

Dokumentacja Techniczna

Nazwa obiektu: ***Przebudowa drogi gminnej nr 113063E w m. Niemglowy***

Teren inwestycji: ***Gmina Cielądz,
Działki nr ew.: 124/1, 246/1 obręb Niemglowy A, 231,
257,274 obręb Niemglowy BC; Gmina Cielądz 96-214***

Inwestor: ***Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214, Cielądz***

Stefanowski Ryszard

Jednostka projektowa: ***P.P. KRESKA
UL. AKACJOWA 4
96-200, RAWA MAZOWIECKA***

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|---|---------------|
| <i>1. Dane wyjściowe do projektowania</i> | <i>str. 2</i> |
| <i>2. Opis techniczny</i> | <i>str. 3</i> |
| <i>3. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia</i> | <i>str. 8</i> |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|
| <i>1. Plan orientacyjny</i> | <i>szkic</i> | <i>str. 10</i> |
| <i>2. Zagospodarowanie terenu</i> | <i>skala 1:500</i> | <i>str. 11– 12</i> |
| <i>3. Przekroje normalne</i> | <i>skala 1:50</i> | <i>str. 13</i> |
| <i>4. Wykaz oznakowania</i> | | <i>str. 14</i> |

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

1. Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 113063E w m. Niemglowy

2. Parametry techniczne

a) klasa techniczna/numer drogi	- D
b) długość odcinka	- 999.00 m
c) kategoria ruchu	- KR1
d) kategoria drogi	- droga gminna
e) prędkość projektowa	- 40 km/h
f) kategoria terenu	- płaski
g) rodzaj przekroju poprzecznego	- zamiejski
h) szerokość jezdni	- 3.00 – 4.00 m
i) szerokość poboczy	- 0.50m - 1.00 m

3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

1. Projektowana warstwa ściernalna o grubości 4 cm i 5cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008
2. Projektowane wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 w ilości średnio 100 kg/m²
3. Istniejące podłoże bitumiczne o grubości średnio 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego
4. Projektowana podbudowa i pobocza z kruszyw łamanymi
5. Odwodnienie drogi - powierzchniowe
6. Obiekty inżynierskie, w tym:
 - przepusty - szt. 2
6. Przystanki, zatoki, parkingi - nie przewiduje się
7. Zjazdy - nie przewiduje się utwardzenia
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu /
oznakowanie pionowe i poziome - wg odrębnego zał.
10. Ochrona środowiska - nie dotyczy
11. Przebudowa urządzeń kolidujących - nie przewiduje się

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Podstawa opracowania. Opracowanie niniejsze stanowi dokumentację techniczną dla zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 113063E w m. Niemgłowy „**

Przedmiotowa droga gminna jest zlokalizowana na terenie gminy Cielądz w Powiecie Rawskim (woj. łódzkie).

Niniejszy projekt obejmuje wyłącznie roboty drogowe i został opracowany przy pomocy następujących materiałów:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.);
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133);
- c) Ogólne Specyfikacje Techniczne – seria opracowana przez GDDKiA w Warszawie;
- d) Dane wyjściowe do projektowania ustalone przez Zamawiającego;
- e) Podkład mapowy do celów opiniodawczych w skali 1:500;
- f) Wyniki szczegółowych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych i obserwacji uzupełniających projektanta.

Określenie charakteru zadania. Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego, przedmiotowe zadanie, jako przewidziane do realizacji w całości w ramach istniejącego pasa drogowego i polegające na odtworzeniu parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych istniejących elementów drogi powiatowej należy zaklasyfikować jako **przebudowa drogi gminnej**.

Lokalizację odcinka przedmiotowej drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 4** „Plan orientacyjny”.

Charakterystyka robót. Przewiduje się, że w ramach zadania, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 113063E, zostanie zrealizowany następujący zakres robót:

- 1) Oczyszczenie istniejącego podłoża bitumicznego
- 2) Odtworzenie profilu drogi przez wyrównanie podłoża bitumicznego jezdni betonem asfaltowym, średnio w ilości 100 kg/m² (od km 0+000 do 0+235)
- 3) Odtworzenie profilu drogi przez wyrównanie z kruszywa łamanego (od km 0+235 do km 0+500)
- 4) Odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm i 5 cm
- 5) Odtworzenie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości min. 10 cm – szer. 0.5m

- 6) *Wymiana znaków pionowych wraz ze słupkami*
- 7) *Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31.5mm o gr.10cm. (od km 0+500 do 0+999)*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Lokalizacja robót. Planowane roboty drogowe będą obejmowały odcinek drogi gminnej w miejscowości: Niemgłowy o długości: 999 mb

Położenie przedmiotowej drogi w sieci dróg lokalnych przedstawiono na **rysunku nr 4** „Plan orientacyjny”. Odcinek objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez obszary zabudowy w/w miejscowości oraz tereny upraw rolnych. Początek zakresu robót (0+000) przyjęto przy skrzyżowaniu z drogą inną drogą gminną w m. Niemgłowy,. Zakończenie planowanych prac przyjęto do km 0+999. Przedmiotowy ciąg drogi stanowi ważny łącznik z drogą wojewódzką 707 za pośrednictwem którego istnieje skomunikowanie z miastem Rawa Mazowiecka oraz pobliską drogą ekspresową S8.

Obciążenie ruchem. W wyniku obserwacji wykonanych w trakcie prac projektowych przyjęto, że dla przedmiotowego odcinka obciążenie należy przyjąć jak dla kategorii KR1.

Kategoria drogi i klasa techniczno – funkcjonalna. Przeznaczona do przebudowy droga została zaliczona do kategorii dróg gminnych (w zarządzie Gminy Cielądz). Dla realizacji przedmiotowego zadania przyjęto, że docelową klasą techniczną dla przedmiotowej drogi gminnej będzie klasa D.

Szerokość istniejącego pasa drogowego przedmiotowej drogi wynosi od 6.00 do 10.00m

Szerokość ta jest wystarczająca dla realizacji planowanego zakresu prac drogowych związanych z przebudową drogi, polegającą na realizacji robót wyłącznie w obrębie jezdni, poboczy oraz części rowów. Wszystkie planowane roboty związane z przebudową drogi gminnej odbywać się będą zatem w istniejącym pasie drogowym.

Warunki terenowe i otoczenie drogi. Przeznaczony do remontu fragment drogi gminnej o długości: 999 mb przebiega w terenie płaskim. Otoczenie drogi stanowią: zabudowa wiejska oraz znaczne obszary upraw rolnych.

Nawierzchnia. W stanie obecnym droga posiada wyeksploatowaną nawierzchnię asfaltową na podłożu z kruszywa łamanego o grubości warstwy bitumicznej średnio od 3 do 5 cm i szerokości od 4.00 – 5.00 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Występują spękania podłużne, poprzeczne i siatkowe świadczące o braku nośności, podłużne koleiny, poza tym niebezpieczne głębokie ubytki w obrębie krawędzi jezdni i lokalne zapadnięcia, utrudniające jazdę.

Należy stwierdzić, że nawierzchnia bitumiczna wykazuje już silne cechy zestarzenia: liczne wykruszenia grysów i powierzchniowe ubytki bitumu.

Ponadto podczas oględzin drogi stwierdzono, że na części powierzchni jezdni wykonane zostały niewielkie roboty utrzymaniowe przy użyciu grysów i emulsji asfaltowej. Nie przyniosły one jednak długotrwałych efektów. Dla celów planowanej przebudowy należy przyjąć, że istniejąca konstrukcja jezdni może być traktowana jako stabilne podłoże pod odtwarzane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Zjazdy. Niektóre zjazdy do posesji posiadają utwardzoną nawierzchnię z kruszywa lub kostki bet. Istniejące zjazdy do pól i na drogi gruntowe posiadają również nawierzchnię gruntową. Niniejsza dokumentacja nie przewiduje utwardzenia zjazdów.

Pobocza. Pobocza gruntowe są na przeważającym odcinku zaniżone, co sprzyja niszczeniu krawędzi jezdni. Przebieg poboczy jest dość nieregularny; ponadto pobocza częściowo zarośnięte są przez chwasty. Niniejsze opracowanie przewiduje utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym frakcji 0- 31/5 mm. wraz z zagęszczeniem mechanicznym

(wskaźnik zagęszczenia min . 0.8) o szer. 0.50m

Odwodnienie. W istniejącym stanie występuje odwodnienie powierzchniowe. Nie przewiduje się zmiany odwodnienia.

Urządzenia obce. W obrębie jezdni i poboczy drogi planowanej doprzebudowy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru planowanych robót występują urządzenia obce (wodociąg, telekomunikacja, linia niskiego napięcia), które nie będą stanowić kolizji z planowanym zakresem robót.

Zadrzewienie. Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem nie występują drzewa, które w związku z planowaną przebudową jezdni i poboczy stanowiłyby kolizję. Przed przystąpieniem do robót konieczne będzie usunięcie chwastów i zarośli występujących w obrębie istniejących poboczy na całości zakresu robót.

Ocena ogólna. Droga gminna, posiada wyeksploatowaną w około 70 % i znacznym stopniu zdeformowaną przez ciężki ruch nawierzchnię bitumiczną a na części gruntową. Jezdnia na obydwu odcinkach drogi, z uwagi na konstrukcję i szerokość, nie jest dostosowana do przenoszenia rosnącego ruchu pojazdów ciężarowych i ciężkich maszyn rolniczych. Znaczne uszkodzenia nawierzchni drogi stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Z uwagi na powyższe okoliczności przedmiotowy odcinek drogi kwalifikuje się do pilnego przeprowadzenia robót, polegających na przebudowie (odtworzeniu) jezdni i poboczy.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry techniczne. Przewiduje się, że po zakończeniu remontu drogi, będzie charakteryzowała się następującymi parametrami:

➤	Klasa techniczna	D
➤	Kategoria obciążenia ruchem	KR1
➤	Szerokość jezdni (od km. 0+000 do km. 0+235)	4,00 m na odcinku bitumicznym
	(od km. 0+235 do km. 0+999)	3,00m na odcinku
➤	Szerokość poboczy	0.50m
➤	Prędkość projektowa	40 km/h
➤	Przechyłka jezdni na prostych i łukach	2 % (dwustronna)
➤	Przechyłka jezdni na łuku nr	2 % (jednostronna)
➤	Przechyłka pobocza prawego	8 %
➤	Przechyłka pobocza lewego	8 %
➤	Odwodnienie	powierzchniowe

Konstrukcja nawierzchni. W ramach planowanego remontu drogi przyjęto do realizacji następującą konstrukcję jezdni:

1. Odtworzenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm i 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 (od km. 0+000 do km. 0+500)

2. Odtworzenie profilu jezdni przez wyrównanie betonem asfaltowym AC11W 50/70 wg PN EN 13108-1:2008 w ilości średnio 100 kg/m² (od km. 0+000 do km. 0+235)

3. Odtworzenie profilu jezdni przez wyrównanie kruszywem łamanym frakcji 0-31, mm grubości 10cm (od km 0+235 do 0+500)

4. Odtworzenie obu stron poboczy kruszywem łamanym 0-31,5 mm gr. min 10cm.
od km. (0+235 do km. 0+500)

5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego 10 cm. (frakcji 0-31,5mm, od km. 0+500 do km. 0+999)

6. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe

	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar Szt.
a.	A-30	Projektowane	Średnie	821x725 1
b.	T-0	Projektowane	Średnie	853x266 1
c.	A-3	Projektowane	Średnie	821x725 1
d.	T-5	Projektowane	Średnie	900x500 1
e.	B-33	Projektowane	Średnie	800x800 1
f.	A-3	Projektowane	Średnie	821x725 1
g.	T-5	Projektowane	Średnie	900x500 1
h.	B-33	Projektowane	Średnie	800x800 1

i.	A-12a	Projektowane	Średnie	821x725 I
j.	A-7	Projektowane	Średnie	821x725 I
Razem szt. = 10				

Konstrukcje wsporcze

	Nazwa	Stan	Szt.
k.	Inna	Projektowane	1
l.	Słupek	Projektowane	1
m.	Inna	Projektowane	1
n.	Inna	Projektowane	1
o.	Słupek	Projektowane	1
p.	Inna	Projektowane	1
q.	Słupek	Projektowane	1
r.	Słupek	Projektowane	1
s.	Słupek	Projektowane	1
t.	Słupek	Projektowane	1
Razem szt. = 10			

Profil podłużny drogi. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest w terenie płaskim i posiada płynny i regularny przebieg, dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz jego zagospodarowania. W profilu podłużnym niweleta wykazuje regularny przebieg, pozbawiony znacznych różnic w następujących po sobie spadkach podłużnych. W związku z planowanym odtworzeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, celem dostosowania niwelety do projektowanego przebiegu, przewiduje się dokonanie zmiany poziomu jezdni w stosunku do istniejącego, lokalnie nierównomiernego przebiegu niwelety drogi. Nowy poziom niwelety będzie w związku z tym podwyższony o około +8 cm do 10 cm w stosunku do poziomu istniejącego. Istniejące spadki podłużne osi drogi zostaną zachowane bez istotnych zmian.

Projektowane wyniesienie jezdni ponad obecny poziom niwelety zostało przewidziane przede wszystkim w celu wzmocnienia konstrukcji oraz poprawy odwodnienia korony drogi.

Pobocza. Przewiduje się, że pobocza drogi zostaną wykonane z drobnego dolomitowego kruszywa łamanego frakcji 0/31,5. Szerokość projektowanych poboczy wyniesie 0.50 m, natomiast ich grubość – minimum 10 cm. Zewnętrzny spadek poprzeczny poboczy na prostych i łukach kołowych wyniesie 8.0 %.

Zjazdy. W ramach remontu nie przewiduje się utwardzenia zjazdów

Odwodnienie drogi. Powierzchniowe, nie przewiduje się zmian w sposobie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Oznakowanie pionowe. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano wymianę istniejących elementów oznakowania pionowego. Znaki przewidziane do wymiany zostaną umieszczone w obrębie poboczy, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania pionowego: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (stanowiącymi załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.). Tarcze znaków z blachy ocynkowanej podwójnie zawijanej z licami z folii odblaskowej II generacji przewidziane są jako „średnie”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 113063E W M. NIEMGŁOWY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA

2. Zakres robót:

- a) **nawierzchnie** (warstwy bitumiczne oraz kruszywo łamane);
- b) **pobocza** (kruszywo łamane (nie związane) 0/31,5mm);
- c) **odwodnienie drogi**
- d) **roboty uzupełniające** (oznakowanie i roboty wykończeniowe).

3. Miejsce robót stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) **Droga gminna**

4. Informacje na temat przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót:

- a) **miejsce zagrożenia:** droga gminna nr 113063E w m. Niemgłowy
- b) **czas występowania zagrożenia:** określi wykonawca robót,
- c) **rodzaje zagrożeń:**
 - **zagrożenia wypadkowe:** ruch drogowy, praca maszyn i urządzeń
 - **zagrożenia zdrowotne:** hałas, wibracja
 - **zagrożenia pożarowe:** praca urządzeń spalinowych

5. Informacja o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzonych robót:

Zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Rawie Mazowieckiej, projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót (stanowiska pracy oznakowane, wydzielone zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi)

6. Informacje o sposobie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- a) **pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje - uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP, są zapoznani z ryzykiem zawodowym, w tym działań jego ograniczenia przez środki techniczne, proceduralne i kontrolne.**
- b) **Kierownik robót przeprowadzi z pracownikami instruktaż stanowiskowy BHP podający zagrożenia występujące na stanowisku pracy, sposoby ochrony przed zagrożeniami oraz metody bezpiecznego wykonywania pracy, w tym również:**

- *określa zasady w przypadku wystąpienia zagrożenia:*
 - *wstrzymanie pracy,*
 - *ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,*
 - *zabezpieczenie miejsca zagrożenia*
 - *ewentualne usunięcie zagrożenia*
- c) *zgodnie z istniejącymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, rodzaju robót, pracownicy mają stosować środki ochrony indywidualnej*
 - *podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,*
 - *specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne*
- d) *bezpośredni nadzór nad robotami drogowymi będzie pełniony przez uprawnionego kierownika budowy, majstra, brygadzystę.*

7. *Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie:*

- a) *wszystkie materiały będą przemieszczane transportem kołowym oraz urządzeniami dostosowanymi do danego rodzaju materiału*

8. *Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy*

- a) *sprzęt techniczny wyposażony będzie w gaśnice p.poż i apteczki pierwszej pomocy*
- b) *na terenie budowy w miejscu wydzielonym i oznaczonym powinien znajdować się podstawowy sprzęt p-poż. (gaśnice, tłumice) oraz apteczka pierwszej pomocy.*

Uwaga:

1. *Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót będzie dostępna u kierownika budowy.*
2. *Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót, wykonać i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.*
3. *Przed przystąpieniem do realizacji niniejszej przebudowy, należy geodezyjnie odtworzyć pas drogowy*

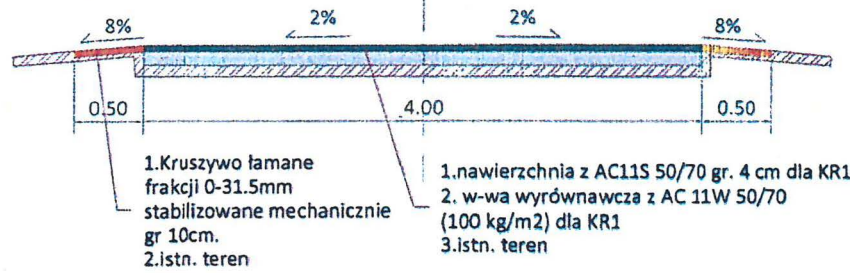
R. Jędrzejko



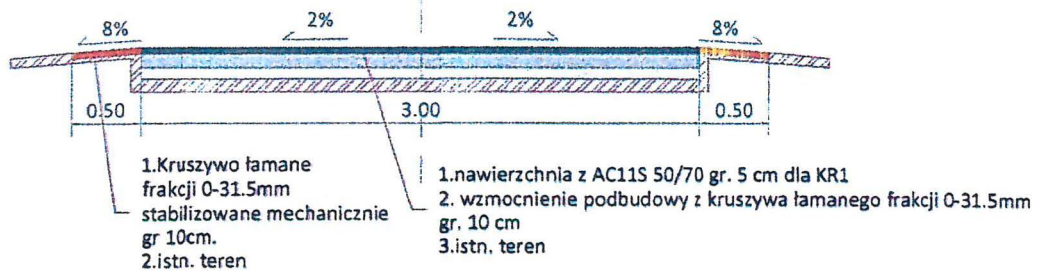
Przebudowa drogi gminnej
dz. nr ew. 124, 246, 274 w m. Niemglów

Investor	Gmina Cieladź 96-214, Cieladź	
Obiekt	Droga gminna w m. Niemglów dz. 124, 246, 274	
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Nr. rys. 1
Projektant Upewnienia Podpis	<i>[Signature]</i>	Data: kwiecień 2021 Str. 10

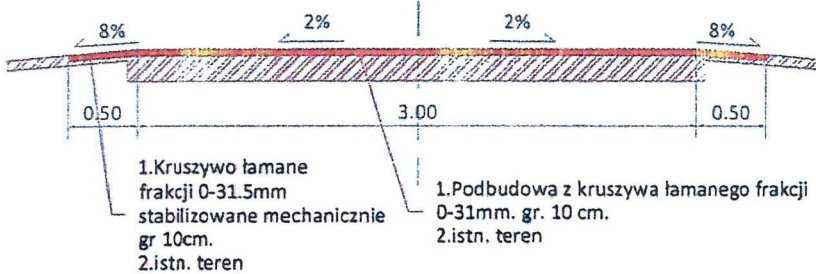
od. km. 0+000 do km. 0+235



od. km. 0+235 do km. 0+500



od. km. 0+500 do km. 0+999



UWAGA : Spadki poprzeczne dostosować do sytuacji w terenie oraz projektu zagospodarowania terenu

Przebudowa drogi gminnej nr 113063E dz. nr ew. 124, 246, 274 w m. Niemysłowy			
Inwestor	Gmina Cielędz 96-214, Cielędz		
Objekt	Droga gminna w m. Niemysłowy dz. 124, 246, 274		
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny	Skala: 1:50	Nr. rys.
Projektant	[Signature]		
Uprawnienia			
Podpis			
		Data: czerwiec 2021	
		Str. 13	

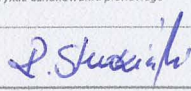
Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-30	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-0	Projektowane	Średnie	853x266	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-5	Projektowane	Średnie	900x500	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-3	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-5	Projektowane	Średnie	900x500	1
B-33	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-12a	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1

Konstrukcje

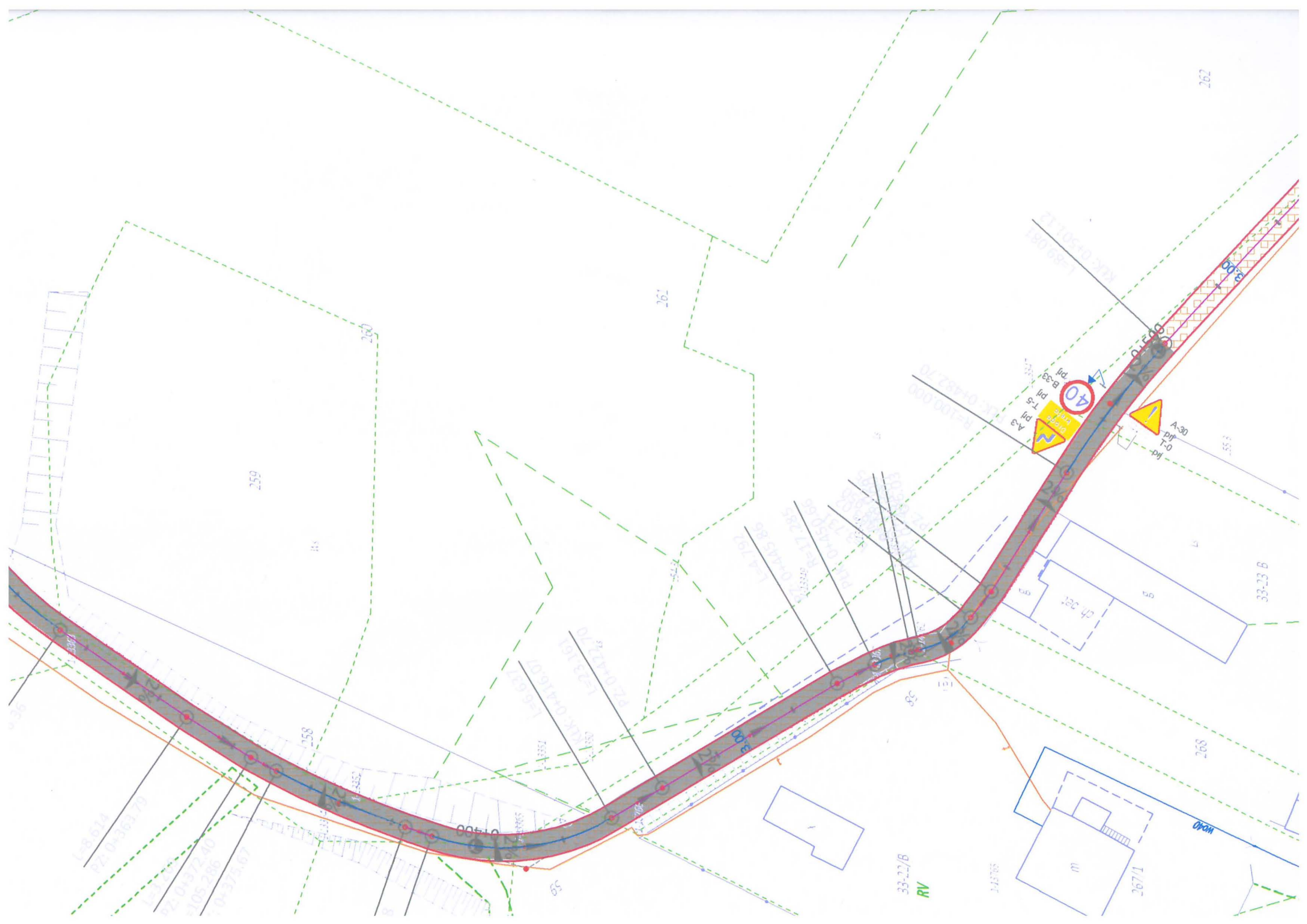
Nazwa	Stan	Szt.
Inna	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	1
Inna	Projektowane	1
Inna	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	1
Inna	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	1
Stupek	Projektowane	1

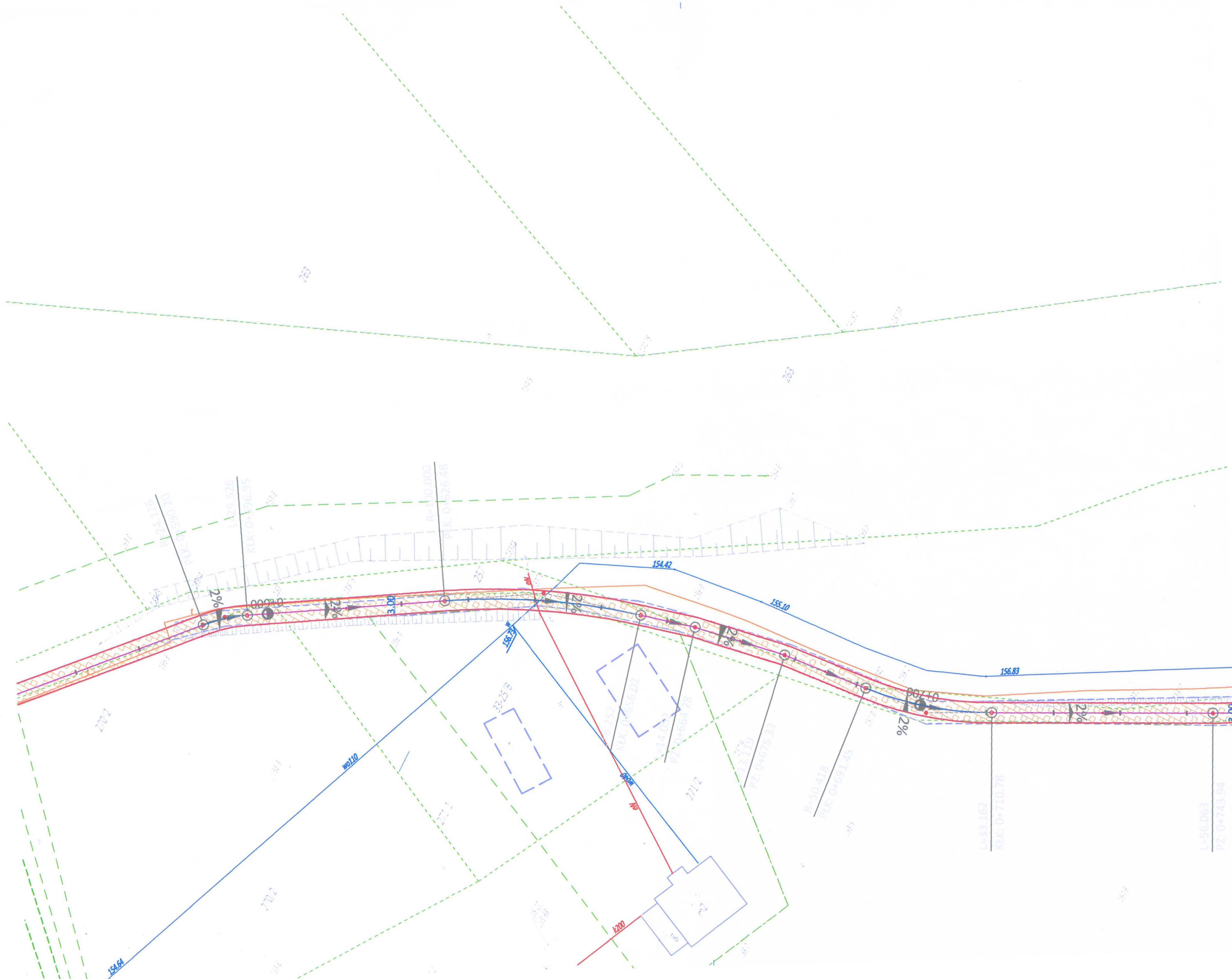
Przebudowa drogi gminnej nr 113063E dz. nr ew. 124, 246, 274 w m. Niemglowy		
Inwestor	Gmina Cielądz 96-214, Cielądz	
Obiekt	Droga gminna w m. Niemglowy dz. 124, 246, 274	
Nazwa rysunku	Wykaz oznakowania pionowego	Skala: 1:50 Nr. rys. 1
Projektant		Data: kwiecień 2021
Uprawnienia Podpis		Str. 14

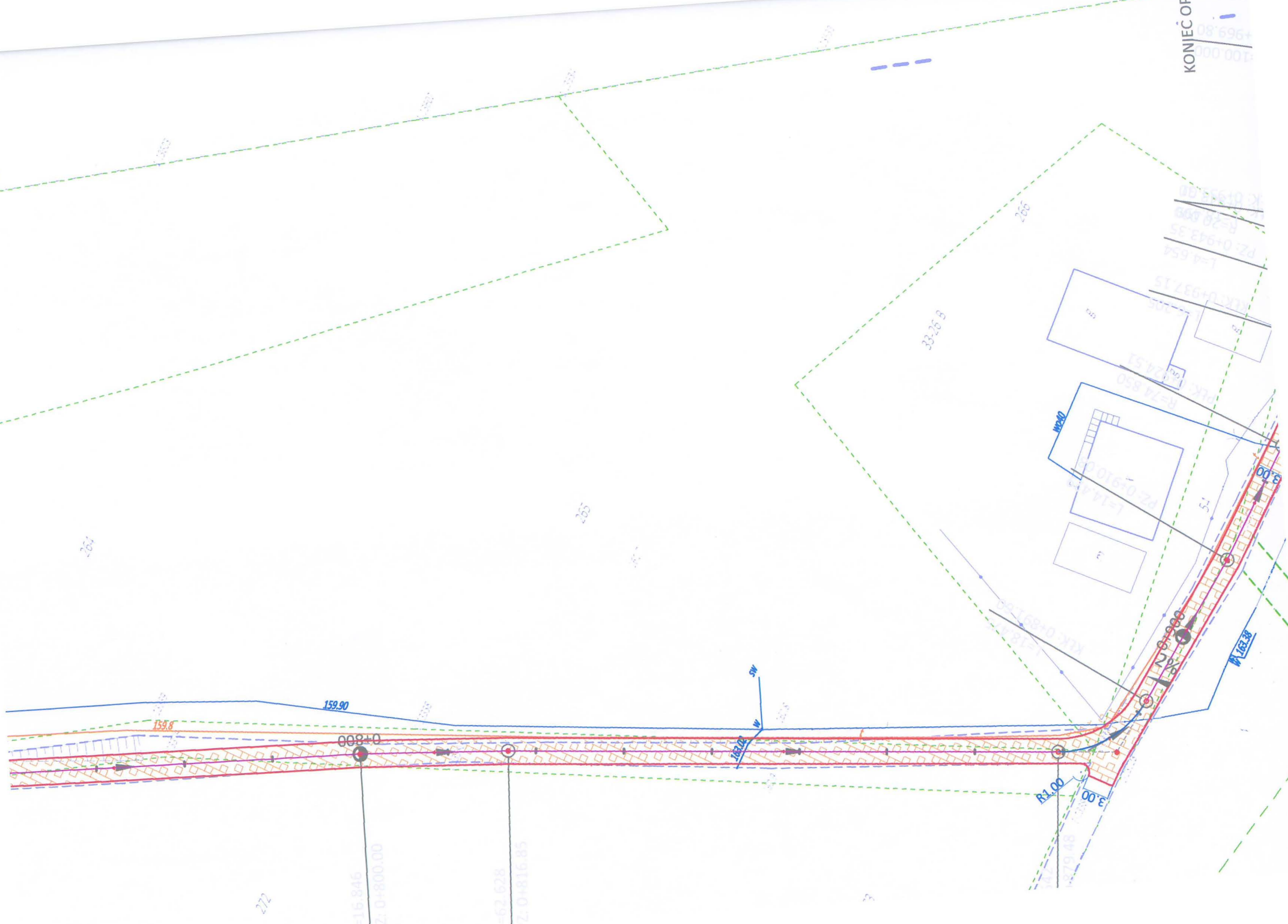
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=113.931

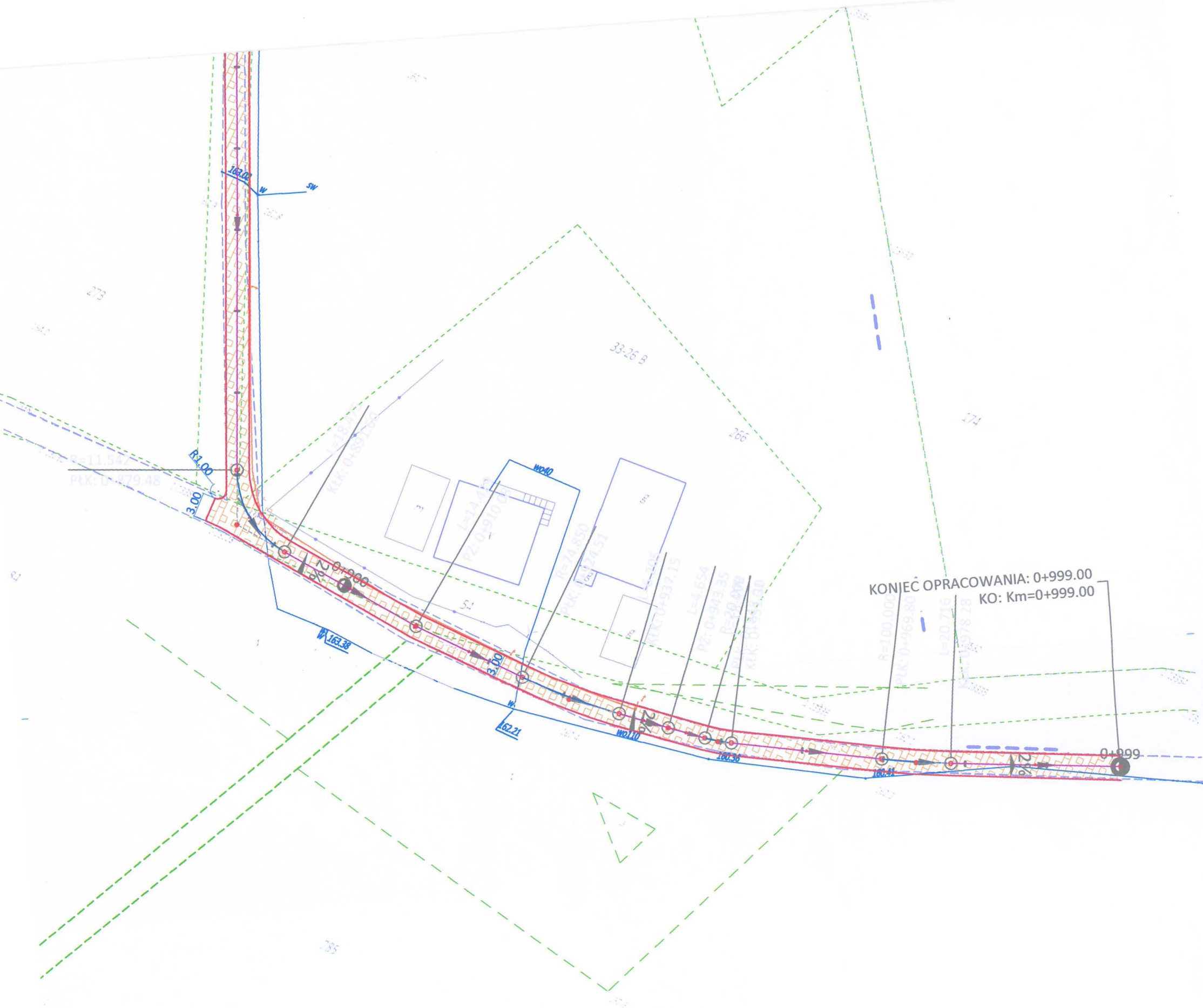












Przebudowa drogi gminnej nr 113063E dz. nr ew. 124, 246, 274 w m. Niemgłowy		
Inwestor	Gmina Cielądz 96-214, Cielądz	
Obiekt	Droga gminna w m. Niemgłowy dz. 124, 246, 274	
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500 Nr. rys. 1.1
Projektant	R. Stucki	Data: kwiecień 2021
Uprawnienia Podpis		Str. 12