

Dokumentacja Techniczna

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Nr 113061E w m. Ossowice

Teren inwestycji: GMINA CIELĄDZ
DZIAŁKA O NR EWID: 108/1,531/1, 530
OBRĘB Ossowice, Janowice

Inwestor: GMINA CIELĄDZ
CIELĄDZ 59
96-214, CIELĄDZ

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"KRESKA"
96-200 Rawa Maz. ul. Akacjowa 4
tel. 608 556 274
REGON 101086555
NIP 8351091417

STAROSTA RAWSKI
Plac Wolności 1
96 - 200 Rawa Mazowiecka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: P.P. KRESKA
UL. AKACJOWA 4
96-200, RAWA MAZOWIECKA

Załącznik Nr.....21.....
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma
Nr 5AB.T.6443.1/31.2019 MP
z dnia 12.04.2019r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
"KRESKA"
96-200 Rawa Maz. ul. Akacjowa 4
tel. 608 556 274
REGON 101086555
NIP 8351091417

Z up. Starosty
DYREKTOR WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA
ARCHITEKTURY I GOSPODARSTWA
Leszek Przybył

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ Nr 113061E w m. Ossowice

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi obejmuje swym zasięgiem działkę położoną na gruntach oznaczonych nr ewidencyjnym: 108/1, 531/1, 530 obręb Ossowice, Sanogoszcz i stanowi pas drogowy drogi gminnej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga położona na w/w działce funkcjonuje jako droga gminna. Posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych. Zjazdy na pola i do posesji w obrębie przebudowywanego odcinka do regulacji wysokościowej do krawędzi jezdni. Pobocza drogi zawyżone, powodujące utrzymywanie się wód opadowych pod konstrukcją jezdni.

Odcinek przebudowywanej drogi przebiega przez tereny zurbanizowane w m. Ossowice, oraz tereny rolno-sadownicze. Oś remontowanego odcinka w zasadzie pokrywa się z osią istniejącą.

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi występują: wodociągi, kanalizacja teletechniczna, napowietrzna linia energetyczna.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Projektowaną oś drogi dowiązano do układu współrzędnych „2000”. Odcinek drogi do przebudowy oznaczono na rysunku jako początek i koniec opracowania.. Współrzędne punktów pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Przewiduje się naprawę krawędzi jezdni, remont jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej oraz wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym.

Skos krawędzi jezdni 1:20. Spadek dwustronny 2%.

4. Bilans powierzchni terenu dla rozwiązań drogowych

Jezdnia (naw. bitumiczna)	2205.00 m ²
Pobocze	630.00 m ²

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony konserwatorskiej i krajobrazowo przyrodniczej.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Zagospodarowanie zieleni

Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew.

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

- szerokość wzmocnionego pobocza 0,50 m
- promień łuku pionowego jak w stanie istniejącym,
- promień łuku poziomego jak w stanie istniejącym.

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś drogi dowiązano do układu współrzędnych „2000”. Odcinek drogi do przebudowy oznaczono na rysunku jako początek i koniec opracowania.. Współrzędne punktów pokazano na rysunku nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”. Przewiduje się remont krawędzi jezdni remont istniejącej jezdni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej oraz wykonanie w-wy ścieralnej i wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym.

Skos krawędzi jezdni 1:20. Spadek dwustronny 2%.

Istniejące zjazdy indywidualne do posesji betonowe lub z koski brukowej dowiązać do nowej krawędzi jezdni poprzez przełożenie kostki lub ułożenie kostki brukowej w miejsce usuniętego betonu.

Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym KŁSM 0/31,5 o grubości śr. 7 cm.

Pobocza drogi odkrzaczyć , a gałęzie drzew podciąć w taki sposób aby zachować skrajnię drogową.

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę poprowadzono zgodnie z niweletą istniejącej nawierzchni drogi. Lokalne nierówności podłużne i poprzeczne należy zlikwidować poprzez ułożenie w-wy wyrównawczej średnio w ilości 75 kg/m².

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja jezdni

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC8S50/70
- Średnio 100kg/m² warstwa wyrównawcza z AC1150/70

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 2 „Przekroje konstrukcyjne i normalne”.

7. Odwodnienie

Odwodnienie całego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

Skrzynki zasuw wodociągowych i studnie telekomunikacyjne podnieść do rzędnych nawierzchni na zjazdach lub chodniku.

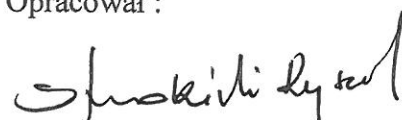
9. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa.

Organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Znaki wymienić na nowe o folii II generacji.

10. Uwagi końcowe

Teren robót należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót projektem organizacji ruchu na czas budowy i obowiązującymi przepisami.

Opracował :



INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113061 WM. OSSOWICE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA

2. Zakres robót:

- a) **nawierzchnie** (warstwy bitumiczne);
- b) **podbudowa** (KŁSM 0/31,5);
- c) **odwodnienie drogi /przepusty/** (do oczyszczenia);
- d) **roboty uzupełniające** (roboty wykończeniowe).

3. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) **Droga gminna dz. nr ew. nr 108/1, 531/1, 530 w m. OSSOWICE**

4. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) **miejsce zagrożenia:** dz. nr ew. 108/1, 531/1, 530 w m. OSSOWICE
- b) **czas występowania zagrożenia:** określi wykonawca robót,
- c) **rodzaje zagrożeń:**
 - **zagrożenia wypadkowe:** ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń
 - **zagrożenia zdrowotne:** hałas, wibracja
 - **zagrożenia pożarowe:** praca urządzeń spalinowych

5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane, wydzielone zaporami, zastawami, pachółkami drogowymi)

6. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) **pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.**
 - b) **Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:**
 - **określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:**
 - **wstrzymanie pracy,**
 - **ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,**
 - **zabezpieczenie miejsca zagrożenia**
 - **ewentualne usunięcie zagrożenia**
 - c) **zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej**
 - **podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,**
 - **specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne**
 - d) **bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstra, brygadzystę.**
7. **Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:**
- a) **wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału**
8. **Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy**
- a) **sprzęt techniczny wyposażony będzie w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy**
 - b) **na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.**

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

