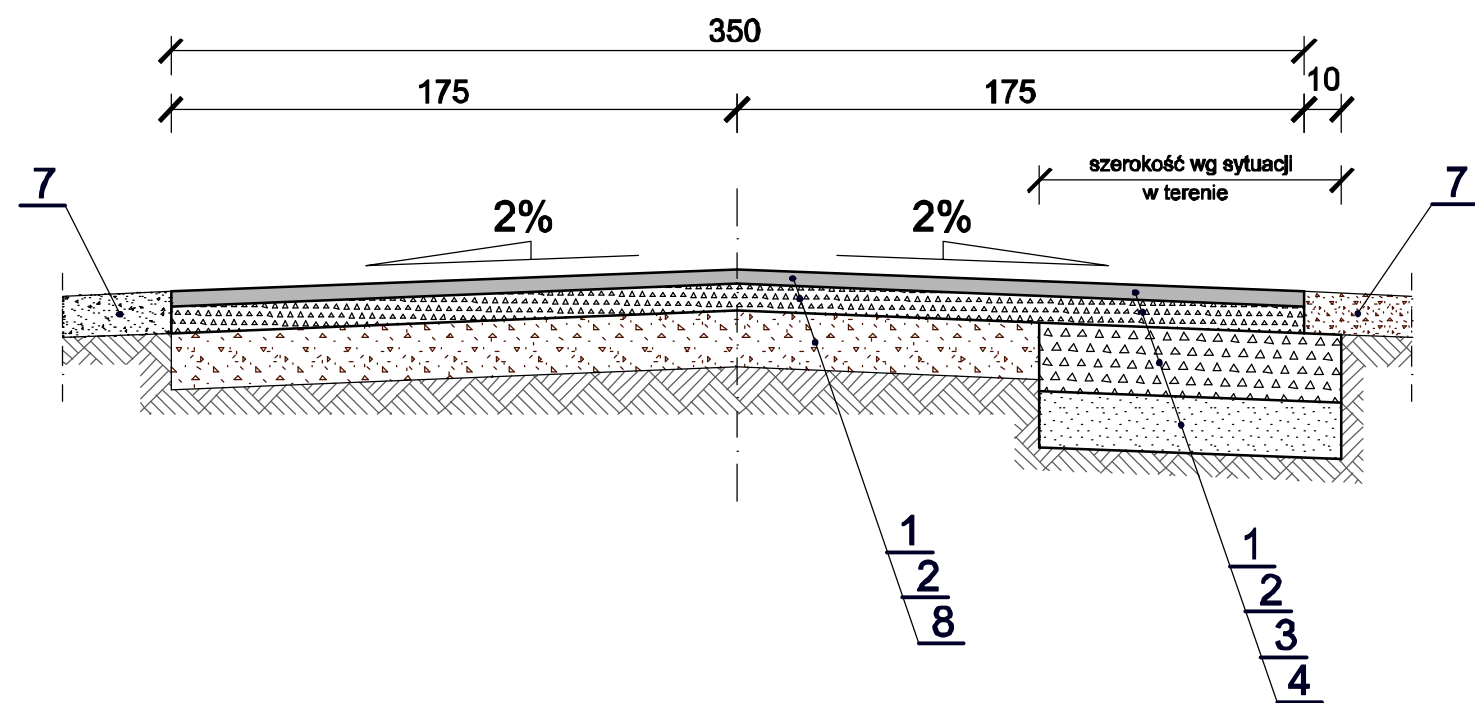


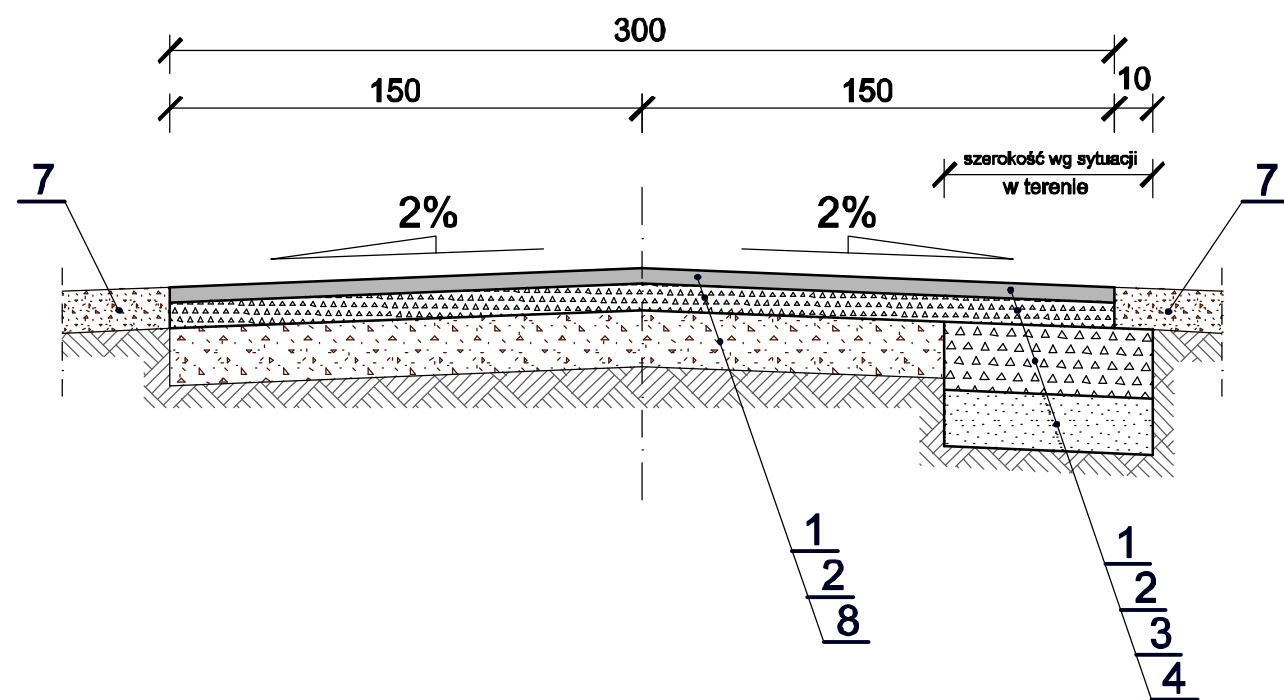
Przekrój konstrukcyjny
dla odcinka o szerokości 3,5 m



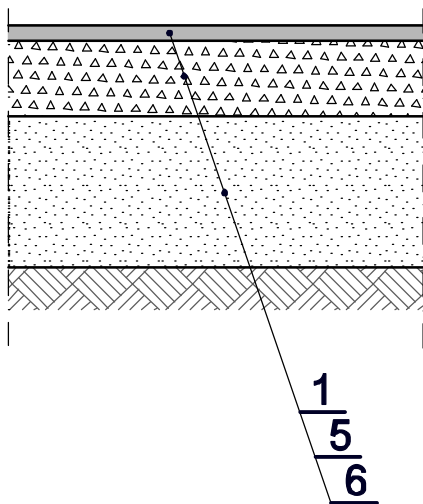
OZNACZENIA:

- 1 - nawierzchnia asfaltobetonowa dla KR1 0/11 mm gr. 4 cm
- 2 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. średnio 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- 4 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 6 - warstwa odcinająca z piasku gr. 40 cm
- 7 - uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm gr. średnio 9 cm
- 8 - istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego

Przekrój konstrukcyjny
dla odcinka o szerokości 3,0 m



Przekrój konstrukcyjny
dla nowego odcinka drogi od 0+334,00 do 0+361,00



UWAGA:
Pokazane na przekrojach obok spadki
poprzeczne dotyczą odcinków na zasadniczym
przebiegu jezdni drogi.
Na pozostałych odcinkach spadki poprzeczne
wg rysunków nr 2 i nr 3.

Jednostka projektowa KOMAT Pracownia Projektowa Andrzej Pasik ul. Rawska 59/22 96-100 Skierniewice			
Nazwa opracowania PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa obiektu Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ossowice			
Nazwa rysunku Przekroje konstrukcyjne			
Adres obiektu Ossowice gm. Cielądz			
Inwestor Gmina Cielądz 96-214 Cielądz, Cielądz 59			
Opracował mgr inż. Andrzej Pasik		Podpis	
Data 01.2016	Skala 1:20	Nr rysunku 4	Nr strony