

**KOMAT Pracownia Projektowa**

Andrzej Pasik

96-100 Skierniewice ul. Rawska 59/22

NIP: 836-127-38-29 tel. 0-600804796

# **PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OBIEKTU:** Remont drogi gminnej w Stolnikach

**ADRES:** Stolniki gm. Cielądz

**INWESTOR:** Gmina Cielądz  
96-214 Cielądz, Cielądz 59

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Andrzej Pasik

Luty 2015

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej w miejscowości Stolniki gm. Cielądz o długości 998,00 m. Projekt opracowano na zlecenie Gminy Cielądz.

### **2. Materiały wyjściowe do projektu**

Materiałami wyjściowymi były:

- plan sytuacyjny projektowanej drogi gminnej w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr177 z 14.10.2003r. poz. 1729),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003r.).

### **3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga leży w miejscowości Stolniki w gminie Cielądz. Droga jest drogą gminną. Droga zabezpiecza dojazd do miejscowości Stolniki, do gruntów rolnych oraz łączy drogi gminne z drogą wojewódzką nr 707. Odcinek drogi będący przedmiotem niniejszego projektu położony jest na działce o nr ew. 98/1 w obr. Stolniki. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8,0 m do 17,0 m (na przeważającym odcinku 14,0 m). Droga przebiega przez teren niezabudowany.

Na remontowanym odcinku drogi występują 4 łuki poziome nieoznakowane znakami pionowymi.

Droga wyposażona jest w:

- nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0 m – 4,5 m,
- obustronne pobocza gruntowe,
- krótkie odcinki rowów odwadniających.

Na skutek eksploatacji drogi oraz małej nośności podbudowy istniejąca nawierzchnia asfaltowa ma bardzo nierównomierny profil podłużny a także nierówne spadki poprzeczne, o różnej wartości nachylenia.

Odcinek remontowanej drogi o długości 780 mb stanowi zabytkową Aleję Lipową. Drzewa rosną w odległości:

- po stronie lewej wg postępu kilometraża – od 2,5 m do 3,5 m od krawędzi jezdni drogi,
- po stronie prawej wg postępu kilometraża – od 1,5 m do 2,5 m od krawędzi jezdni drogi.

**Orientacyjne położenie drogi na terenie gminy pokazano na rysunku nr 1.**

### **4. Opis stanu projektowanego**

Droga gminna na działce nr ew. 98/1 obr. Stolniki będzie remontowana. Remont drogi będzie wykonany w granicach pasa drogowego drogi i polega na:

- położeniu nowej warstwy asfaltowej ścieralnej na warstwie asfaltowej wyrównawczej, o szerokości nawierzchni ok. 4,2 m i długości 998,00 m, z odtworzeniem właściwych pochyłości poprzecznych jezdni,
- regulacji wysokościowej poboczy gruntowych na szerokości do 1,0 m,
- odtworzeniu odcinka zamulonego rowu odwadniającego,
- remoncie nawierzchni włączy w drogi boczne z masy mineralno-asfaltowej i z kruszywa łamanego.

**Plan sytuacyjny remontu drogi pokazano na rysunku nr 2.**

## **5. Uzasadnienie wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu**

Droga będzie mieć odnowioną nawierzchnię asfaltową oraz poprawione spadki poprzeczne. Istniejące łuki poziome wywołują potrzebę zastosowania oznakowania pionowego. Ze względu na szerokość jezdni wynoszącą 4,2 m oznakowania poziomego nie projektuje się.

## **6. Organizacja ruchu**

Główne założenia projektowanej organizacji ruchu są następujące:

- ciąg 3 łuków poziomych należy oznakować znakami A-3, T-4,
- łuk w kilometrażu od 0+778,60 do 0+818,50 po stronie zewnętrznej należy oznakować znakami U-3a, U-3b, U-3e (dwustronny).

**Projektowane oznakowanie pionowe drogi pokazano na rysunku nr 2.**

Znaki pionowe należy wykonać z materiałów odblaskowych min. II generacji. Zastosować znaki z podwójnie wywijanymi brzegami lub obręczami ochronnymi, zabezpieczającymi brzegi w czasie kolizji.

## **7. Termin obowiązywania organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu związany jest ściśle z terminem remontu drogi, który w chwili obecnej nie jest możliwy do konkretnego ustalenia. Orientacyjnie można ten termin określić na II-III kwartał 2015r. Organizacja ruchu będzie obowiązywać do odwołania.

## **8. Zestawienie znaków pionowych**

Zestawienie znaków pionowych:

- A-3 – 2 szt. kategorii wielkości „średni” z materiałów odblaskowych II generacji,
- A-6a – 2 szt. kategorii wielkości „mały” z materiałów odblaskowych II generacji,
- T-4 – 2 szt. kategorii wielkości „średni” z materiałów odblaskowych II generacji,
- U-3e – 9 szt. (dwustronny – 18 tablic) kategorii wielkości „mały” z materiałów odblaskowych II generacji.

Zestawienie słupków:

Słupki stalowe ocynkowane w ilości 13 szt. o średnicy zewnętrznej min. 55 mm. Słupki należy zabetonować w stopach z betonu C8/10 o wymiarach podstawy: 30 cm x 30 cm i wysokości: 60 cm.