EGZ NR 1

Dokumentacja techniczna

Na remont drogi gminnej

dz. nr Ew 313

Teren inwestycji: Brzozówka dz. nr Ew 313
Obręb Cielądz

Inwestor: Gmina Cielądz

Sporządził : Ryszard Studziński
P.P. Kreska
Ul. Akacjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka

Ryszard Studziński

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Remont drogi gminnej
NA DZIAŁCE dz. nr Ew 313

1. Przedmiot inwestycji

Remont drogi gminnej obejmuje *swym zasięgiem działkę położoną na gruntach, które stanowią pas drogowy. Teren objęty niniejszą dokumentacją oznaczono w Projekcie Zagospodarowania Terenu kolorem zielonym (Rys. nr 1)*

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Pas drogowy położony jest w terenie zabudowanym przez który przebiega w chwili obecnej droga o nawierzchni tłuczniowej. Droga przebiega w terenie równinnym. Nawierzchnia mocno zdeformowana z dużymi ubytkami

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana oś drogi dowiązano do państwowego układu „2000".
Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 - „ Projekt Zagospodarowania Terenu".
Projektuje się:
- szerokość nawierzchni (w – wa ścieralna) – 4.50 m
- ---------- // ---------- (w-wa wyrównawcza) - 4.70m

4. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych:

Powierzchnia jezdni - 1102.50 m2

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Działki stanowiące pas drogowy znajdują się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

8. *Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych*

Nie przewiduje się

9. *Ochrona osób trzecich*

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. *Zagospodarowanie zielenią*

Nie przewiduje się wycinki drzew

11. *Dostępność dla osób niepełnosprawnych*

Brak barier architektonicznych

12. *Uwagi końcowe*

- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego oraz zasad sztuki budowlanej.

1. *Rodzaj technologii*

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego.
Masę należy produkować w wytwórniach z aktualnymi badaniami odprowadzania spalin i pyłów do atmosfery, zgodnymi z normami. Transport odbywać się będzie samochodami okrytymi plandekami.
Zagęszczenie warstw bitumicznych - walcami dwukołowymi wibracyjnymi.
Przewidziano również wyrównanie i istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym frakcji 0-31.5m o średniej gr. 5 cm. Dla zabezpieczenia krawędzi nawierzchni bitumicznej należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o gr. 10 cm. przy szer. 0 5 m Pobocza należy dogęścić walcami lub zagęszczarkami

2. *Warianty przedsięwzięcia*

Nie przewiduje się zmiany technologii wykonania poszczególnych elementów drogi.

3. *Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko*

Nie określa się

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla remontu drogi gminnej

dz. nr Ew 313

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- remontu drogi gminnej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W projektowanym terenie i bezpośrednim otoczeniu nie istnieją obiekty mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) miejsce zagrożenia: teren przebudowy na działce nr Ew 313

b) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją.

c) zagrożenia wypadkowe:
- *zagrożenia od ruchu maszyn roboczych na placu budowy: pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej), porażenia prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),*

d) zagrożenia zdrowotne:
- *hałas,*
- *wibracje.*

e) zagrożenia dla środowiska:
- *pozostawienie zanieczyszczeń po robotach, zniszczenie drzew, korzeni.*

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności.
Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.
Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
Wykonawca, użytkujący maszyny i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi.

4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

5. Informacje na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice p.poz. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pozaru i apteczki pierwszej pomocy.
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio. kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zycia lub zdrowia pracowników. osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrozenia.
Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego. opracowaną przez pracodawcę.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w ***Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*** *(Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.)*
Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach. sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót.
Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników. dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami. wyznaczona przez pracodawcę. posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe.
Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości. stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników
do wykonywania określonych prac. a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych
Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami kwalifikacje i uprawnienia. badania lekarskie. szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaz BHP. w tym również:
a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- *wstrzymanie pracy.*
- *ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia.*
- *zabezpieczenie miejsca zagrożenia.*
- *ewentualne usunięcie zagrożenia*

b) zgodnie z potencjalnymi zagrozeniami na danym stanowisku pracy. pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- *podstawowe: ubrania. kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi.*
- *specjalistyczne: kaski ochronne. ochronniki słuchu. rękawice antywibracyjne.*

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy. majster i brygadzista.
Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna się znajdować u kierownika budowy.

7. Uwagi

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze, na czas wykonania robót należy roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

8. Parametry projektowe

Parametry dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto w oparciu o ,,Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

Konstrukcja nawierzchni	*dla KR 1*
Prędkość projektowa	*40 km*
Szerokość jezdni	*4.50 m*
Szerokość w-wy wyrównawczej	*4.70 m*
Szerokość poboczy utwardzonych	*0.50 m*
Spadek poprzeczny jezdni	*2%*

4.Rozwiązania sytuacyjne

Współrzędne punktów głównych pokazano na rysunku nr 1 ,, Projekt Zagospodarowania Terenu " Oś drogi poprowadzono w działce nr 313
Szerokość drogi 4,50 m o spadku obustronnym 2%..

5.Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę budowanej drogi pokazano na rysunku nr 1 .Punkt stały niwelety to włączenie do drogi powiatowej

6.Przekrój konstrukcyjny

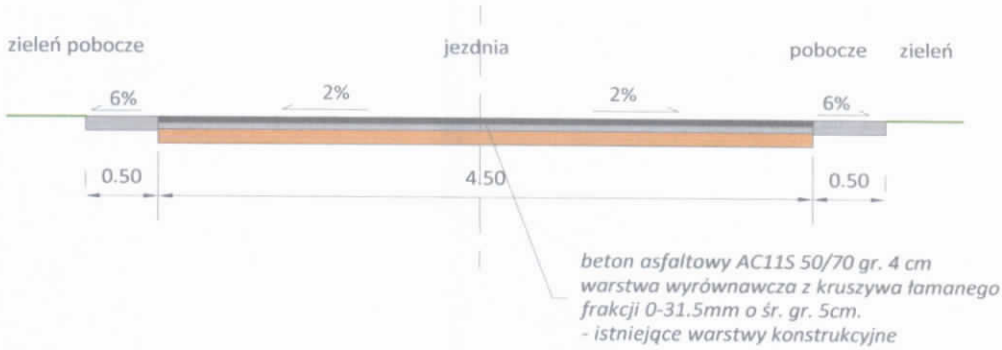
Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto w oparciu o ,,Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

- Przyjęto ruch KR 1 dla G1

- Konstrukcja projektowanej jezdni na ciągu głównym:

- *4 cm warstwa ścieralna z AC 11 S wg PN –EN- 13108-1*
- *warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5mm*

Ryszard Studnik



Remont drogi gminnej w m. Brzozówka		
Inwestor	Gmina Cielądz	
Obiekt	Droga gminna dz. nr ew 313 w m. Brzozówka	
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny	Skala: 1: 50
		Nr. rys. 2
Projektant Uprwnienia Podpis	Ryszard Studziński	Data: wrzesień 2015
		Str.