



Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214 Cielądz

Cielądz, dn. 15.05.2025r.

Odpowiedzi dotyczące wyjaśnień treści SWZ i zmiany treści SWZ

Dotyczy postępowania Or.SO.2714.3.2025 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z fakultatywnymi negocjacjami art. 275 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024r. poz. 1320): **Remont drogi gminnej nr 113063E w miejscowości Niemglówy – etap I**

Pytanie 1.

Czy zamawiający potwierdza i akceptuje dopuszczalne odchyłki próbki z wierceń warstwy ścieralnej zgodnie załączonym SWIORB D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA

Pozycja – 6.4.2.1. Grubość warstwy oraz ilość materiału

Za grubość warstwy lub warstw przyjmuje się średnią arytmetyczną wszystkich pojedynczych oznaczeń grubości warstwy na całym odcinku budowy lub odcinku częściowym.

Tablica 15. Dopuszczalne odchyłki grubości warstwy oraz ilości materiału na określonej powierzchni, [%] [68]

Warunki oceny

A – Średnia z wielu oznaczeń grubości oraz ilości

Warstwa asfaltowa AC

1. – duży odcinek budowy, powierzchnia większa niż 6000 m²
lub – droga ograniczona krawężnikami, powierzchnia większa niż 1000 m² lub – warstwa ścieralna, ilość większa niż 50 kg/m² **≤ 10**
2. – mały odcinek budowy lub – warstwa ścieralna, ilość większa niż 50 kg/m² **≤ 15**

B – Pojedyncze oznaczenie grubości **≤ 25**

a) w wypadku budowy dwuetapowej, tzn. gdy warstwa ścieralna jest układana z opóźnieniem, wartość z wiersza B odpowiednio obowiązuje; w pierwszym etapie budowy do górnej warstwy nawierzchni obowiązuje wartość 25%, a do łącznej grubości warstw etapu 1 ÷ 15%.

Odpowiedź:

Zamawiający, informuje iż:

Grubości wykonanej warstwy należy określać na wyciętych próbkach.

Sposób oceny grubości warstwy i pakietu warstw należy dokonać zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-2 2016 – część II pkt 8.2 i Instrukcją Jakości DP–T 14 pkt. 2.3.

Grubości warstwy należy ocenić na podstawie wielkości odchyłki obliczonej dla:

- pojedynczego wyniku pomiaru grubości warstwy i pakietu warstw asfaltowych,
- wartości średniej ze wszystkich pomiarów grubości danej warstwy i wartości średniej pomiarów pakietu warstw asfaltowych.



Odchyłka w zakresie grubości danej warstwy lub pakietu warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych jest to procentowe przekroczenie w dół projektowanej grubości warstwy lub pakietu i obliczona wg pkt 2.3. Instrukcji DP-T 14 – część I z dokładnością do 1%.

Tolerancja dla pojedynczego wyniku w zakresie:

- grubości warstwy może wynosić $1 \pm 5\%$ grubości projektowanej.
- pakietu wszystkich warstw asfaltowych wynosi $0 \pm 10\%$ grubości projektowanej, lecz nie więcej niż 1 cm.

Wartość średnia ze wszystkich pomiarów grubości danej warstwy lub pakietu warstw powinna być równa bądź większa w stosunku do grubości przyjętej w projekcie konstrukcji nawierzchni.

W przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych w zakresie grubości należy postępować zgodnie z Instrukcją DP-T 14.

Ocena jakości na drogach krajowych. Część I – Roboty drogowe.

Pytanie 2.

Prosimy o sprecyzowanie dopuszczalnych odchyłek ilości wbudowanego materiału dla warstwy wyrównawczej AC 11W 50/70 KR 1.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż:

Grubość warstwy oraz ilość materiału ze względu na zmienną grubość warstwy wyrównawczej i stosunkowo małą ilość zużycia mieszanki mineralno-asfaltowej jaka została zaprojektowana (75 kg/m² tj. średnio 3 cm grubości), należy sprawdzić ilość wbudowanego materiału (mieszanki mineralno-asfaltowej) w oparciu o dokumenty przewozowe wystawione przez producenta mieszanki (zakład otaczarki). Stosowny dokument określający ilość materiału powinien być wystawiony i dostarczony do każdej partii materiału przy czym za partię materiału należy uznać materiał dostarczony przez każdy pojazd bezpośrednio na budowę. Jeden egzemplarz ww. dokumentu będzie przekazywany Inżynierowi lub wskazanej przez niego osobie bezpośrednio na budowie w trakcie wykonywania warstwy wyrównawczej. Ilość wbudowanego materiału nie może być mniejsza od ilości wynikającej z przeliczenia powierzchni wykonanej warstwy wyrównawczej i średniego zużycia mieszanki (75kg/m²).

Pytanie 3.

Prosimy o doprecyzowanie szerokości warstwy ścieralnej przedmiar robót wskazuje szerokość warstwy 4,20 m natomiast Projekt Wykonawczy szerokość warstwy 4,00 m.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż:

Ze względu na niejednorodną szerokość jezdni, przyjąć należy, iż mogą występować miejsca o szerokości większej niż 4,0 m, co przedstawia załącznik „Przekrój normalny 1” w Projekcie Wykonawczym. W związku z powyższym należy przyjąć uśrednioną szerokość warstwy ścieralnej 4,2 m.



Pytanie 4.

Czy w ramach remontów istniejących przepustów na zjazdach do posesji należy uwzględnić wzmocnienie remontowanych przepustów ściankami prefabrykowanymi czołowymi dla rur o średnicy 40 cm? Jeśli tak to w jakiej ilości?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach remontów istniejących przepustów na zjazdach uwzględnić należy wzmocnienie przepustów ściankami prefabrykowanymi czołowymi dla rur o średnicy 40 cm. Koszt ścianek czołowych przepustów należy doliczyć stosownie do obmiaru i ilości przepustów w pozycji 26. przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na wnioski Wykonawców, a także wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji i są wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia przy składaniu ofert.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu składania ofert.

**Wójt Gminy Cielądz
Paweł Królak**