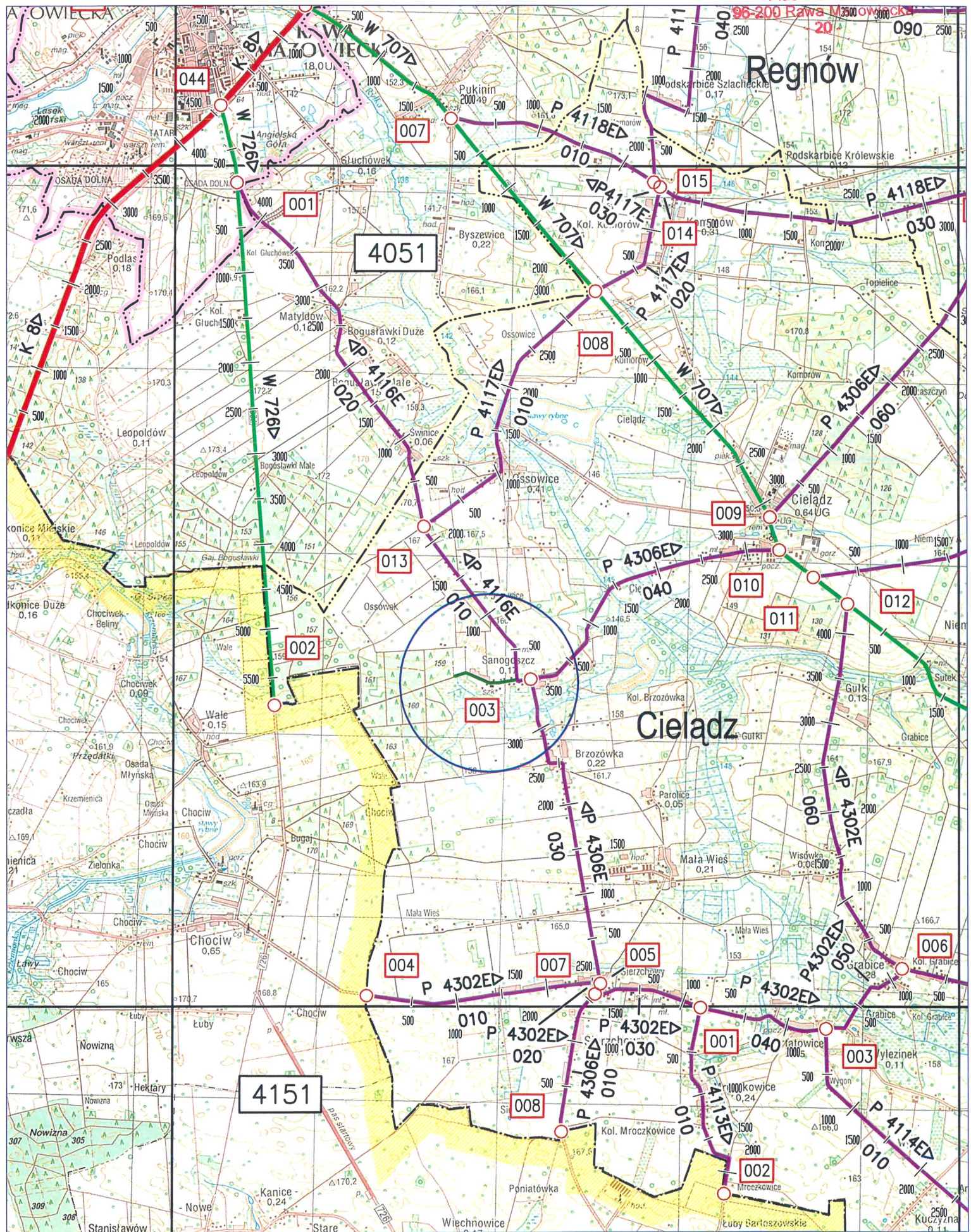
2. Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót, wykonać i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Judekiewicz R

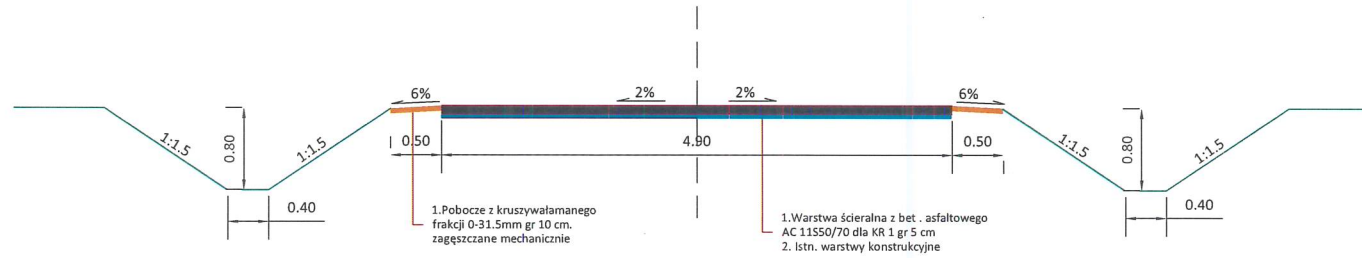
Zakres robót

PRZEDMIAR

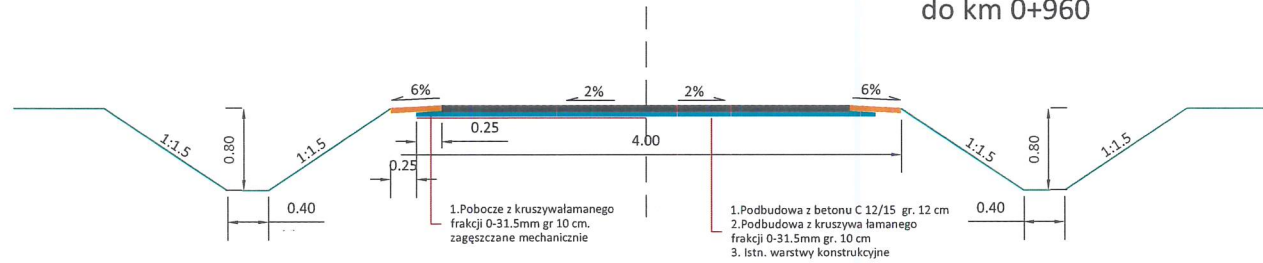
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty bitumiczne			
1 d.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 50/70 dla KR1	m2	2 744,000	
2		Podbudowa			
2 d.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm kruszywo frakcji 0-31.5 od km. 0+560 do km 0+960 szer. 4.5m	m2	1 820,000	
3 d.2	KNNR 6 0109-01	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą beton C12/15	m2	1 700,000	
3		Pobicza i rowy			
4 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm kruszywo frakcji 0-31.5 (pobocze) 960m x 0.5 m x 2	m2	960,000	
5 d.3	KNNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (rowy)	m3	922,000	
4		Oznakowanie pionowe			
6 d.4	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	5,000	
7 d.4	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	8,000	
8 d.4	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3	m3	7,000	



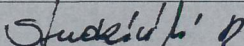
Przekrój A-A
od km.0+000
do km. 0+560

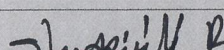


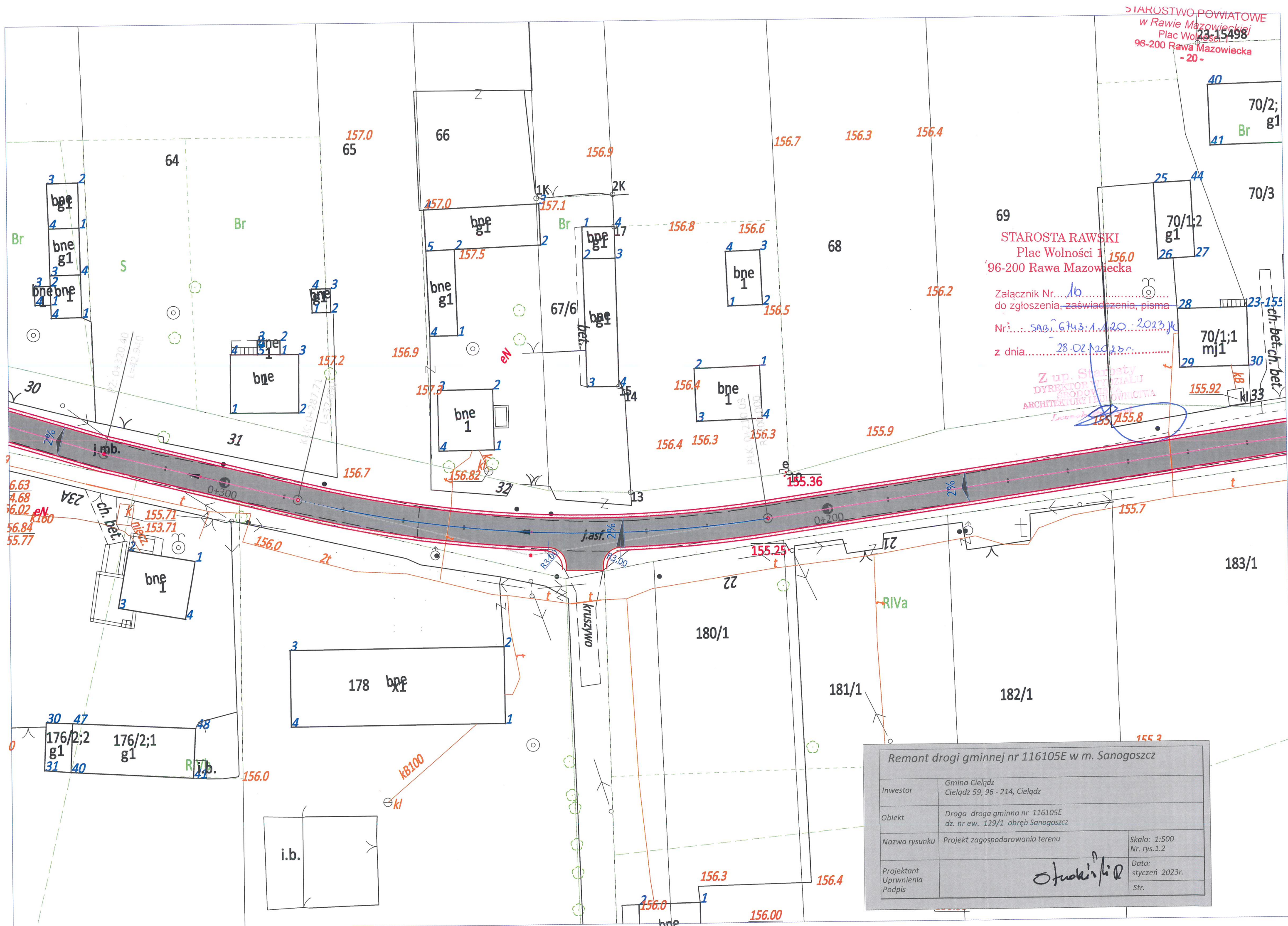
Przekrój B-B
od km 0+560
do km 0+960



Remont drogi gminnej nr 116105E w m. Sanogoszcz

Inwestor	Gmina Cielądz Cielądz 59, 96 - 214, Cielądz	
Obiekt	Droga droga gminna nr 116105E dz. nr ew. 129/1 obręb Sanogoszcz	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500 Nr. rys.1.1
Projektant Uprawnienia Podpis		Data: styczeń 2023r. Str.

Inwestor	Gmina Cielądz Cielądz 59, 96 - 214, Cielądz	
Obiekt	Droga droga gminna nr 116105E dz. nr ew. 129/1 obręb Sanogoszcz	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500 Nr. rys. 1.1
Projektant Uprawnienia Podpis		Data: styczeń 2023r. Str.

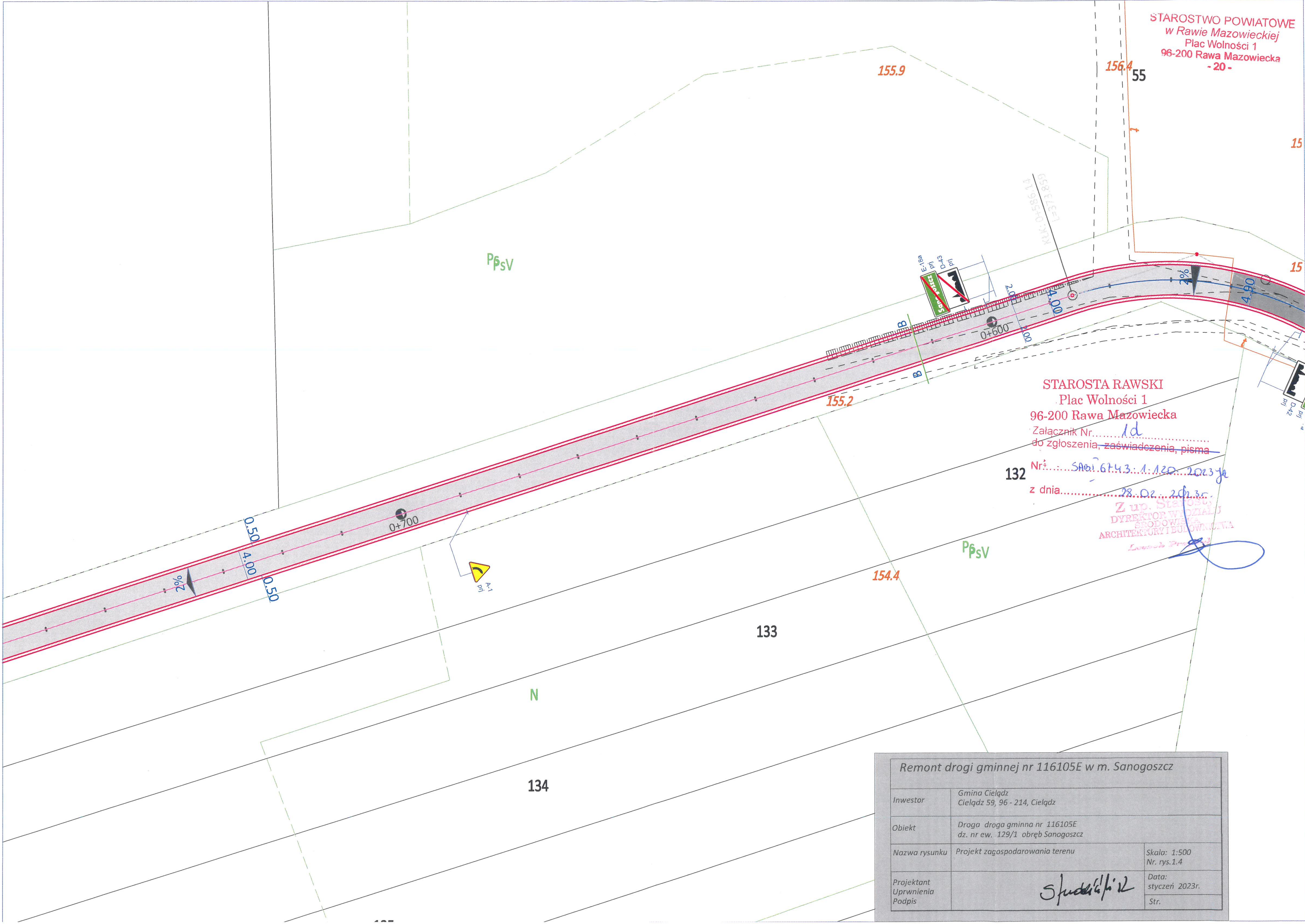


STAROSTWO POWIATOWE
w m. Rawa Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka
- 20 -

Załącznik Nr. 1c
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma
Nr.: SAB 6743.1.120.2024jk
z dnia 28.02.2024r.

63
Z up. Stareo
DYREKTOR WYDZIAŁU
GRODOWSKA
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
157.4

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka
- 20 -



STAROSTA RAWSKI
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1d
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma

132 Nr. 132/1.120.2023
z dnia 28.02.2023 r.

Z up. Starosty
DYREKTOR WZDZIAŁU
GRODOWIEGA
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
Leczek Przemysław

Remont drogi gminnej nr 116105E w m. Sanogoszcz		
Inwestor	Gmina Cielądz Cielądz 59, 96 - 214, Cielądz	
Obiekt	Droga droga gminna nr 116105E dz. nr ew. 129/1 obręb Sanogoszcz	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500 Nr. rys. 1.4
Projektant Uprawnienia Podpis	Str. 12	
		Data: styczeń 2023r. Str.

STAROSTWO POWIATOWE
w Rawie Mazowieckiej
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka
20

159/1200

STAROSTA RAWSKI
Plac Wolności 1
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1e
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma

Nr. 5961/G43.1.120.2023/1

z dnia 28.02.2023r.

Zastępca Starosty
DYREKTOR WIDZIALU
ŚRODOWISKA
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
Leszek...

KONIEC OPRACOWANIA: 0+960.00
KO: Km=0+960.00

0+960

0+900

0+800

131

Remont drogi gminnej nr 116105E w m. Sanogoszcz

Inwestor	Gmina Cielądz Cielądz 59, 96 - 214, Cielądz	
Obiekt	Droga droga gminna nr 116105E dz. nr ew. 129/1 obręb Sanogoszcz	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500 Nr. rys. 1.5
Projektant Uprawnienia Podpis	Shakili R	Data: styczeń 2023r. Str.

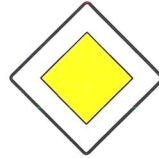
Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	1
T-6b	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1
D-43	Projektowane	Średnie	1
D-42	Projektowane	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1
A-30	Projektowane	Średnie	1
A-12a	Projektowane	Średnie	1
A-1	Projektowane	Średnie	1
A-2	Projektowane	Średnie	1

Konstrukcje

Nazwa	Szt.
Inna	1
Stupek	1
Stupek	1
Inna	1
Inna	1
Podwójny stupek	1
Podwójny stupek	1
Inna	1
Stupek	1
Inna	1
Stupek	1
Stupek	1

Stankiewicz



D-1 [*U362], ID: V0030
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



A-7 [*U280], ID: V0013
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



A-12a [*U299], ID: V0016
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



A-30 [*U305], ID: V0018
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



A-2 [*U287], ID: V0014
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie]



A-1 [*U293], ID: V0015
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



D-42 [*U322], ID: V0023
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



D-43 [*U330], ID: V0024
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



E-17a [*U338], ID: V0025
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



E-18a [*U344], ID: V0027
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie



T-0 [*U311], ID: V0017
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie]



T-6b [*U355], ID: V0029
Stan: Projektowane, Wielkość: Średnie

Handwritten signature