

Cielądz, dn. 18.08.2017 r.

Gmina Cielądz

96-214 Cielądz

Cielądz 59

Modyfikacja SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz.U. z 2015r. poz. 2164) dokonuje modyfikacji SIWZ w przetargu nieograniczonym dotyczącym „Przebudowa drogi gminnej nr. 1013052E Łaszczyn w m. Łaszczyn”

Modyfikowany zapis:

3.3 Opis przedmiotu zamówienia

Zakres robót:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 113052E w miejscowości Łaszczyn na odcinku km 0+000 do km 2+237.65. Droga zlokalizowana jest na fragmentach działek nr ew. 153, 176, 169, 317, 360 obręb Łaszczyn. Niniejsza inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S 50/70. Należy wykonać miejscowe poszerzenia, szerokość jezdni po przebudowie ma wynosić 4,00 m natomiast spadki jezdni mają mieć 2 % (na łukach jednostronne , na odcinkach prostych daszkowe). Dodatkowo należy wykonać pobocza na całej długości remontowanego odcinka o szerokości 0,5 m. Pobocza wzmocnić kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 o grubości 10 cm. Z kruszywa należy również wykonać zjazdy do posesji zabudowanych. W trakcie prowadzenia prac pas drogowy ma być oznakowany w sposób informujący użytkowników o utrudnieniach. Po wykonanych robotach uporządkować pas drogowy, zamontować pionowe znaki drogowe.

Całość prac będzie nadzorowana przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez zamawiającego.

Zapis po modyfikacji:

3.3 Opis przedmiotu Zamówienia

Zakres robót:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej nr 113052E w miejscowości Łaszczyn na odcinku km 0+000 do km 2+237.65. Droga zlokalizowana jest na fragmentach działek nr ew. 153, 176, 169, 317, 360 obręb Łaszczyn. Niniejsza inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S 50/70. Należy wykonać miejscowe poszerzenia, szerokość jezdni po przebudowie ma wynosić 4,00 m natomiast spadki jezdni mają mieć 2 % (na łukach jednostronne , na odcinkach prostych daszkowe).

W trakcie prowadzenia prac pas drogowy ma być oznakowany w sposób informujący użytkowników o utrudnieniach. Po wykonanych robotach uporządkować pas drogowy, pobocza (wyrównanie do nowo wybudowanej krawędzi jezdni), zamontować pionowe znaki drogowe.

Całość prac będzie nadzorowana przez inspektora nadzoru inwestorskiego wskazanego przez zamawiającego.

WOJT
mgr Paweł Królak