Cielądz, dn. 10.08.2017 r.

Gmina Cielądz

96-214 Cielądz

Cielądz 59

Modyfikacja SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz.U. z 2015r. poz. 2164) dokonuje modyfikacji SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczącym **„Przebudowa drogi gminnej nr. 1013052E Łaszczyn w m. Łaszczyn''**

Modyfikowany zapis:

3.3 Opis przedmiotu zamówienia

Zakres robót:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 113052E w miejscowości Łaszczyn na odcinku km 0+000 do km 2+237.65. Droga zlokalizowana jest na fragmentach działek nr ew. 176, 169, 317 obręb Łaszczyn. Niniejsza inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wyrównanie warstwą wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 oraz ułożenie warstwy ścieralnej AC 11S 50/70. Należy wykonać miejscowe poszerzenia, szerokość jezdni po przebudowie ma wynosić 4,20 m natomiast spadki jezdni mają mieć 2% (na łukach jednostronne , na odcinkach prostych daszkowe). Dodatkowo należy wykonać pobocza na całej długości remontowanego odcinka o szerokości 0,5 m. Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 o grubości 10 cm. Z kruszywa należy również wykonać zjazdy do posesji zabudowanych. W trakcie prowadzenia prac pas drogowy ma być oznakowany w sposób informujący użytkowników o utrudnieniach. Po wykonanych robotach uporządkować pas drogowy, zamontować pionowe znaki drogowe.

Całość prac będzie nadzorowana przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez zamawiającego.

Zapis po modyfikacji:

3.3 Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 113052E w miejscowości Łaszczyn na odcinku km 0+000 do km 2+237.65. Droga zlokalizowana jest na fragmentach działek nr ew. 153, 176, 169, 317, 360 obręb Łaszczyn. Niniejsza inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S 50/70. Należy wykonać miejscowe poszerzenia, szerokość jezdni po przebudowie ma wynosić

4,00 m natomiast spadki jezdni mają mieć 2 % (na łukach jednostronne , na odcinkach prostych daszkowe). Dodatkowo należy wykonać pobocza na całej długości remontowanego odcinka o szerokości 0,5 m. Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 o grubości 10 cm. Z kruszywa należy również wykonać zjazdy do posesji zabudowanych.
W trakcie prowadzenia prac pas drogowy ma być oznakowany w sposób informujący użytkowników o utrudnieniach. Po wykonanych robotach uporządkować pas drogowy, zamontować pionowe znaki drogowe.
Całość prac będzie nadzorowana przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez zamawiającego.

Z up. WÓJTA

mgr Sylwester Krawczyk
SEKRETARZ GMINY