

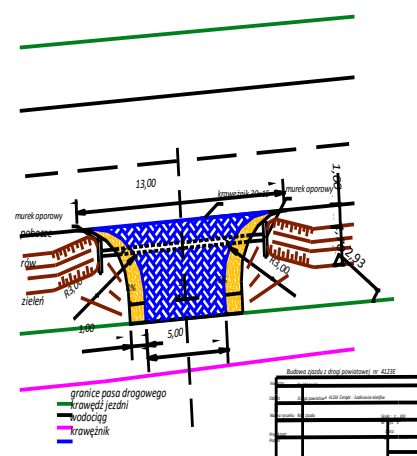
PROJEKT
stałej organizacji ruchu
dla
Przebudowy drogi gminnej nr 113052E Łaszczyn
od km. 0+000 do km. 2+237,65

Inwestor:

Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214, Cielądz

Jednostka Projektowa:

P.P. KRESKA
Ul. Akacyjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka

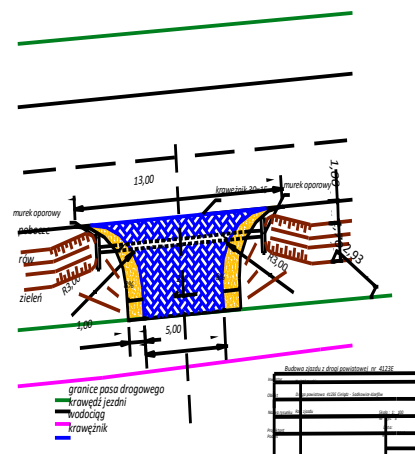


PROJEKT
stałej organizacji ruchu
dla
Przebudowy drogi gminnej nr 113052E Łaszczyn
od km. 0+000 do km. 2+237,65

Inwestor:

Gmina Cielądz
Cielądz 59
96-214, Cielądz

Jednostka Projektowa:
P.P. KRESKA
Ul. Akacyjowa 4
96-200, Rawa Mazowiecka



Spis treści:

1. Podstawa opracowania

2. Plan orientacyjny

3. Plan sytuacyjny

4. Opis techniczny

- Cel i zakres opracowania*
- Charakterystyka dróg i warunków ruchu*
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania*
- Projektowana organizacja ruchu*

> wykaz niezbędnych znaków drogowych

5. Termin zmiany organizacji ruchu

6. Schemat organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- 1. Zlecenie inwestora*
 - 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz. U. Nr 170 z 2002r 1393)*
 - 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz U nr 177 z 2003r poz 1729)*
 - 4. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz 2181 z dn. 23 grudnia 2003) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.*
 - 5. Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r prawo o ruchu drogowym (T.J. Dz. U.Nr. 108 z 2005r., poz 908 z późniejszymi zm.)*
-

4. Opis techniczny

- cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla przebudowywanej drogi gminnej nr 113052E Łaszczyn od km. 0+000 do km. 2+237,65

- charakterystyka dróg i warunków ruchu

Na opisywanym odcinku pasa drogowy położony jest w terenie zabudowanym miejscowości Łaszczyn. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,00 m i wyposażona jest w nie utwardzone pobocza o szer. 0.5m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 11.00 m.

- Projektowana organizacja ruchu

*Niniejsza zmiana stałej organizacji ruchu drogowego ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 113052E po jej przebudowie. .
Należy zastosować znaki drogowe typu średniego z blachy podwójnie zaginanej. Lica znaków wykonać z folii odblaskowej II generacji.*

Sposób oznakowania robót pokazano na załączonym schemacie

Termin wprowadzenia zmian

*Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu określa się na dzień:
III kwartał 2017 r.*

O terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu powiadomić Powiatową Komendę Policji w Rawie Maz. na minimum siedem dni przed jej wprowadzeniem.