

EGZ nr 4

## Projekt Budowlany

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 116352E

STOLNIKI – KUCZYŻNA

od km. 5+557 do km 6+400

Teren inwestycji:

GMINA CIELĄDZ

DZIAŁKA O NR EWID: 42 OBRĘB Kuczyżna

STAROSTA RAWSKI

Plac Wolności 1

96-200 Rawa Mazowiecka

Inwestor:

GMINA CIELĄDZ

CIELĄDZ 59

96-214, CIELĄDZ

Załącznik Nr. 2  
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma

Nr. SA B. I. 6743.1.310.2021. JW

z dnia 28.05.2021.

Z up. Starosty  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ŚRODOWISKA  
ARCHITEKTURY I INŻYNIERSTWA

Leszek Przytył

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: P.P. KRESKA

UL. AKACJOWA 4

96-200, RAWA MAZOWIECKA

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
"KRESKA"

96-200 Rawa Maz. ul. Akacyjowa 4  
tel. 608 556 274

REGON 101086555

NIP 8351091417

Shorub R

Rawa Mazowiecka GRUDZIEŃ 2020

STAROSTWO POWIATOWE  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
99-209 Rawa Mazowiecka  
- 21 -

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

|                                                    |         |
|----------------------------------------------------|---------|
| 1. Dane wyjściowe do projektowania                 | str. 2  |
| 2. Opis techniczny                                 | str. 4  |
| 3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia | str. 10 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|                            |             |              |
|----------------------------|-------------|--------------|
| 1. Zagospodarowanie terenu | skala 1:500 | str. 12 – 16 |
| 2. Przekroje normalne      | skala 1:100 | str. 17      |
| 3. Wykaz oznakowania       |             | str. 18      |

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

### 1. Nazwa Zadania

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 116352E**

**STOLNIKI – KUCZYŻNA**

od km. 5+557 do km 6+40

### 2. Parametry techniczne

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| a) klasa techniczna/numer drogi  | - D /116352E   |
| b) długość odcinka               | - 843.00 m     |
| c) kategoria ruchu               | - KR1          |
| d) kategoria drogi               | - droga gminna |
| e) prędkość projektowa           | - 40 km/h      |
| f) kategoria terenu              | - płaski       |
| g) rodzaj przekroju poprzecznego | - zamiejski    |
| h) szerokość jezdni              | - 4.20         |
| i) szerokość poboczy             | - 0.75 m       |

### 3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Projektowana warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008
2. Projektowane wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup>
3. Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego
4. Odwodnienie drogi
  - powierzchniowe
5. Zjazdy
  - utwardzenie kruszywem łamanym gr. 10 cm
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu /  
oznakowanie pionowe i poziome
  - wg odrębnego zał.
7. Ochrona środowiska
  - nie dotyczy
8. Przebudowa urządzeń kolidujących
  - zawory wodociągowe

## OPIS TECHNICZNY

### 1. WSTĘP

**Podstawa opracowania.** Opracowanie niniejsze stanowi projekt budowlany dla zadania pn.

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR. 116352E**

**STOLNIKI – KUCZYŻNA** od km. 5+557 do km 6+400

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w całości na terenie Gminy Cielądz w Powiecie Rawskim (woj. łódzkie).

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609);
- c) Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDKiA w Warszawie;
- d) Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;
- e) Podkład mapowy do celów opiniodawczych w skali 1:1000;
- f) Wyniki szczegółowych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych i obserwacji uzupełniających projektanta.

**Określenie charakteru zadania.** Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego, przedmiotowe zadanie, jako przewidziane do realizacji w całości w ramach istniejącego pasa drogowego i polegające na odtworzeniu parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych istniejących elementów drogi gminnej należy zaklasyfikować jako **przebudowę drogi**.

Lokalizację odcinka wchodzącego w zakres przedmiotowego zadania przedstawiono na rysunku „Plan orientacyjny” i „Projekt zagospodarowania terenu”.



**Charakterystyka robót.** Przewiduje się, że w ramach zadania, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 116352E, zlokalizowanej na działce oznaczonej numerem: 42 obręb Kuczyzna zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- 1) Oczyszczenie istniejącego podłoża bitumicznego
- 2) Odtworzenie profilu drogi przez wyrównanie podłoża bitumicznego jezdni betonem asfaltowym, średnio w ilości  $100 \text{ kg/m}^2$ ;
- 3) Odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm
- 4) Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości min. 10 cm – szer. 0.75m
- 5) Uzupełnienie kruszywem łamanym zjazdów gruntowych
- 6) Wymiana znaków pionowych wraz ze słupkami

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

**Lokalizacja robót.** Planowane roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi gminnej nr 116352E o długości: = 843m

Położenie wymienionej drogi w sieci dróg lokalnych przedstawiono na **rysunku** „Plan orientacyjny”. Odcinki objęte niniejszym opracowaniem przebiegają przez obszary zabudowy miejscowości Kuczyzna oraz tereny upraw rolnych. Przedmiotowy ciąg drogi stanowi ważny łącznik pomiędzy drogą wojewódzką 707 za pośrednictwem której istnieje skomunikowanie z miastem Rawa Mazowiecka oraz pobliską drogą ekspresową S8.

**Obciążenie ruchem.** W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla przedmiotowego odcinka obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR1.

**Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna.** Przeznaczona do przebudowy droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych (w zarządzie Wójta Gminy Cielądz) i posiada nadany numer 116352E. Dla realizacji przedmiotowego zadania przyjęto, że docelową klasą techniczną dla przedmiotowej drogi gminnej będzie klasa D.

**Szerokość istniejącego pasa drogowego** przedmiotowej drogi wynosi około 12.0m. Szerokości ta jest wystarczająca dla realizacji planowanego zakresu prac drogowych związanych z przebudową drogi, polegającą na realizacji robót wyłącznie w obrębie jezdni,

poboczy oraz części powierzchni zjazdów. Wszystkie planowane roboty związane z przebudową drogi gminnej odbywać się będą zatem w istniejącym pasie drogowym.

**Warunki terenowe i otoczenie drogi.** Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi gminnej przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią: zabudowa wiejska miejscowości Wylezinek oraz znaczne obszary upraw rolnych.

**Nawierzchnia.** W stanie obecnym częściowo droga posiada wyeksploatowaną nawierzchnię asfaltową na podłożu z kruszywa łamanego o grubości warstwy bitumicznej średnio od 3 do 5 cm i szerokości od 4.00 m do 4.50m., częściowo z kruszywa łamanego a w częściowo nawierzchnię gruntową. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe świadczące o braku nośności, podłużne koleiny, poza tym niebezpieczne głębokie ubytki w obrębie krawędzi jezdni i lokalne zapadnięcia, utrudniające jazdę. Należy stwierdzić, że nawierzchnia bitumiczna wykazuje już silne cechy zesterzenia: liczne wykruszenia grysów i powierzchniowe ubytki bitumu. Ponadto podczas oględzin drogi stwierdzono, że na części powierzchni jezdni wykonane zostały niewielkie roboty utrzymaniowe przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej. Nie przyniosły one jednak długotrwałych efektów. Dla celów planowanej przebudowy należy przyjąć, że istniejąca konstrukcja jezdni może być traktowana jako stabilne podłoże pod odtwarzane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Na pozostałej części należy wzmocnić podbudowę kruszywem łamanym.

**Zjazdy.** Niektóre zjazdy do posesji posiadają utwardzoną nawierzchnię z kostki betonowej lub betonu. Istniejące zjazdy do pól i na drogi gruntowe posiadają również nawierzchnię gruntową.

**Pobocza.** Pobocza gruntowe na przeważającym odcinku są zaniżone, co sprzyja niszczeniu krawędzi jezdni. Przebieg poboczy jest lokalnie dość nieregularny; ponadto pobocza częściowo zarośnięte są przez chwasty.



**Odwodnienie.** Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi, tak jak dotychczas, poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych lub tereny zielone pasa drogowego.

**Urządzenia obce.** W obrębie jezdni i poboczy drogi planowanej do przebudowy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru planowanych robót występują urządzenia obce (wodociąg, telekomunikacja, linia niskiego napięcia, które nie będą stanowić kolizji z planowanym zakresem robót). Skrzynki zasuw wodociągowych znajdujących się w obszarze inwestycji należy odnaleźć, a następnie wyregulować do wysokości rzędnej pobocza.

**Zadrzewienie.** Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem nie występują drzewa, które w związku z planowaną przebudową jezdni i poboczy stanowiłyby kolizję. Przed przystąpieniem do robót konieczne będzie usunięcie chwastów i zarośli występujących w obrębie istniejących poboczy na całości zakresu robót.

### 3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

**Parametry techniczne.** Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy drogi nr 116352E na wskazanych odcinkach, będą się one charakteryzowały następującymi parametrami:

|                                          |                       |
|------------------------------------------|-----------------------|
| ➤ Klasa techniczna                       | D                     |
| ➤ Kategoria obciążenia ruchem            | KR1                   |
| ➤ Szerokość jezdni                       | 4.20 m                |
| ➤ Szerokość poboczy                      | 0.75 m                |
| ➤ Prędkość projektowa                    | 40 km/h               |
| ➤ Przechyłka jezdni na prostych i łukach | 2 % (dwustronna)      |
| ➤ Przechyłka jezdni na łuku              | 2 % (jednostronna)    |
| ➤ Przechyłka pobocza prawego             | 6 %                   |
| ➤ Przechyłka pobocza lewego              | 6 %                   |
| ➤ Odwodnienie                            | powierzchniowe (rowy) |

**Konstrukcja nawierzchni.** W ramach planowanej przebudowy drogi przyjęto do realizacji następującą konstrukcję jezdni:

1. Odtworzenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008

2. Odtworzenie profilu jezdni przez wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 w ilości średnio 100 kg/m<sup>2</sup>

3. Istniejące podłoże bitumiczne zmiennej grubości na podbudowie z kruszywa łamanego o zmiennej grubości

4. Istniejące podłoże z kruszywa łamanego wzmocnione dodatkową warstwą kruszywa

**Przebieg drogi w planie, profil poprzeczny.** Projektowany profil poprzeczny drogi na wszystkich prostych przewidziano jako daszkowy o wartości przechyłki  $i_{pd} = 2,0 \%$ . Na łukach kołowych przewidziano profil ze spadkiem jednostronnym o  $i_{pj} = 2,0 \%$ .

Szerokość jezdni drogi pozostanie bez zmian i będzie wynosiła: 4.20 m. Zmiana przechyłek w obrębie łuków kołowych przewidziana jest na długości prostych przejściowych  $L=10.00$  m. Szerokość poboczy przewidzianych do uzupełnienia warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości co najmniej 10 cm wynosić będzie po obydwu stronach jezdni po 0.75 m. Pobocza po obydwu stronach jezdni będą posiadały spadek poprzeczny o wartości 6.0 %.

Uwaga. Przed przystąpieniem do robót drogowych, celem właściwego umiejscowienia poszczególnych elementów drogi, należy wznowić geodezyjnie granice pasa drogowego drogi gminnej.

**Profil podłużny drogi.** Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 116352E zlokalizowany jest w terenie płaskim i posiadają płynny i regularny przebieg, dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz jego zagospodarowania. W profilu podłużnym niweleta wykazuje regularny przebieg, pozbawiony znacznych różnic w następujących po sobie spadkach podłużnych. W związku z planowanym odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, celem dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu, przewiduje się dokonanie zmiany poziomu jezdni w stosunku do istniejącego, lokalnie nierównomiernego przebiegu niwelety drogi. Nowy poziom niwelety będzie w związku z tym podwyższony o około +8 cm w stosunku do poziomu istniejącego. Istniejące spadki podłużne osi drogi zostaną zachowane bez istotnych zmian.

Projektowane wyniesienie jezdni ponad obecny poziom niwelety zostało przewidziane przede wszystkim w celu wzmocnienia konstrukcji oraz poprawy odwodnienia korony drogi.

**Pobocza.** Przewiduje się, że pobocza drogi zostaną wykonane z drobnego dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 0/31,5. Szerokość projektowanych poboczy wyniesie 0.75 m,



natomiast ich grubość – minimum 10 cm. Zewnętrzny spadek poprzeczny poboczy na prostych i łukach kołowych wyniesie 6.0 %.

**Zjazdy.** W ramach przebudowy przewiduje się, że:

- zjazdy z kruszywa łamanego i gruntowe zostaną uzupełnione kruszywem łamanym na szerokości wystarczającej do prawidłowej obsługi posesji i dróg gruntowych;

Niniejszy projekt przewiduje wykonanie korekty wszystkich zjazdów wyłącznie w granicach pasa drogowego drogi gminnej. W ramach przebudowy drogi nie przewiduje się ingerencji w nieujawnione w terenie przepusty pod zjazdami.

### **Odwodnienie drogi.**

Po zakończeniu przebudowy odwodnienie nadal odbywać się będzie powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącego rowu przydrożnego oraz w tereny zielone pasa drogowego. W związku z przebudową nie wprowadza się zmian stanu wody na gruncie, a w szczególności nie wprowadza się zmian kierunków odpływu wód opadowych i roztopowych.

**Oznakowanie pionowe.** W ramach przedmiotowego zadania przewidziano wymianę istniejących elementów oznakowania pionowego. Znaki przewidziane do wymiany zostaną umieszczone w obrębie poboczy, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (stanowiącymi załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.). Tarcze znaków z blachy ocynkowanej z licami z folii odblaskowej II generacji przewidziane są jako „średnie”.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116352EW M. KUCZYŻNA

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 2. Zakres robót:

- a) nawierzchnie (warstwy bitumiczne);
- b) pobocza (KŁSM 0/31,5);
- c) roboty uzupełniające (roboty wykończeniowe).

#### 3. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

**Droga gminna dz. nr ew. nr 42 OBRĘB Kuczyżna**

4. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

**miejsce zagrożenia: dz. nr ew.  
42 OBRĘB Kuczyżna**

- a) **czas występowania zagrożenia: określi wykonawca robót,**
- b) **rodzaje zagrożeń:**
  - **zagrożenia wypadkowe: ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń**
  - **zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracja**
  - **zagrożenia pożarowe: praca urządzeń palinowych**

5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

**Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane, wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi)**

6. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) **pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.**

b) Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:

- określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:
  - wstrzymanie pracy,
  - ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
  - zabezpieczeniem miejsc zagrożenia
  - ewentualne usunięcie zagrożenia

c) zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne

d) bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstra, brygadzystę.

7. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:

a) wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału

8. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

a) sprzęt techniczny wyposażony będzie w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy

b) na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.

Uwaga: Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
"KRESKA"  
96-200 Rawa Maz. ul. Akcyjowa 4  
tel. 608 556 274  
REGON 101086555  
NIP 8351091417



POCZĄTEK OPRACOWANIA: 5+557.00  
L=142.855

STAROSTWO POWIATOWE  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

STAROSTA RAWSKI  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1A  
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma  
Nr. SA.B.T. 6743.1.310.2021.jw  
z dnia 28.05.2021 r.

Z up. Starosty  
DYREKTOR W ZAKŁADZIE  
ARCHITECTURY I INŻYNIERSTWA  
Leszek Prętyk

# Przebudowa drogi gminnej 116352E Stolniki - Kuczyzna

|                                     |                                                                                                                    |                                   |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Inwestor                            | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz                                                                                   |                                   |
| Obiekt                              | Droga gminna dz. nr ew. 116352E<br>obręb Kuczyzna                                                                  |                                   |
| Nazwa rysunku                       | Projekt zagospodarowania terenu<br>ul. Akacjowa 4<br>96-200 Rawa Maz. 556-274<br>REGON 141086555<br>NIP 8351091417 | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.1      |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis | Stuskiński                                                                                                         | Data:<br>grudzień 2020<br>Str. 12 |



STAROSTWO POWIATOWE  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka  
- 21 -

STAROSTA RAWSKI  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1 B  
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma  
Nr. SAP.2.6142.1.310.2021.JU  
z dnia 28.05.2021r.

Z up. Starosty  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY I INŻYNIERSTWA  
Branż Przemysł

| Przebudowa drogi gminnej 116352E<br>Stolniki - Kucyzna |                                             |                                                                                                                              |                                   |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Inwestor                                               | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz            |                                                                                                                              |                                   |
| Obiekt                                                 | Droga gminna dz. nr ew. 42<br>obręb Kucyzna |                                                                                                                              |                                   |
| Nazwa rysunku                                          | Projekt zagospodarowania terenu             | PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>"KRESKA"<br>96-200 Rawa Maz. ul. Akcyjowa 4<br>tel. 608 656 274<br>REGON 141086555<br>NIP 6351091417 | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.2      |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                    |                                             |                                                                                                                              | Data:<br>grudzień 2020<br>Str. 13 |



STAROSTWO POWIATOWE  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka  
- 21 -

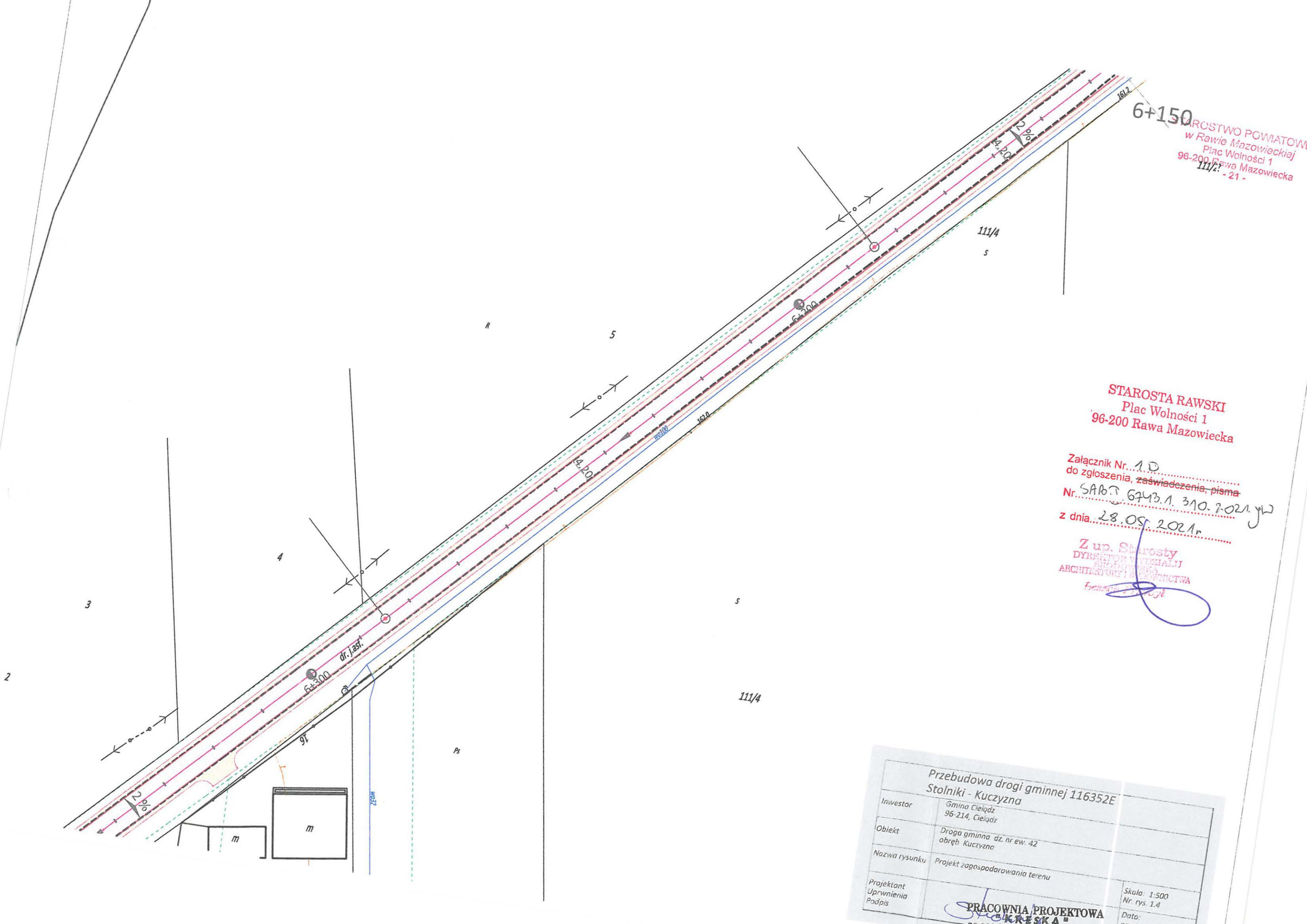
STAROSTA RAWSKI  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1C  
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma  
Nr. SAP.T.6743.1.310.2021, J  
z dnia 28.05.2021.

Z up. Starosty  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
SPÓŁNISKI  
ARCHITEKTUR I BUDOWNICTWA  
Leuzer Pasybył

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej 116352E<br>Stolniki - Kuczyna |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Inwestor                                               | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Obiekt                                                 | Droga gminna dz. nr ew. 42<br>obręb Kuczyna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nazwa rysunku                                          | Projekt zagospodarowania terenu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                    | <div style="text-align: center;"> <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b><br/> <b>KRESKA</b><br/>           96-200 Rawa Maz. ul. Akacjowa 7/4<br/>           tel. 808 556 274<br/>           REGON 141086555<br/>           8351091417         </div> <div style="float: right; text-align: right;">           Skala: 1:500<br/>           Nr. rys. 1.3<br/>           Data:<br/>           grudzień 2020<br/>           Str. 14         </div> |





STAROSTWO POWIATOWE  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka  
111/4 - 21 -

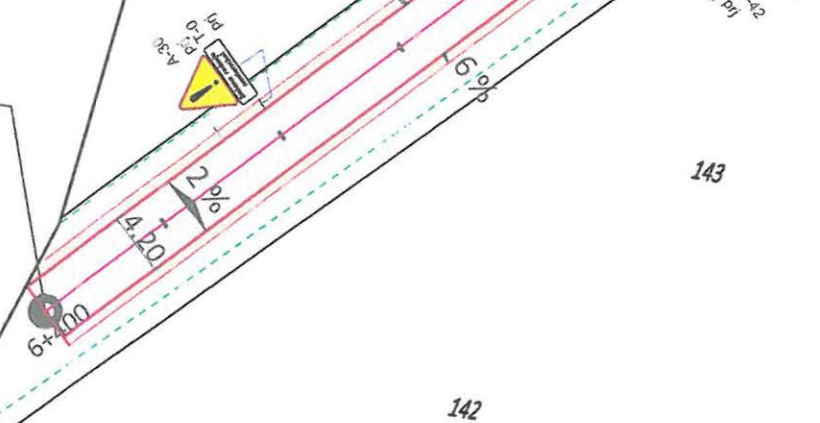
STAROSTA RAWSKI  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1 D  
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma  
Nr. SAB.T. 6743.1. 310. 2021. jw  
z dnia 28.05. 2021r.

Z up. Starosty  
DYREKTOR WZDZIAŁU  
ARCHITEKTURY I KRAJOBRAZU  
*[Signature]*

|                                                         |                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej 116352E<br>Stolniki - Kuczyzna |                                                      |
| Inwestor                                                | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz                     |
| Obiekt                                                  | Droga gminna dz. nr ew. 42<br>obręb Kuczyzna         |
| Nazwa rysunku                                           | Projekt zagospodarowania terenu                      |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                     | <i>[Signature]</i><br>PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>KRESKA |
| Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.4<br>Data:                   |                                                      |

KONIEC OPRACOWANIA: 6+400.00  
KO: Km=6+400.00



9-1/8

STAROSTWO POWIATOWE  
w Rawie Mazowieckiej  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka  
- 21 -

111/3

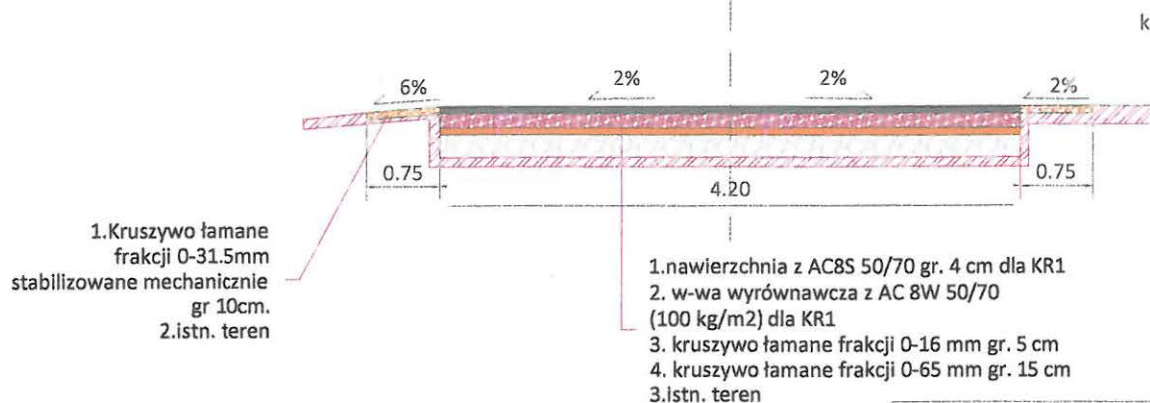
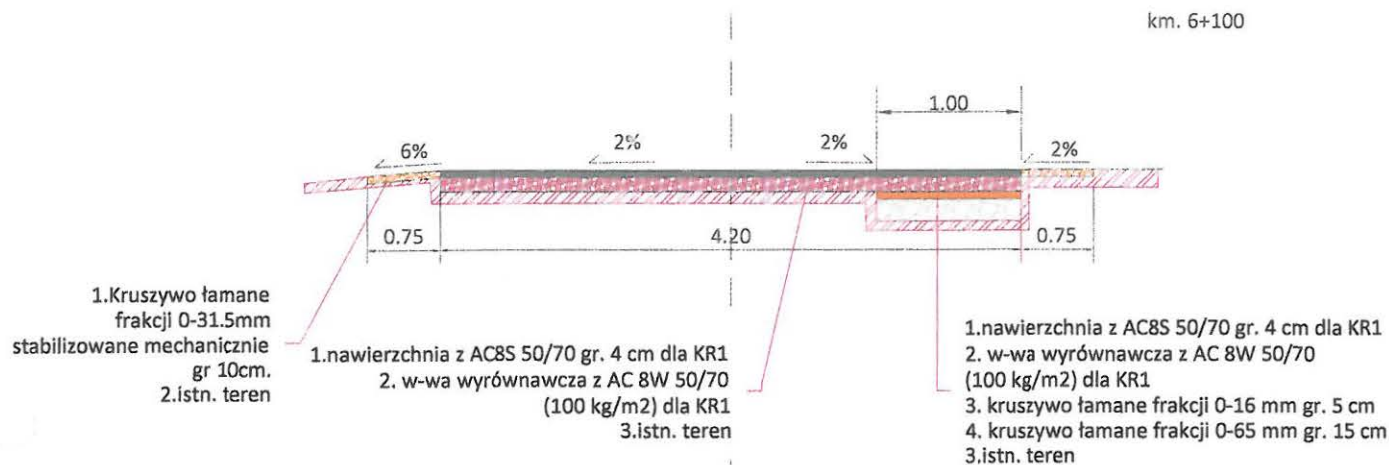
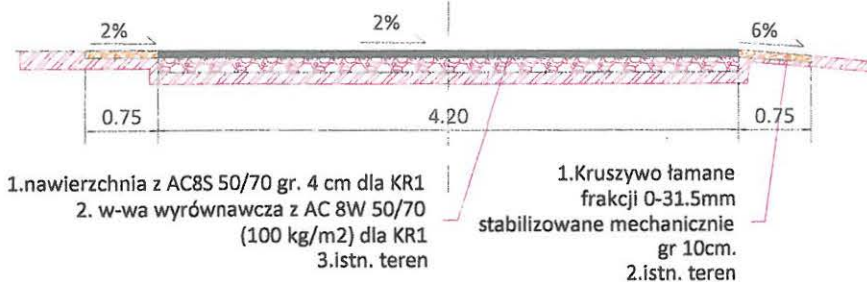
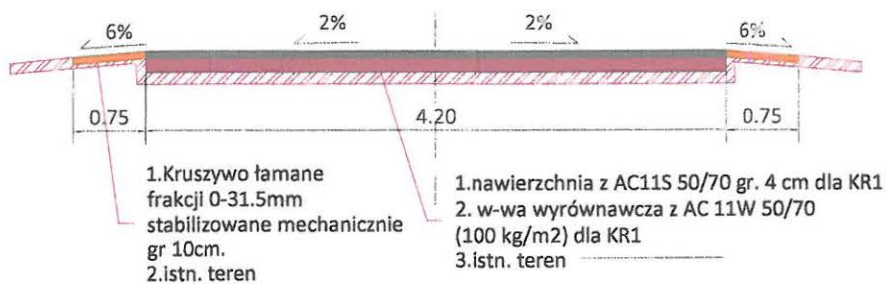
STAROSTA RAWSKI  
Plac Wolności 1  
96-200 Rawa Mazowiecka

Załącznik Nr. 1E  
do zgłoszenia, zaświadczenia, pisma  
Nr. SAB. 6743.1.310.2021.jw  
z dnia 28.05.2021r.

Z up. Starosty  
DYREKTOR WZDZIAŁU  
ARCHITEKTURA  
Leszek Przytycki

|                                                         |                                                                                         |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Przebudowa drogi gminnej 116352E<br>Stolniki - Kuczyzna |                                                                                         |
| Inwestor                                                | Gmina Cielądz<br>96-214, Cielądz                                                        |
| Obiekt                                                  | Droga gminna dz. nr ew. 42<br>obręb Kuczyzna                                            |
| Nazwa rysunku                                           | Projekt zagospodarowania terenu                                                         |
| Projektant<br>Uprawnienia<br>Podpis                     | PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>"KRESKA"<br>96-200 Rawa Maz. ul. Akcyjowa 4<br>tel. 608 556 274 |
|                                                         | Skala: 1:500<br>Nr. rys. 1.5                                                            |





| Przebudowa drogi gminnej 116352E<br>Stolniki - Kuczyzna |                                             |                                   |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| Inwestor                                                | Gmina Cieladz<br>96-214, Cieladz            |                                   |
| Obiekt                                                  | Droga gminna dz. nr ew. 42<br>c.d. Kuczyzna |                                   |
| Nazwa rysunku                                           | Przekroje poprzeczne                        | Skala: 1:100<br>Nr. rys. 2        |
| Projektant<br>Iprawnienia<br>Podpis                     | <i>Stolniki</i>                             | Data:<br>grudzień 2020<br>Str. 17 |

Wykaz oznakowania

Oznakowanie planowe

| Nazwa | Stan         | Wielkość | Wymiar   | Szt. |
|-------|--------------|----------|----------|------|
| E-18a | Projektowane | Średnie  | 1135x530 | 1    |
| E-17a | Projektowane | Średnie  | 1135x530 | 1    |
| D-43  | Projektowane | Średnie  | 1200x700 | 1    |
| D-42  | Projektowane | Średnie  | 1200x700 | 1    |
| A-30  | Projektowane | Średnie  | 821x725  | 1    |
| T-0   | Projektowane | Średnie  | 937x266  | 1    |

Konstrukcje

| Nazwa  | Stan         | Szt. |
|--------|--------------|------|
| Stupek | Projektowane | 1    |
| Stupek | Projektowane | 1    |
| Stupek | Projektowane | 1    |